

Protokół Nr 55/23

z posiedzenia Komisji Spraw Obywatelskich w dniu 12 września 2023 roku

Porządek obrad:

1. Wnioski komisji do projektu budżetu na 2024 rok.
2. Działania dotyczące zmian w mpzp – plany i realizacja.
3. Sprawy bieżące.
4. Sprawy mieszkaniowe.

Ad. 3

Parkowanie na ul. Poprzecznej

Przewodnicząca Komisji Danuta Szczęch-Drozd przypomniała, że w miesiącu styczniu zarówno do Rady jak i do Burmistrza wpłynęło pismo grupy mieszkańców w sprawie nadania ul. Poprzecznej statusu drogi wewnętrznej. Poinformowała, że Komisja Spraw Obywatelskich była na wizji lokalnej na tej ulicy oraz wysłuchała mieszkańców, którzy byli tam obecni.

Gość 1 zapytał, czy mógłby zobaczyć protokół z tej wizji, ponieważ w niej nie uczestniczył?

Przewodnicząca Komisji Danuta Szczęch-Drozd odpowiedziała, że protokół nie był sporządzany, ponieważ nie zapadały tam żadne ustalenia. Dodała, że wysłuchali jedynie głosów obecnych mieszkańców.

Gość 1 zapytał, czy zapisano nazwiska osób, które tam były?

Przewodnicząca Komisji Danuta Szczęch-Drozd odpowiedziała, że nie. Dodała, że głosy były podzielone. Poinformowała, że na wizji była ona, Radna Edyta Hajdamowicz, Radna Lidia Sączawa, Radny Rafał Kotwica i z ramienia urzędu Pan Cecot.

Gość 1 zapytał dlaczego z ramienia urzędu obecny był Pan Cecot skoro tam mieszka i jest stroną w sprawie?

Pan Jakub Zawada powiedział, że to on wyznaczył Pana Cecota, ponieważ był blisko, a wizja miała na celu jedynie to, aby Radni zobaczyli jak to wszystko wygląda w terenie (bez podejmowania jakichkolwiek ustaleń). Zaznaczył, że na dzisiejszą komisję przyszedł już on, ponieważ nie jest stroną w sprawie i może przekazać rzetelne informacje. Poinformował, że po wykonaniu remontu została tam wprowadzona stała organizacja ruchu, która została zatwierdzona zgodnie z procedurą przez Starostwo Powiatowe.

Pan Janusz Cecot powiedział, że jako urzędnik nie zajmuje się drogami tylko inwestycjami więc jego zdaniem jako mieszkaniec tej ulicy również ma prawo wyjść i rozmawiać na ten temat.

Gość 1 przytoczył definicję „jezdni”. Dodał, że tą drogą poruszają się również dzieci szkolne. Odczytał jak mają się poruszać zgodnie z kodeksem pieszki na drodze, która nie ma pobocza i chodników. Zaznaczył, że piesi powinni poruszać się lewą stroną, a tam są zaparkowane samochody.

Przewodnicząca Komisji Danuta Szczęch-Drozd zaznaczyła, że wysłuchają głosów mieszkańców, ale w dniu dzisiejszym nie zapadną żadne ustalenia.

Gość 2 powiedział, że jest mieszkańcem tej ulicy i prowadzi tam również działalność. Dodał, że jego zdaniem bezzasadne jest to o co walczy jego przedmówca. Zaznaczył, że wcześniej przed remontem drogi dzieci chodziły w ten sam sposób tylko po błocie i kałużach. Powiedział, że jako mieszkańcy bardzo się cieszą, że wreszcie po tylu latach droga została zrobiona. Dodał, że nie ma takiej potrzeby, aby jeździć całą szerokością drogi, ponieważ samochody jeżdżą tam z małą prędkością. Poinformował, że zlokalizowane są tam firmy pracujące w godzinach 8:00-17:00 i klienci mają prawo zatrzymać się na chwilę, aby się czegoś dowiedzieć, umówić bądź przywieźć samochód do naprawy.

Gość 1 powiedział, że oni proponują wprowadzenie strefy zamieszkania, a więc wprowadzenie ograniczenia prędkości do 20 km/h, piesi będą mogli poruszać się całą szerokością jezdni i wolno będzie się zatrzymać, ale nie parkować. Dodał, że jest w stanie udokumentować, że samochody te stoją tam znacznie dłużej niż tylko na umówienie usługi, ponieważ niektóre stoją tam miesiącami i może to udowodnić.

Pan Jakub Zawada powiedział, że należy dodać, że w strefie zamieszkania można parkować jedynie w miejscach wyznaczonych, a na ul. Poprzecznej jest tylko jedno takie miejsce. Dodał, że w miejscu tym zlokalizowanych jest bardzo wiele działalności, które funkcjonują tam od wielu, wielu lat.

Gość 3 powiedział, że działalności zlokalizowane na tej ulicy to głównie dział mechaniczny i blacharski, a to wiąże się z tym, że czasem 2 lub 3 samochody czekają na naprawę. Dodał, że o godz. 8 na wyznaczonych 8 miejscach nie ma już wolnego miejsca parkingowego, a samochody często parkują na utwardzonych terenach niszcząc je. Powiedział, że jeżeli doprowadzimy do wprowadzenia strefy zamieszkania to tych miejsc parkingowych będzie jeszcze mniej i piękna inwestycja, która została przeprowadzona zostanie zdewastowana. Dodał, że nie możemy doprowadzić do sytuacji, że mechanik nie będzie mógł przyjąć klientów, ponieważ to też odbije się na dochodach gminy. Powiedział, że zaparkowane tam samochody niejako wymuszają wolniejsze poruszanie się przejeżdżających samochodów. Dodał, że starostwo jako organ kompetentny zaopiniowało taką organizację ruchu, a teraz osoby nie mające merytorycznej wiedzy w tym temacie dywagują, czy ich decyzja była dobra.

Przewodnicząca Komisji Danuta Szczęch-Drozd powiedziała, że wysłuchali mieszkańców i decyzja będzie musiała zostać podjęta przez Burmistrza. Dodał, że sprawa zostanie skierowana do inżynierii ruchu, aby rozwiązano kwestie kierunków ruchu i parkowania. Zaznaczyła, że na pewno nie uda się zadowolić wszystkich. Powiedziała, że przez tyle lat były tam dziury i nie było problemu, a wykonano inwestycję i pojawił się problem.

Burmistrz MiG Mirosław Jarosz powiedział, że przysłuchiwał się tej dyskusji i można byłoby dojść to wniosku, że lepiej nie robić nic skoro każda inwestycja wywołuje takie efekty. Dodał, że po analizie będą musieli podjąć jakąś decyzję, ale ona niestety nie wszystkich zadowoli.

Radna Lidia Sączawa powiedziała, że oni na wsi starają się sami rozwiązywać tego typu problemy. Dodała, że jest zła na to, że budowanych jest tyle dróg w mieście, a jej miejscowości takie jak Nasławice, Kunów, Strachów i Żerzuszyce oczekują od gminy zwykłej kanalizacji. Zaaapelowała do mieszkańców, aby jako sąsiedzi spróbowali się ze sobą dogadać.

Pan Janusz Cecot powiedział, że chciałby się wypowiedzieć jako mieszkaniec tej ulicy. Zaznaczył, że w kwestii postoju samochodów na tej ulicy nic się nie zmieniło i jest tak jak przed inwestycją. Powiedział, że przez 25 lat gdy tam mieszka nigdy nie widział na tej ulicy kolizji drogowej samochodów lub z udziałem pieszych. Powiedział, że skoro Panu I. zależy na bezpieczeństwie dzieci to apeluje, aby jeździł wolniej, ponieważ akurat ma małe dzieci i widzi jak kto jeździ.

Gość 1 zwracając się do Pana Janusza Cecota powiedział, że może udowodnić dokumentacją zdjęciową, że on najgorzej stawia samochody.

ul. Turystyczna 0:30:20

Przewodnicząca Komisji Danuta Szczęch-Drozd powiedziała, że sprawa ul. Turystycznej toczy się co najmniej drugi rok.

Gość 1 powiedziała, że jest mieszkańcem ul. Turystycznej i nie bardzo rozumie dlaczego ponownie rozmawiają na ten temat. Dodała, że to jest już kolejna petycja, a przecież urząd może zostawić ją bez rozpatrzenia, jeżeli dotyczy tej samej sprawy.

Pan Jakub Zawada wyjaśnił, że nie jest to petycja i pismo nie jest rozpatrywane zgodnie z ustawą o petycjach. Przypomniał, że ostatnio było pismo mieszkańców, którzy byli na posiedzeniu komisji, a teraz pojawił się wniosek innej grupy, która dąży do odwrócenia ruchu na ul. Turystycznej i dlatego postanowili jeszcze raz omówić ten temat na posiedzeniu Komisji Spraw Obywatelskich. Poinformował, że z dniem 15 września bieżącego roku zostanie wprowadzona organizacja ruchu na ścieżkach rowerowych (ul. Turystyczna jest elementem tej organizacji ruchu). Dodał, że w przypadku tej ulicy opinię wydawała również Policja Miejska we Wrocławiu.

Gość 1 powiedziała, że każde pismo zakładające jakieś żądanie może być traktowane jako petycja.

Pan Jakub Zawada powiedział, że meritum sprawy jest organizacja ruchu, a nie to, czy pismo było petycją czy nie. Dodał, że oprócz wprowadzenia organizacji ruchu będzie to również strefa zamieszkania i zamontowane zostaną progi zwalniające.

Gość 2 powiedziała, że reprezentuje co najmniej kilkanaście osób, które nie mogło uczestniczyć w spotkaniu ze względu na sprawy zawodowe. Dodała, że dzieci wożone są do szkoły samochodami i ruch jest bardzo duży dlatego należałoby dobrze wykorzystać tę infrastrukturę, którą mamy. Zaznaczyła, że odwrócenie kierunku ul. Turystycznej w drugą stronę spowoduje rozładowanie tego ruchu. Dodała, że rzeczywiście w godzinach odwożenia i odbierania dzieci ruch na ul. Turystycznej się zwiększy. Poinformowała, że ona mieszka przy

Zaułku Słonecznym, który wcześniej był ulicą ślepą, a po remoncie jest ulicą dwukierunkową (bardzo wąską) i też rodzice dowożą nią dzieci do przedszkola, ale sobie z tym radzą. Powiedziała, że stara się podchodzić do tego ze zrozumieniem, ponieważ jesteśmy jedną społecznością.

Gość 3 powiedział, że mieszka przy ul. Świdnickiej i przez okno widzi jak codziennie samochody stoją w korku i dzieci czasem mają problem z tym, aby przejść. Zaproponował przeprowadzenie wizji lokalnej.

Gość 4 powiedział, że to, że samochody stoją przy wjeździe na Aleję Św. Anny nie jest wynikiem tego, że nieprzejezdna jest ul. Turystyczna. Zaznaczył, że aby rozwiązać problem należy rozwiązać problem drożności tego skrzyżowania, ponieważ nieważne którędy pojedziemy i tak zatrzymamy się na nim. Dodał, że odwrócenie ruchu spowoduje korki na ul. Chopina tym bardziej, że powstaje tam bardzo dużo nowych budynków mieszkalnych.

Radny Andrzej Kociński zaznaczył, że budowa ronda to kwestia powiatu, ponieważ to jest ich droga i całą energię mieszkańców trzeba skierować do nich.

Przewodnicząca Komisji Danuta Szczęch-Drozd przypomniała, że powiat na początku tej kadencji (prawie 5 lat temu) obiecał budowę tego ronda.

Pan Jakub Zawada powiedział, że projekt na budowę ronda już jest, ale jego realizacji nie ma zapisanej w planach powiatu.

Burmistrz MiG Mirosław Jarosz powiedział, że był pełen nadziei na początku kadencji, jeżeli chodzi o budowę ronda, a później było już tylko gorzej. Poinformował, że w weekend do Sulistrowiczek przyjeżdża parę tysięcy samochodów i kiedy pojechał z Panią Sołtys do Starosty w tej sprawie, że trzeba coś zacząć robić to usłyszeli, że to jest jego problem, a nie powiatu. Podkreślił, że takie jest podejście Starostwa Powiatowego do naszych problemów. Powiedział, że nie uwierzy już w żadne obietnice Starosty, że zrobione zostanie rondo i droga. Dodał, że w końcu mieszkańcy będą mieli tak dosyć, że wyjdą na drogę i ją zablokują.

Gość 5 powiedział, że alternatywą jest ul. Chrobrego, którą można przejechać.

Burmistrz MiG Mirosław Jarosz powiedział, że rzeczywiście ul. Chrobrego robiona była z zamysłem, aby była alternatywą w momencie, kiedy w mieście organizowane są wyścigi lub inne imprezy sportowe. Powiedział, że gdy dzisiaj patrzy jak ludzie jeżdżą tam samochodami to zastanawia się, czy w ogóle nie zlikwiduje tej drogi i nie zostawi tam ruchu rowerowo-pieszego. Powiedział, że jego ideą nie było to, aby matka z dzieckiem uciekała do rowu, bo pędzi ktoś samochodem.

Gość 5 zapytał jak wyobraża sobie Pani D. zatrzymywanie się na tej ulicy zimą?

Gość 8 odpowiedziała, że kiedyś był tam ruch dwustronny.

Gość 5 odpowiedział, że tak, ale zrezygnowano z niego ze względu na wypadki.

Gość 6 powiedział, że jego zdaniem jedynym rozwiązaniem jest odwrócenie ruchu na ul. Turystycznej, ponieważ nie mamy wpływu na to, co robi Starostwo Powiatowe. Powiedział, że korek nie powstaje na ul. Świdnickiej

jedynie w momencie odwożenia dzieci przez rodziców do szkoły czy przedszkola, ale również w weekendy, kiedy sznur samochodów jedzie z Wrocławia w kierunku Sulistrowic. Poinformował, że odwrócenie ruchu na ul. Turystyczne spowoduje, że część osób będzie mogła wyjechać ul. Chopina, gdzie nie ma znaku stop. Dodał, że będzie można jechać również poprzez ul. Dworcową i wyjechać obok stacji paliw. Powiedział, że ul. Świdnicką jeżdżą osoby do szkoły, na pocztę, na cmentarz, na pogotowie.

Gość 7 powiedział, że jest mieszkańcem Sobótki od wielu lat i widzi, że ludzie z drugiej strony ul. Świdnickiej dowożą dzieci do szkoły samochodem, co jest absurdem. Dodał, że niebawem ruszy nowe osiedle, dojdą do tego ciężarówki, które jeżdżą ul. Chopina i odwrócenie ruchu na ul. Turystycznej okaże się najgorszym z możliwych rozwiązań.

Gość 8 zapytała czy mamy dane jaka byłaby liczba samochodów na ul. Turystycznej przy zmianie organizacji ruchu? Powiedziała, że gro ludzi jadących do pracy w kierunku Wrocławia przy odwróconym ruchu na ul. Turystycznej nawet nie wjedzie na ul. Chopina, ponieważ pojedzie koło tartaku. Dodała, że ul. Chopina przy wyjeździe ma 3 pasy, a ul. Świdnicka ma jeden + znak stop.

Pan Jakub Zawada powiedział, że są 3 drogi w kierunku Wrocławia: ul. Świdnicka, ul. Chrobrego i ul. Zmorskiego.

Gość 8 poinformowała, że ona np. nie chce jechać do Wrocławia tylko do Rogowa Sobóckiego. Powiedziała, że nie będzie codziennie robić 1,5 km więcej tylko dlatego, że ul. Turystyczna takie ma życzenie. Dodała, że mieszkańcy ul. Turystycznej mają szkołę i przedszkole pod nosem więc nie potrzebują aut i żyją sobie jak u Pana Boga za piecem, a oni też płacą podatki.

Gość 9 powiedziała, że należy pamiętać, że ul. Turystyczna to szlak turystyczny, którym chodzą piesi i jest ich naprawdę sporo.

Przewodnicząca Komisji Danuta Szczęch-Drozd powiedziała, że wystuchali mieszkańców i wiedzą, że sprawa ta wymaga kompleksowego rozwiązania. Zaapelowała do mieszkańców, aby ten problem zgłaszali także do Starostwa Powiatowego, ponieważ nasze wnioski pozostają bez odzewu.

Burmistrz MiG Mirosław Jarosz powiedział, że zamiast ronda chcieliśmy już nawet sygnalizację świetlną, ale na to też nie ma szans.

Gość 10 powiedział, że na ul. Chrobrego teraz są praktycznie już same rowery i nie może tam nawet wjechać ani listonosz, ani kurier. Zapytał z kim było to konsultowane?

Pan Jakub Zawada odpowiedział, że można wjechać na ul. Chrobrego zgodnie z postawionymi znakami.

Gość 11 powiedziała, że nie jest mieszkańcem żadnej z tych ulic tylko mieszka przy stacji paliw, gdzie wiecznie jest problem z wyjazdem. Zaproponowała zorganizowanie spotkania w Powiecie Wrocławskim z reprezentantami poszczególnych ulic. Powiedziała, że sama postara się zorganizować takie spotkanie. Powiedziała, że dla niej obecne rozwiązanie na ul. Turystycznej jest

najlepsze, ponieważ wyjechanie koło stacji paliw wcale nie jest łatwe, gdyż sama tam wyjeżdża.

Burmistrz MiG Mirosław Jarosz przypomniał, że mamy w gminie 3 radnych powiatowych. Dodał, że mieszkańcy mogą ich zaprosić na spotkanie i zapytać co zrobili w tej sprawie.

Pan Jakub Zawada powiedział, że jest to dobry czas, ponieważ wrzesień jest miesiącem w którym wszystkie jednostki samorządu terytorialnego zbierają wnioski do budżetu, a poza tym za pół roku są wybory.

Gość 6 powiedział, że nie rozumie argumentu o ruchu turystycznym, ponieważ w momencie odwrócenia kierunku nadal będzie to droga jednokierunkowa. Powiedział, że skupiono się na starostwie, a on chciałby, aby zamiast psychologii były działania. Dodał, że wolałby, aby rada skupiła się na tym, co ona może zrobić.

Radny Andrzej Kociński powiedział, że rada wskazała drogę do powiatu i w majestacie prawa jest to wszystko.

Gość 6 zapytał, czy rada nie może wnioskować o rozwiązanie tej sprawy?

Radny Andrzej Kociński zapytał, co zrobił właśnie przed chwilą?

Przewodnicząca Komisji Danuta Szczęch-Drozd powiedziała, że do starostwa szło wiele monitów przez te lata w tej sprawie. Podziękowała za przeprowadzoną dyskusję.

Radny Rafał Kotwica powiedział, że niezależnie od podjętej decyzji i tak część społeczeństwa będzie niezadowolona.

Ad. 2 ^{1:13}

Przewodnicząca Komisji Danuta Szczęch-Drozd zapytała dlaczego prace planistyczne tak długo trwają?

Pani Katarzyna Sobólska wyjaśniła, że w przypadku większych obrębów, gdzie dochodzi udział społeczeństwa pojawiają się konflikty społeczne i ciężko je rozwiązywać. Poinformowała, że w chwili obecnej ustawodawca wprowadził nowe przepisy dotyczące planowania przestrzennego i tak jak zawsze zapisy ustawy są nie do końca precyzyjne i jasne, jeżeli chodzi o procedury już rozpoczęte (brakuje jeszcze rozporządzeń wykonawczych). Przypomniała, że zmiana w rejonie ulicy B. Chrobrego wynika z konieczności budowy drugiego zbiornika na wodę w związku z prowadzoną inwestycją.

Przewodnicząca Komisji Danuta Szczęch-Drozd zapytała czy jest szansa na uchwalenie studium do końca kadencji?

Pani Katarzyna Sobólska powiedziała, że w tej chwili musieli wstrzymać bieg procedur, ponieważ zgodnie z nowymi przepisami studium w ogóle wyjdzie z obiegu, a zastąpi je plan ogólny. Dodała, że trzeba poczekać na rozporządzenia wykonawcze, które uściślą jak postępować po wprowadzeniu nowych przepisów. Poinformowała, że nowa ustawa wchodzi w życie w dniu 24 września.

Ad. 3

Pani Katarzyna Sobólska przedstawiła projekt uchwały w sprawie nadania nazwy skweru. Propozycja: Skwer Niepodległości.

Radny Andrzej Kociński powiedział, że zastanawia się nad tą „niepodległością”, ponieważ są tam nieco inne elementy.

Pani Bożena Frass poinformowała, że z takim wnioskiem wystąpili harcerze.

Radna Lidia Sączawa zaproponowała, aby nie podejmować decyzji w tej sprawie na dzisiejszym posiedzeniu.

Członkowie komisji przychylni się do tej propozycji.

Pani Katarzyna Sobólska przedstawiła projekt uchwały w sprawie nadania nazwy ulicy w miejscowości Przewodowice. Propozycje: Zdrojowa, Na wzgórzu, Kunowska.

Zarządzono głosowanie nad wyrażeniem pozytywnej opinii dla propozycji Na wzgórzu

Głosów „za” 6, „przeciw” 0, „wstrzymało się” 0,

Przewodnicząca Komisji Danuta Szczęch-Drozd powiedziała, że radni otrzymali e-mail w sprawie fatalnego stanu ul. Letniej w Sulistrowicach. Odczytała treść wiadomości.

Pan Jakub Zawada powiedział, że zostało tam przyznane kruszywo.

Przewodnicząca Komisji Danuta Szczęch-Drozd poprosiła, aby sprawdzono to i udzielono osobie zainteresowanej odpowiedzi w poruszonych sprawach. Następnie powiedziała, że pojawiła się propozycja powołania Gminnej Rady Seniorów. Dodała, że pomysł pojawił się na spotkaniu Pana Burmistrza z Seniorami.

Pani Violetta Gaworczyk Sekretarz MiG powiedziała, że zgodnie z przepisami taka rada ma charakter konsultacyjny i doradczy. Dodała, że powołanie Rady Seniorów powiązane jest z nadaniem jej statutu.

Zarządzono głosowanie nad wyrażeniem pozytywnej opinii dla złożonego wniosku o powołanie Gminnej Rady Seniorów

Głosów „za” 6, „przeciw” 0, „wstrzymało się” 0,

Ad. 1 1:33:30

Radna Lidia Sączawa złożyła wniosek o pochylenie się nad projektami dotyczącymi kanalizacji miejscowości Żeruszycy, Strachów, Kunów, Nasławice.

Radny Andrzej Kociński złożył wniosek o dokonanie rewitalizacji skweru Śliza.

Radna Lidia Sączawa złożyła wniosek do powiatu o remont drogi Rogów – Żeruszycy, fragment drogi Strachów – Żeruszycy oraz drogi przez Kunów.

Pan Jakub Zawada wyjaśnił, że wnioski do powiatu trzeba kierować do powiatu.

Radna Lidia Sączawa złożyła wniosek o pochylenie się nad ul. Słonecznikową w Nasławicach.

Radny Rafał Kotwica złożył wniosek o remont ul. Młyńskiej (wykonanie

nawierzchni asfaltowej oraz oświetlenia) oraz ul. Piastowskiej od nr 5 do nowo wybudowanej remizy (wykonanie nakładki asfaltowej). Następnie złożył wniosek o zabezpieczenie środków dla naszych zespołów ludowych np. na wyjazdy.

Pani Violetta Gaworczyk Sekretarz MiG powiedziała, że zespoły są stowarzyszeniami i mogą aplikować o środki do gminy.

Radna Lidia Sączawa powiedziała, że najprostszą drogą jest założenie przez te zespoły Koła Gospodyń Wiejskich i otrzymają np. 5 tys. zł, które mogą przeznaczyć na wyjazdy.

Pani Violetta Gaworczyk Sekretarz MiG powiedziała, że ustawa o organizacjach pożytku publicznego uregulowała sposób przekazywania środków takim organizacjom i nie ma innej drogi. Zaznaczyła, że środki na ten cel co roku są zabezpieczane w budżecie.

Pan Jakub Zawada powiedział, że dodatkowo jako stowarzyszenie mogą starać się o środki z innych miejsc.

Radny Rafał Kotwica złożył wniosek o wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej na ul. Słonecznej w Strzegomianach.

Przewodnicząca Komisji Danuta Szczęch-Drozd złożyła wniosek dotyczący ul. Krótkiej w Rogowie Sobóckim, ponieważ mieszkańcy zgłaszają, że jest za wysoko i zalewa im posesje. Powiedziała, że konieczne jest również zakupienie akordeonu dla osoby, który gra dla 3 zespołów i przekazanie go jej w administrowanie.

Pan Jakub Zawada powiedział, że nie wyobraża sobie zakupu akordeonu z publicznych pieniędzy i przekazania go w użytkowanie prywatnej osobie, która będzie mogła z tego tytułu czerpać korzyści. Następnie przedstawił planowane zmiany do projektu budżetu (wprowadzenie dotacji na magistralę, wprowadzenie środków na pompę ciepła w szkole w Rogowie Sobóckim). Dodał, że będą również drobne zmiany w funduszu sołeckim m.in. wsi Siedlakowice.

Przewodnicząca Komisji Danuta Szczęch-Drozd zapytała na kiedy planowane jest zakończenie remontu magistrali?

Pan Jakub Zawada odpowiedział, że na koniec tego roku, ale wniosek wykonawcy jest do 31 marca 2024 r. Dodał, że dopóki nie będziemy mieli zgody NFOŚ nie możemy wyrazić na to zgody. Zaznaczył, że prace trwają cały czas i idą w szybkim tempie.

Radny Rafał Kotwica zapytał co gruntem, gdzie ma powstać przepompownia w Księginicach?

Pan Jakub Zawada odpowiedział, że on niestety nie wie. Dodał, że o to trzeba pytać dziewczyn w referacie.

Przewodnicząca Komisji Danuta Szczęch-Drozd przypomniała, że była mowa, że będzie robiona ul. Ogrodowa i okoliczne.

Pan Jakub Zawada odpowiedział, że złożono wniosek do Polskiego Ładu na remont większej liczby ulic, ale nie ma jeszcze wyników.

Przewodnicząca Komisji Danuta Szczęch-Drozd złożyła podziękowania dla pracowników urzędu za ich pracę i zaangażowanie podczas dożynek. Powiedziała, że wszystko zostało dopięte na ostatni guzik.

Zarządzono głosowanie nad wyrażeniem pozytywnej opinii dla przedstawionych zmian do budżetu.

Głosów „za” 6, „przeciw” 0, „wstrzymało się” 0,

Ad. 4

Sprawy mieszkaniowe – protokół ZGKiM „Ślęza”.

Protokołowała

Agata Rekść

Przewodnicząca Komisji

Danuta Szczęch - Drozd