

§ 5. 1. Pojazdy samochodowe i sprzęt napędzany silnikami spalinowymi o mocy powyżej 5kW powinny być eksploatowane w sposób zapewniający zużycie paliwa w granicach norm wskazanych w załączniku nr 3 do niniejszego zarządzenia, ustalonych w oparciu o normy podane przez producenta a w przypadku ich braku, w oparciu o faktyczne dotychczasowe średnie zużycie;

2. Przy rozliczeniu zużycia paliwa można uwzględnić pracę silnika pojazdu samochodowego na postoju podczas działań i akcji ratowniczych w przypadku:

- 1) oświetlenia terenu działania lub akcji ratowniczej prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe);
- 2) ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innych działań prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze);
- 3) podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w działaniach i akcjach ratowniczych w okresach ujemnych temperatur;
- 4) używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów;

3. Normy zużycia paliw płynnych ustalone w załączniku nr 3 mogą być skorygowane dodatkami w następujących przypadkach:

- 1) jazdy alarmowej do akcji ratowniczej – do 8% normy;
- 2) jazdy pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10% normy;
- 3) jazdy w trudnym terenie (po drogach błotnistych, leśnych, bezdrożach) – do 30% normy.

4. Łącznie zwiększone zużycie paliwa nie powinno przekroczyć 30% normy podstawowej wskazanej w załączniku nr 3 dla danego urządzenia. W przypadku przekroczenia tej wartości w kolejnych dwóch kwartałach należy dokonać ustalenia ewentualnych przyczyn technicznych, w razie ich potwierdzenia urządzenie należy poddać naprawie lub wycofać z eksploatacji.

§6. 1. Dla pojazdów i sprzętu pozostających w gotowości bojowej i wymagających sprawności technicznej, przewiduje się rozruchy kontrolne przeprowadzane raz w tygodniu;

2. W przypadku wyjazdów, prowadzenia działań lub akcji ratowniczych z użyciem pojazdów lub sprzętu nie przeprowadza się dla nich rozruchu kontrolnego w danym tygodniu.

3. Czas rozruchu kontrolnego pojazdu lub sprzętu nie powinien być dłuższy niż 10 minut pracy silnika, chyba, że dłuższy czas pracy wymagany jest do osiągnięcia optymalnej temperatury pracy silnika lub do spełnienia innych wymagań zalecanych przez producenta sprzętu;

4. Dla rozruchu kontrolnego pojazdu samochodowego przyjmuje się normę zużycia paliwa taką jak dla pracy na postoju.

5. Każdorazowe uruchomienie pojazdu lub sprzętu w celu wykonania obsługi, konserwacji, regulacji lub kontroli należy wpisywać do odpowiedniej karty pracy określając cel uruchomienia i czas pracy.

6. Dla sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi o mocy do 5kW włącznie nie ustala się norm zużycia paliwa. Tego rodzaju urządzeniom zakłada się zbiorcze okresowe karty rozliczenia paliwa (według rodzaju stosowanego paliwa) na podstawie wzoru określonego w załączniku nr 4. W kartach tych nie ewidencjonuje się pracy sprzętu a jedynie pojemność kanistra (kanistrów) służących do przechowywania paliwa oraz pobranie i zużycie paliwa i olejów.