

OPRACOWANIE ZAWIERA

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Opis podstawowych rozwiązań konstrukcyjnych

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
Rys. nr 1/D skala 1 : 500
2. RYSUNEK KONSTRUKCYJNY PRZEKRÓJ D - D
Rys. nr 5/D skala 1 : 30
3. RYSUNEK KONSTRUKCYJNY PRZEKRÓJ D - D
Rys. nr 6/D skala 1 : 30

III DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

I CZĘŚĆ OPISOWA

1.0 Podstawa opracowania :

- Ustalenia z przedstawicielem Zamawiającego w sprawie zakresu remontu ulicy Ślężnej w miejscowości Strzegomiany gmina Sobótka,
- Mapa do celów opiniodawczych ,
- Wypis uproszczony z rejestru gruntów,
- Mapa ewidencyjna gruntów,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Transportu z dnia 26 lutego 1996 roku DU.1996. Nr 33 .Poz. 144
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Transportu z dnia 2 marca 1999 roku DU.1999. Nr 43 .Poz. 430

1.1.Ustalenia z Zamawiającym zakresu opracowania –opis stanu istniejącego .

Zamawiający zlecił wykonanie remontu ul Ślężnej w miejscowości Strzegomiany na terenie gminy Sobótka. Istniejąca droga gminna jest drogą utwardzoną o nawierzchni asfaltobetonowej i szerokości średniej 3,25 m i odcinku długości przewidzianym do remontu l= 115,00 m.

Stan rzeczywisty został udokumentowany fotografiami zamieszczonymi dalszej części opisu. Ulica Ślężna posiada obramowanie krawężnikami , które ze względu na ich stan wymagają rozbiórki i wymianie. Spadek pozostałej nawierzchni bitumicznej w kierunku istniejących wpustów deszczowych, które będą wymagały regulacji po wykonaniu dodatkowej warstwy bitumicznej .W czasie wymiany krawężnika zostanie położony ściek przykrawężnikowy prefabrykowany na wspólnej ławie z krawężnikiem. Jezdnia została podmyta w miejscu poprzedniego ścieku co spowodowało zniszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej warstwy ścieralnej jak i miejscami została zniszczona podbudowa tłuczniowa. Należy w związku z tym obok wymiany krawężników dokonać naprawy podbudowy , odbudować istniejąca warstwę bitumiczną.

Niweleta zostanie podniesiona o 5 cm , ze względu na grubość warstwy ścieralnej.

1.2.Zakres opracowania .

Zgodnie z ustaleniem należy wykonać.

- odbudowy zniszczonej podbudowy,
- uzupełnienia istniejącej warstwy podbudowy bitumicznej ,
- wykonanie dywanika z BA o gr. 5 cm na istniejącej podbudowie bitumicznej,
- wykonanie pobocza wzmocnionego,
- rozebranie istniejącego krawężnika betonowego,
- regulacja istniejących wpustów deszczowych
- odbudowę rowu i oczyszczenie kanalizacji deszczowej w rejonie styku rów- kanalizacja deszczowa,
- wprowadzić organizację ruchu tymczasowego na czas wykonywania remontu nawierzchni ,

1.3 Konstrukcje przyjęte w opracowaniu .

❖ Odbudowa nawierzchni bitumicznej,

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna w miejscach spękań do wycięcia w granicach 10-15 cm w kierunku nie zniszczonej podbudowy. Przycięcie krawędzi piłą mechaniczną . Głębokość przycięcia około 3-4 cm po całym obwodzie zniszczenia.

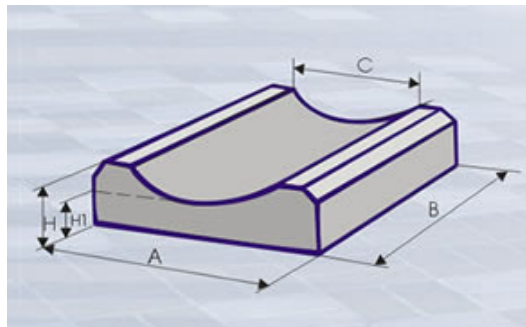
- Nawierzchnia z BA warstwa ścieralna 0/12,8 mm o gr. 5 cm
- skropienie międzywarstwowe w ilości do 0,5 kg/m²
- odbudowa warstwy wiążącej w miejscu braków z BA 0/20 mm o gr.8 cm,
- skropienie międzywarstwowe w ilości do 0,5-0,8 kg/m² w miejscu ubytków,
- odbudowa podbudowy pomocniczej z kruszywa zagęszczanego mechanicznie frakcji 0/63 mm i zmiennej grubości 3 -15 cm

Dodatkowo niewielkie ubytki w granicach 5 cm , gdzie nie ma zniszczeń w warstwie istniejącej nawierzchni i jest wynikiem rozbiórki można wykonać za pomocą masy drobnoziarnistej z rozliczeniem jej na Mg.

❖ Odbudowa ścieku przykrawężnikowego .

- ściek betonowy prefabrykowany typowy 40*60 cm ,
- podsypka cementowo-piaskowa 1 : 2,5 o gr . 5-10 cm
- ława betonowa wspólna z krawężnikiem ,

A = 40 cm ,
B = 60 cm,



Marck Jakób
sierpień 2009

III DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdjęcie nr 1 . Widok w kierunku ul. Ogrodowej – zniszczenia nawierzchni bitumicznej



Zdjęcie nr 2 . Widok zniszczony krawężnik betonowy