

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**opracowany ndla remontu drogi gminnej ul. ŚLĘZNEJ w Strzegomianach gmina Sobótka .**  
**Remont nawierzchni o podbudowie tłuczniowej**

I.p	Podstawa opracowania Kod pozycji CPV Nr specyfikacji technicz. SST	Opis pozycji przedmiarowej	Jed.	Obmiar
<b>D-01.01.01 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> <b>Kod CPV-45100000-8</b>				
1	Opis techniczny	Roboty pomiarowe przy tyczeniu dróg i odwodnienia - tyczenie w terenie górzystym l=265,50 m	km	0,265
		odtworzenie granic działek na granicy rów - posesje	rycz.	1,000
2	Opis techniczny	Rozebranie istniejących nawierzchni bitumicznych wraz z przycięciem krawędzi wewnętrznych pila na głębokość do 5 cm i z wywozem materiału na odległość do 15 km .Miejsce włączenia do nawierzchni bitumicznych Wartość obmiarowa F=3,50*0,5 =1,75 m2	m <sup>2</sup>	1,750
3	Opis techniczny	Rozebranie istniejących podbudowy tłuczniowej - 100 % powierzchni drogi .Materiał do. Wbudowania w pobocze po stronie P. Pozostała część do wywiezienia w miejsce wskazane przez Inwestora. Materiał do rozliczenia Wartość obmiarowa F=265,50*3,00= 796,00 m2	m <sup>2</sup>	796,500
4	Opis techniczny	Rozebranie istniejących eleentów żelbetonowych - płyt nad rowem o grubości do 15 cm F=3*1,50*4,00 = 18,00 m2.	m <sup>2</sup>	18,000
5	Opis techniczny	Rozebranie istniejących ścianek czołowych przepustów z elementów betonowych, murków kamiennych , murków oporowych, krawężników betonowych z wywozem materiału do 15 km. płyty betonowe , nawierzchnie z gruzobetonu V =1,0 m <sup>3</sup> Krawężniki w rowie n=1,00 *0,25*0,3*5 =0,375 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	1,375
6	Opis techniczny	Rozebranie przepustów do średnicy do 30cm z wywozem materiału na odległość do 15 km. L=6*4,50	m	27,000
<b>D-03.01.01 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b> <b>Kod CPV-45233000-9</b>				
7	Opis techniczny	Przepusty drogowe pod zjazdami indywidualnymi. Przepusty z rur WIPRO fi 30 cm L=6*5= 30,00,00 m	m	30,00
		Ścianki czołowe przepustów fi-30 cm typowe żelbetowe prefabrykowane .	szt	12,00
<b>D-04.00.00 PODBUDOWY</b> <b>Kod CPV-45233000-9</b>				
8	Opis techniczny	Profilowanie mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne w miejscu wymiany podbudowy Wartość obmiarowa F=265,50*3,00= 796,00 m2	m <sup>2</sup>	796,50
<b>D-04.04.02 PODBUDOWY</b> <b>Kod CPV-45233000-9</b>				
9	Opis techniczny	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm Pobocze utwardzone wykonane z tłucznia o gr 15 cm F=265*0,4-30*0,4=94,00 Wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63mm kruszywo nowe zagęszczane mechanicznie - F=796,50+18,00m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	94,00
			m <sup>2</sup>	814,50
<b>D-05.03.23 NAWIERZCHNIE</b> <b>Kod CPV-45233000-9</b>				
10	Opis techniczny	Uzupełnienie istniejącej nawierzchni masą mineralną wraz ze skropieniem podbudowy tłuczniowej - wyrównanie średnio 5 cm na powierzchni wraz z zawałowaniem - w miejscu regulacji oraz wjazdów F=1,75+18,00=19,75 m2	m <sup>2</sup>	19,75
11	Opis techniczny	Ułożenie nawierzchni z BA o gr .6 cm wraz ze skropieniem istniejącej nawierzchni F=814,50 +1,75 =816,25 m2	m <sup>2</sup>	816,25
<b>D-06.04.01. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b> <b>Kod CPV=45400000-1</b>				
12	Opis techniczny	<b>Roboty remontowe - rowy odwodnieniowe</b> Wykonanie oczyszczenia dna rowu - zdjęcie średnio 10 cm namułu wraz z wyprofilowniwm dna rowu i skarp z wywozem nadmiaru materiału na odległość 15 km L=265-30,,00m Ułożenie ścieku w dnie rowu szerokości 40,00 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr 5cm wraz z robotami ziemnym całość l=265,00-30,00-5,00=230,00m Wprowadzenie ścieku do wpustu deszczowego - zbruk ściek płaski	• m •	• 235,00 230,00 5,00
<b>D-07.01.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b> <b>Kod CPV-45233280-5</b>				
13	Opis techniczny a	Oznakowanie pionowe w zakresie organizacji ruchu tymczasowego na czas prowadzenia robót budowlanych. Opracowanie projektu organizacji ruchu zastępczego	• kpl.	• 1,00

<i>b</i>	Wyniesienie w teren , utrzymanie organizacji ruchu tymczasowego na czas wykonywania prac	kpl.	1,00
----------	------------------------------------------------------------------------------------------	------	------