

OPRACOWANIE ZAWIERA

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Opis podstawowych rozwiązań konstrukcyjnych

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
Rys. nr 1/D skala 1 : 500
2. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY G_G ul.LEŚNA ,
Rys. nr 9/D skala 1 : 30

III DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

I CZĘŚĆ OPISOWA

1.0 Podstawa opracowania :

- Ustalenia z przedstawicielem Zamawiającego w sprawie zakresu remontu ulicy Ogrodowej w miejscowości Strzegomiany na terenie gminy Sobótka.
- Mapa do celów opiniodawczych otrzymana od Zamawiającego,
- Wizja lokalna na terenie ulicy Leśnej z przedstawicielem UG Sobótka w miesiącu sierpniu 2009 roku .
- Wypis uproszczony z rejestru gruntów,
- Mapa ewidencyjna gruntów,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Transportu z dnia 26 lutego 1996 roku DU.1996. Nr 33 .Poz. 144
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Transportu z dnia 2 marca 1999 roku DU.1999. Nr 43 .Poz. 430

1.1.Ustalenia z Zamawiającym zakresu opracowania –opis stanu istniejącego .

Zamawiający zlecił wykonanie remontu ul. Leśnej w Strzegomianach na odcinku l=105,00 m na terenie gminy Sobótka. Istniejąca droga gminna jest drogą utwardzoną o szerokości średniej 3,50 m. Nawierzchnia ulicy Leśnej w rejonie skrzyżowań wykonana została w konstrukcji ulepszonej tłuczniowej z elementami nawierzchni bitumicznej w postaci łąt bitumicznych. Jak obrazują to zdjęcia ul.Leśnej niektóre odcinki zostały ograniczone krawężnikiem betonowym w większości zniszczonym . Dobre odcinki w rejonie km 0+070 do końca opracowania pozostawić z dokonaniem drobnych korekt (regulacji).

1.2.Zakres opracowania .

Zgodnie z ustaleniem należy wykonać.

- odbudowy zniszczonej podbudowy,
- wymię podbudowy w miejscach jej wypłukania i uzupełnienia materiałem innym niż tłuczeń,
- uzupełnienie ubytków w podbudowie tłuczniowej - ułożenie warstwy górnej o gr.5 cm wraz z jej zastabilizowaniem emulsją ,
- wykonanie dywanika z BA o gr. 6cm na istniejącej podbudowie bitumicznej,
- wykonanie pobocza wzmocnionego na odcinkach gdzie jest to możliwe z tłucznia pozyskanego z wymiany istniejącej podbudowy ,
- odbudowę (rozebranie i ułożenie) krawężnika betonowego ,
- odbudowę zarysu rowów
- wzmocnienie pobocza ściekiem prefabrykowanym – korytkowym
- w miejscu gdzie występuje nawierzchnia bitumiczna zakwalifikowana do odnowy należy lokalne ubytki uzupełnić masą poprzez ułożenie jej uzupełnienia – rejon skrzyżowań .

1.3 Konstrukcje przyjęte w opracowaniu .

❖ **Odbudowa nawierzchni bitumicznej,**

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna w miejscach połączenia ulic: Leśna – Ślężna i skrzyżowanie Leśna – Spacerowa w kierunku nie zniszczonej podbudowy bitumicznej .Miejsca włączenia należy przyciąć piłą mechaniczną. Głębokość przycięcia około 3-4 cm po całym obwodzie zniszczenia.

- Nawierzchnia z BA warstwa ścieralna 0/12,8 mm o gr. 6 cm
 - skropienie międzywarstwowe w ilości do 0,5-0,8 kg/m² w miejscu ubytków,
 - odbudowa lokalna podbudowy bitumicznej na gł do 5 cm
 - odbudowa podbudowy pomocniczej z kruszywa zagęszczanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm i zmiennej grubości 3 -10 cm
- Spadki poprzeczne - jak istniejące .

❖ **Odbudowa podbudowy tłuczniowej ,**

Istniejąca podbudowa wymaga odtworzenia na powierzchni około 100%. Zakres odbudowy podbudowy zniszczonej:

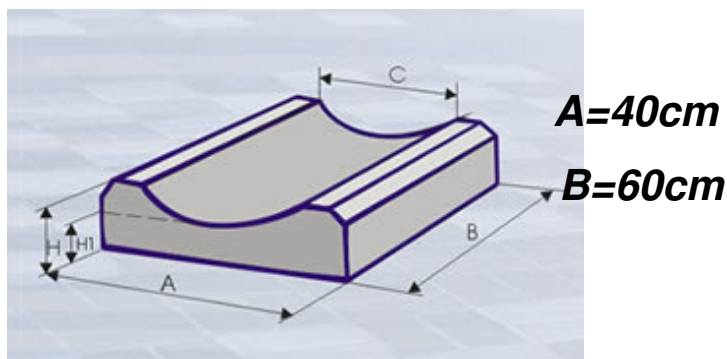
- korytowanie na głębokości do 10 cm istniejącej zniszczonej podbudowy tłuczniowej z jej wywozem na odległość do 15 km(materiał kamienny własnością Inwestora do wywozu w miejsce wskazane przez Inspektora UG – Sobótka).
- profilowanie i zgęszczenie koryta ,
- wykonanie nowej warstwy z mieszanki 0/63 mm zagęszczanej mechanicznie o gr 20 cm.
- skropienie międzywarstwowe w ilości do 0,5-0,8 kg/m² w miejscu uzupełnienia ubytków jak podbudowy nowej ,

❖ **Wykonanie nawierzchni.**

- Nawierzchnia z BA warstwa ścieralna 0/12,8 mm o gr. 6 cm układana na oczyszczonej podbudowie z mieszanki mineralnej

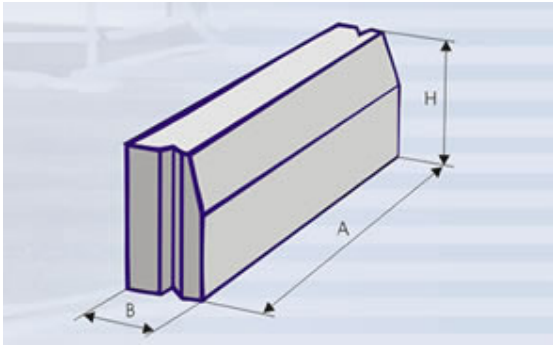
❖ **Odbudowa koryt ściekowych w granicach działki w rejonie zarysu rowu .**

- ściek betonowy wykonany z korytka jak na rysunku prefabrykowany typowy .
- podsypka cementowo-piaskowa 1 : 2,5 o gr . 5-10 cm ,
- ława betonowa o grubości jak na rysunkach technicznych.



❖ **Odbudowa - krawężniki betonowe**

- krawężnik betonowy – 25*20*100 cm ,
- podsypka cementowo-piaskowa 1 : 2,5 o gr.3-5 cm ,
- ława betonowa o grubości jak na rysunkach technicznych betonu C12/15.



B=25 cm
A=100 cm
H=25 cm

Marek Jakół
sierpień 2009

III DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdjęcie nr 1 . Widok w kierunku km 0+000 – początek opracowania.



Zdjęcie nr 2 . Widok w kierunku km 0+070 – krawężnik do pozostawienia .



Zdjęcie nr 3 . Krawężnik betonowy – do rozebrania w rejonie skrzyżowania km 0+060