



**RoadKost Jacek Kostórkiewicz**  
 Projektowanie i Nadzór Inwestycji Drogowych  
 53-024 Wrocław | ul. Wietrzna 12e/1

## PRZEDMIAR ROBÓT

**Nazwa obiektu:** Przebudowa drogi wraz z budową kanalizacji deszczowej i oświetlenia na ul. Dworcowej, Poprzecznej i Złotej w Sobótce

**Adres obiektu:** m. Sobótka, gmina sobótka, powiat wrocławski  
 Działki obręb Sobótka AM-2 dz. nr: 5,  
 AM-3 dz. nr: 1/5, 1/2, 7, 1/8, 1/1, 10, 11/6, 11/1, 5, 16, 14, 31/1, 34, 21, 41

**Branża dokumentacji:** drogowa

**CPV : 45000000-7 Roboty budowlane**  
 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
 45233253-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

<b>ZAMAWIAJĄCY</b>	<b>Gmina Sobótka</b> <b>ul. Rynek 1</b> <b>55-050 Sobótka</b>	
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. Jacek Kostórkiewicz Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOŚ/12	

**Wrocław: lipiec 2019 r.**

## **1. Przedmiot inwestycji.**

Przewidziane do przebudowy drogi, to ul. Dworcowa, Poprzeczna i Złota w miejscowości Sobótka. Drogi te charakteryzują się złym stanem technicznym z licznymi przełamaniem i zapadnięciami nawierzchni powodującymi zastoiska wody. Projektowana ulica Dworcowa składa się z dwóch docinków. Pierwszy z nich ma swój początek w km 0+000 (przejazd kolejowy), a koniec projektowanych robót km 0+357.88, natomiast drugi ma swój początek w km 0+000 (skrzyżowanie z ul. Poprzeczną) i koniec w km 0+158.27 (w pobliżu skrzyżowania z ul. Złotą). Projektowana ulica Poprzeczna składa się z dwóch odcinków, pierwszy ma swój początek w km 0+000 i koniec w km 0+158.27 (plac do zawracania), drugi ma swój początek w km 0+000 (skrzyżowanie z ul. Dworcową) i koniec w km 0+116.37. Projektowana ulica Złota ma swój początek w km 0+000 (skrzyżowanie z ul. Dworcową), a koniec projektowanych robót km 0+184.75 (plac do zawracania). Jezdnie wszystkich ulic przewidzianych do przebudowy posiadają nawierzchnię utwardzoną bitumiczna lub z kruszywa. Przewidziane do przebudowy drogi nie posiadają kanalizacji deszczowej. Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie gminy Sobótka w powiecie wrocławskim i obejmuje działki oznaczone w ewidencji gruntów:

- obręb Sobótka AM-2 dz. nr: 5,
- obręb Sobótka AM-3 dz. nr: 1/5, 1/2, 7, 1/8, 1/1, 10, 11/6, 11/1, 5, 16, 14, 31/1, 34, 21, 41

Zgodnie z podziałem podanym w Rozporządzeniu MTBiGM (2012, poz.463) projektowaną drogę zaliczono do I kategorii geotechnicznej, przy panujących w podłożu prostych warunkach gruntowych, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G3.

W jezdni ul. Dworcowej, Poprzecznej i Złotej wykonano 17 odwiertów geotechnicznych. Pod nawierzchnią stwierdzono plastyczne i twardeplastyczne gliny pylaste, gliny piaszczyste, pospółki gliniaste, żwiry gliniaste, piaski gliniaste oraz pyły. Poniżej warstwy gruntów spoistych stwierdzono występowanie warstw gruntów niespoistych, a także zwietrzeliny. Grunty spoiste występujące w podłożu drogi, charakteryzują się grupą nośności podłoża G3 i G4. Pyły są gruntami zaliczanymi do gruntów spoistych - mało spoistych i są gruntami bardzo wrażliwymi na oddziaływanie szkodliwych warunków atmosferycznych (opady, zmiany temperatur). W okresie robót ziemnych należy zminimalizować czas ekspozycji tych gruntów na czynniki atmosferyczne jak i nie dopuścić do napływu wód gruntowych bądź powierzchniowych do wykopów lub nasypów. Odwierty oraz dokumentację geologiczną wykonała firma Alfageo.PL Geologia Wiercenia Mateusz Janiak z siedzibą przy ul. Pugeta 13 lok. 1 we Wrocławiu

### **Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe**

Projekt przewiduje wykonanie pełnej konstrukcji jezdni wg tabelarycznego zestawienia robót ziemnych. Projektuje się:

- na ul. Dworcowej – droga składa się z dwóch odcinków o długości 357.88m i 216.85m. Pierwszy o szerokości 6.0 m ograniczony będzie z obu stron krawężnikiem betonowym ze ściekiem przykrawężnikowym po obu stronach jezdni. Na całej długości (357.88m) po prawej stronie jezdni projektuje się chodnik o szerokości 2.0 m. Na odcinku od ok. km 0+160 do km 0+190 i ok. km 0+307 do km 0+337 projektuje się zatokę postojową o szerokości 2.5 m. Na odcinku od ok. km 0+205 do km 0+223 projektuje się poszerzenie jezdni o szerokości 5 m pod istniejącym silosem. Drugi odcinek o długości 216.85m o szerokości 6.0 m ograniczona będzie z obu stron krawężnikiem betonowym ze ściekiem przykrawężnikowym po obu stronach jezdni. Na całej długości przy krawędzi

*Przebudowa drogi wraz z budową kanalizacji deszczowej i oświetlenia na ul. Dworcowej, Poprzecznej i Złotej w Sobótce – branża drogowa*

jezdni projektuje się chodnik o szerokości 2.0 m. Na odcinku ok. km 0+000 - km 0+023 chodnik zlokalizowany będzie po prawej stronie jezdni, natomiast na odcinku km 0+023 - km 0+217 po lewej.

- na ul. Poprzecznej – droga składa się z dwóch odcinków o długości 158.27m i 116.37m o szerokości od 5.5 m ograniczonych z obu stron krawężnikiem betonowym ze ściekiem przykrawężnikowym po obu stronach jezdni. Na odcinku ok. km 0+015 - km 0+116 po lewej stronie jezdni zlokalizowano pobocze gruntowe o szerokości 0.75m. Na odcinku ok. km 0+000 - km 0+158 po obu stronach jezdni zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 0.75m
- na ul. Złotej – droga o szerokości od 5.5 m ograniczona z obu stron krawężnikiem betonowym ze ściekiem przykrawężnikowym po obu stronach jezdni. Po lewej stronie jezdni na całej długości oraz po prawej stronie na odcinku km 0+000 - km 0+158 zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 0.75m

Ukształtowanie wysokościowe drogi zaprojektowane zostało tak aby nawiązać się do istniejącej nawierzchni, istniejących zjazdów oraz nadać drodze normatywne spadki podłużne.

Konstrukcja nawierzchni:

**Jezdnia (ul. Poprzeczna, ul. Złota)**

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC11W 50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łam. stab. mech. 0/63 mm gr. 20 cm
- Warstwa mrozoochronna grunt stabilizowany cementem  
Rm=1.5-2.5 MPa gr. 22 cm

**Jezdnia (ul. Dworcowa)**

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z AC16P 50/70 gr. 7 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łam. stab. mech. 0/63 mm gr. 20 cm
- Warstwa mrozoochronna grunt stabilizowany cementem  
Rm=2.5-5.0 MPa gr.25 cm

**Chodnik**

- Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm – szara
- Podsypka z mialu kamiennego 0/5mm gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/63 mm gr.20 cm
- Warstwa mrozoochronna grunt stab. cementem Rm=1.5-2.5 MPa gr.10 cm

**Zjazdy**

- Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm – grafitowa
- Podsypka z mialu kamiennego 0/5mm gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/63 mm gr.20 cm
- Warstwa mrozoochronna grunt stab. cementem Rm=1.5-2.5 MPa gr.15 cm

**Zjazdy o zwiększonej nośności**

- Kostka betonowa brukowa gr. 10 cm – grafitowa
- Podsypka z mialu kamiennego 0/5mm gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/63 mm gr.20 cm

- Warstwa mrozoochronna grunt stab. cementem  $R_m=2.5-5.0$  MPa gr.25 cm

## **2. Zestawienie parametrów planowanych robót**

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi - D
- Kategoria ruchu - KR1
- Prędkość projektowa -  $V_p = 30$  km/h
- Nośność podłoża -  $G_2, G_4$
- Droga - jednojezdniowa-dwukierunkowa
- Przekrój projektowany - uliczny
- Długość odcinka jezdni - ul. Dworcowa - 357.88 m+216.85m  
ul. Poprzeczna - 158.27m+116.37m  
ul. Złota - 184.75 m
- Szerokość jezdni - 5.5-6.0 m
- Szerokość chodnika - 2.0 m
- Spadek poprz. jezdni - 2% daszkowy
- Spadek poprz. chodnika - 2% jednostronny

Przebudowa drogi na ul. Dworcowej, Poprzecznej i Złotej w Sobótce  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Ilość
	<b>Przebudowa drogi na ul. Dworcowej, Poprzecznej i Złotej w Sobótce</b>			
	<b>1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	1,034
2 d.1	KNR 2-31 0810-05, analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grub. 10 cm zjazdu: 120m2	m2	120,00
3 d.1	KNR 2-31 0804-03+ KNR 2-31 0804-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grub. 20 cm jezdni: 4200m2	m2	4200,00
4 d.1	KNR 2-31 0813-03+ KNR 2-31 0812-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławami betonowymi	m	450,00
5 d.1	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3 cm jezdni: 2710m2 chodnik: 250m2	m2	2960,00
6 d.1	KNR 2-31 0802-07+ KNR 2-31 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 30 cm	m2	2710,00
7 d.1	KNR 2-31 0806-08	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wys. 18 cm na podsypce cem.piaskowej zjazd z kostki kamiennej 18/20 cm: 40m2	m2	40,00
8 d.1	KNR 2-31 0805-06	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 10 cm na podsypce cem.piaskowej	m2	35,00
9 d.1	KNR 4-04 1103-04, analogia	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na wysypisko wykonawcy	m3	1829,75
	<b>2 Roboty ziemne</b>			
10 d.2	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. wykopy pod jezdnię (ul. Dworcowa) - KR3: 4007*0,59 wykopy pod jezdnię (ul. Poprzeczna, ul. Złota) - KR1: 3015*0,51 wykopy pod chodnik: 1164*0,41 wykopy pod zjazdy: 790*0,46 wykopy pod zjazdy o zwiększonej nośności: 224,75*0,58 wykopy pod miejsca postojowe: 315,5*0,53 wykop pod pobocza, utwardzenie terenu, zielenie: 3982*0,05 - roboty rozbiórkowe: -1826,75m	m3	3409,34
11 d.2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruntu przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 15 km (na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami utylizacji)	m3	3409,34
	<b>3 Jezdnia (ul. Dworcowa) - KR3</b>			
12 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV:	m2	4041,00
13 d.3	KNR 2-31 0111-03 analogia, kalkulacja własna	Warstwa mrozoochronna grunt stabilizowany cementem Rm=2,5-5,0MPa gr.25 cm	m2	4041,00
14 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego (0/63mm) - o grub.po zagęszcz. 15 cm	m2	3484,40

Przebudowa drogi na ul. Dworcowej, Poprzecznej i Złotej w Sobótce  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Ilość
15 d.3	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 5	m2	3484,40
16 d.3	KNR 2-31 1004-07	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną (0,6kg/mkw. czystego bitumu) - pod warstwę podbudowy zasadniczej	m2	3484,40
17 d.3	KNR 2-31 0110-01	Podbudowa z mieszanki betonu asfaltowego AC16P 50/70 - grub.warstwy po zagęszczeniu 7 cm	m2	3484,40
18 d.3	KNR 2-31 1004-07	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną (0,6kg/mkw. czystego bitumu) - pod warstwę wiążącą	m2	3484,40
19 d.3	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - warstwa wiążąca - grub.warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m2	3484,40
20 d.3	KNR 2-31 1004-07	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną (0,4kg/mkw. czystego bitumu) - pod warstwę ścieralną	m2	3484,40
21 d.3	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - warstwa ścieralna - grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m2	3484,40
<b>4 Jezdnia (ul. Poprzeczna, ul. Złota) - KR1</b>				
22 d.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV:	m2	3015,00
23 d.4	KNR 2-31 0111-03 analogia, kalkulacja własna	Warstwa mrozochronna grunt stabilizowany cementem Rm=1,5-2,5MPa gr.22 cm	m2	3015,00
24 d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego (0/63mm) - o grub.po zagęszcz. 15 cm	m2	2617,08
25 d.4	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 5	m2	2617,08
26 d.4	KNR 2-31 1004-07	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną (0,6kg/mkw. czystego bitumu) - pod warstwę wiążącą	m2	2617,08
27 d.4	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - warstwa wiążąca - grub.warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m2	2617,08
28 d.4	KNR 2-31 1004-07	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną (0,6kg/mkw. czystego bitumu) - pod warstwę ścieralną	m2	2617,08
29 d.4	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - warstwa ścieralna - grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m2	2617,08
<b>5 Chodniki</b>				
30 d.5	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m2	1164,00
31 d.5	KNR 2-31 0111-03 analogia, kalkulacja własna	Warstwa mrozochronna grunt stabilizowany cementem Rm=1,5-2,5MPa gr.10 cm	m2	1164,00
32 d.5	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego (0/63mm) - o grub.po zagęszcz. 15 cm	m2	1164,00
33 d.5	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 5	m2	1164,00
34 d.5	KNR 2-31 0511-04	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce piaskowej - kostka szara	m2	1164,00
<b>6 Zjazdy</b>				
35 d.6	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m2	790,00
36 d.6	KNR 2-31 0111-03 analogia, kalkulacja własna	Warstwa mrozochronna grunt stabilizowany cementem Rm=1,5-2,5MPa gr.15 cm	m2	790,00

Przebudowa drogi na ul. Dworcowej, Poprzecznej i Złotej w Sobótce  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Ilość
37 d.6	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego (0/63mm) - o grub.po zagęszcz. 15 cm	m2	695,00
38 d.6	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 5	m2	695,00
39 d.6	KNR 2-31 0511-04	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce piaskowej - kostka grafitowa	m2	695,00
<b>7 Zjazdy o zwiększonej nośności</b>				
40 d.7	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m2	224,75
41 d.7	KNR 2-31 0111-03 analogia, kalkulacja własna	Warstwa mrozochronna grunt stabilizowany cementem Rm=2,5-5,0MPa gr.25 cm	m2	224,75
42 d.7	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego (0/63mm) - o grub.po zagęszcz. 15 cm	m2	206,00
43 d.7	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 5	m2	206,00
44 d.7	KNR 2-31 0511-04 analogia	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 10 cm na podsypce piaskowej - kostka grafitowa	m2	206,00
<b>8 Miejsca postojowe</b>				
45 d.8	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV:	m2	315,50
46 d.8	KNR 2-31 0111-03 analogia, kalkulacja własna	Warstwa mrozochronna grunt stabilizowany cementem Rm=1,5-2,5MPa gr.22 cm	m2	315,50
47 d.8	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego (0/63mm) - o grub.po zagęszcz. 15 cm	m2	281,00
48 d.8	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 5	m2	281,00
49 d.8	KNR 2-31 0511-04	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce piaskowej - kostka szara	m2	281,00
<b>9 Krawężniki i obrzeża betonowe</b>				
50 d.9	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m	790,00
51 d.9	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 15x22 cm na podsypce cem.piaskowej	m	1460,00
52 d.9	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zaprawą cem.	m	1103,00
53 d.9	KNR 2-31 0606-03	Ścieki z kostki betonowej 16x16x16 cm na podsypce cem.piaskowej	m	2050,00
54 d.9	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa C12/15 z oporem pod krawężniki, obrzeża i ścieki =790m * 0,068m2 =1460m * 0,062m2 =1103m * 0,033m2 =2050m * 0,028m2	m3	238,04
<b>10 Odwodnienie (wpusty deszczowe wraz z przykanalikami)</b>				
55 d.10	KNR 2-01 0317-01	Wykopy liniowe pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.I-II z wydobywaniem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym głębokość do 1.5 m pod przykanaliki	m3	195,17
56 d.10	KNR 2-01 0317-01	Wykopy liniowe pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.I-II z wydobywaniem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym głębokość do 1.5 m pod wpusty	m3	155,25

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Ilość
57 d.10	KNR 4-04 1103-04 KNR 4-04 1103-05 analogia	Wywiezienie gruntu oraz gruzu przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 15 km	m3	350,42
58 d.10	KNR-W 2-18 0524-02	Studnie wpustów deszczowych w gotowym wykopie z elementów prefabrykowanych C35/45 o średnicy DN500 z osadnikiem o wysokości minimum 0,5m i koszem bez syfonu z monolityczną częścią denną, w których fabrycznie zamontowane są przejścia szczelne dla kanałów odprowadzających. Zwieńczenie wpustów zgodnie z tabelarycznym zestawieniem. Dla każdego wpustu przewiduje się montaż koszy do wylapywania zanieczyszczeń. Posadowienie dennicy studzienki wpustowej wykonać na podłożu z półsuchego betonu C8/10 grubości 15 cm rozkładanej na zagęszczonym gruncie rodzimym.	szt.	46,00
59 d.10	KNR 2-18 0501-01	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grub.10 cm	m2	170,46
60 d.10	KNR-W 2-18 0408-02	Kanały z rur PP łączonych na wcisk o śr. nominalnej 160 mm	m	182,27
61 d.10	KNR-W 2-18 0408-03	Kanały z rur PP łączonych na wcisk o śr. nominalnej 200 mm	m	7,13
62 d.10	KNR 2-28 0501-09	Obsypka rurociągu kruszywem dowiezionym (obsypka piaskowa wpustów, studni rewizyjnych, przykanalików i kolektora)	m3	309,37
63 d.10	KNR 2-18 0804-01	Próba szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 160-200 mm	m	189,40
11	<b>Zabezpieczenie istniejących sieci energetycznych i teletechnicznych</b>			
64 d.11	KNR 2-01 0701-05	Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębok.do 0.8 m i szer.dna do 0.6 w gruncie kat. III	m	210,00
65 d.11	KNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm - rury dwudzielne Ø110 kable teletechniczne	m	75,00
66 d.11	KNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm - rury dwudzielne Ø110 kable elektroenergetyczne	m	135,00
67 d.11	KNR 2-28 0501-09 analogia	Wykonanie obsypki zabezpieczonych kabli warstwą piasku gr. 20cm ponad wierzch rury z zagęszczeniem =210 * 0.2m * 0.5m	m3	21,00
68 d.11	KNR 5 0702-02	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III =210* 0.4m * 0.5m	m3	42,00
69 d.11	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruntu przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 15 km =210 * 0.8m * 0.6m	m3	100,80
12	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
70 d.12	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt	42,00
71 d.12	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych	szt	34,00
72 d.12	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt	18,00
73 d.12	kalkulacja własna	Wprowadzenie organizacji ruchu docelowego zgodnie z zatwierdzonym projektem	kpl.	1,00
74 d.12	KNR 4-01 0213-01, kalkulacja własna	Wykonanie opaski z kamienia otoczaka koloru jasnego grub. 15 cm na agrowłókninie (100g/m2)	m2	136,00



Przebudowa drogi na ul. Dworcowej, Poprzecznej i Złotej w Sobótce  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis	jm	Ilość
75 d.12	KNR 2-31 0204-03 analogia	Wykonanie utwardzenia gruntu z kruszywa łamanego (0/31.5mm) - o grub.po zagęszcz. 10 cm	m2	1440,00
76 d.12	KNR 2-31 0204-03 analogia	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego (0/31.5mm) - o grub.po zagęszcz. 10 cm	m2	442,00
77 d.12	kalkulacja własna	Naprawa nawierzchni betonowej pod silosem	m2	134,00
78 d.12	KNR 2-21 0218-01	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przerzutem na terenie płaskim =2100m2 * 0.1m	m3	210,00
79 d.12	KNR 2-31 1406-03	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat.I-II bez nawożenia	m2	2100,00