

**SZCZEÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT DLA ZADANIA
pn „Remont cząstkowy nawierzchni dróg gminnych masą
mineralno-asfaltową na gorąco na powierzchni ok. 400 m²”**

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP.....	3
2. MATERIAŁY	3
3. SPRZĘT	3
4. TRANSPORT	4
5. WYKONANIE ROBÓT	4
6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT	4
7. OBMIAR ROBÓT	4
8. ODBIÓR ROBÓT	4
9. PODSTAWA PŁATNOŚCI.....	4
10. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA	4

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczególnej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót na drogach gminnych Gminy Sobótka związanych z remontem cząstkowym nawierzchni bitumicznych masą mineralno-asfaltową na gorąco.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach gminnych opisanych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych, wszystkich typów i rodzajów i obejmują: naprawę wybojów i obłamanych krawędzi, wypełnienie ubytków. Zakres robót obejmuje wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni dróg gminnych masą mineralno-asfaltową na gorąco na powierzchni ok. 400 m².

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej masą mineralno-asfaltową na gorąco grubości średnio 5,00 cm.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją przetargową i poleceniami zamawiającego.

2. MATERIAŁY

2.1. Masa mineralno-asfaltowa standard I odpowiadająca wymaganiom norm i świadectw dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym PN-S-96026 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie Asfaltowe.

2.2. Emulsja asfaltowa (bitum - asfalt drogowy) powinna odpowiadać wymaganiom zawartym w normie: B11-71/6771-02 właściwości emulsji kationowej.

3. SPRZĘT

Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej należy wykonać ręcznie z mechanicznym wycięciem łat oraz mechanicznym zawałowaniem masy bitumicznej walcem wibracyjnym lub płytą wibracyjną. Wykonawca przystępujący do remontu cząstkowego powinien wykazać się następującym sprzętem:

- młoty pneumatyczne z odpowiednimi końcówkami roboczym
- walec spalinowy wibracyjny,
- płyta wibracyjna,,
- piła mechaniczna do cięcia nawierzchni.

4. TRANSPORT

Mieszankę mineralno-asfaltową należy przewozić pojazdami wyposażonymi w termosy lub pokrowce brezentowe. Czasie transportu mieszanka bitumiczna powinna być zmagazynowana

w termosie lub pokryta brezentem. Każdorazowo należy zapewnić warunek zachowania temperatury wbudowania masy

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Zakres wykonania robót

Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej na drogach gminy Zbrosławice.

5.2. Technologia wykonania remontu.

5.2.1 Remont cząstkowy nawierzchni masą bitumiczną obejmuje:

- wykonanie napraw cząstkowych z wycięciem ubytków piłą i młotami pneumatycznymi,
- pionowe obcięciu diamentowymi piłami tarczowymi, krawędzi ubytku nawierzchni z nadaniem mu kształtu prostej figury geometrycznej, np. prostokąta,
- usunięcie rumoszu i oczyszczenie miejsca przewidzianej naprawy,
- posmarowanie dna i boku uszkodzenia emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²,
- wypełnienie ubytku, masą bitumiczną 0/12,8 mm na gorąco,
- zagęszczenie ułożonej masy walcem wibracyjnym lub płytą wibracyjną,
- posmarowanie krawędzi łąty emulsją i posypanie drobnym grysem 0-5 mm,
- zagospodarowanie frezowiny i gruzu zgodnie z ustawą o gospodarce odpadami.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Kontrolę jakości robót sprawuje inspektor nadzoru wyznaczony do nadzorowania remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych na terenie Gminy Sobótka.

6.2. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien uzyskać aprobaty techniczne na materiały oraz wymagane wyniki badań materiałów przeznaczonych do wykonania robót i przedstawić je inspektorowi nadzoru do akceptacji.

6.3. Kontroli podlega przestrzeganie technologii wykonania remontu, stosowanie odpowiednich materiałów, oraz wielkość i lokalizacja wykonanych łąt.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiaru robót jest m² (metr kwadratowy) naprawionej nawierzchni.

8. ODBIÓR ROBÓT

Odbioru robót ustalonego wcześniej zakresu dokona komisja wyznaczona przez zamawiającego zgodnie z terminami ustalonymi w umowie.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Należność za wykonany remont cząstkowy nawierzchni drogi płatna będzie w terminach zgodnie z zawartą umową po dostarczeniu do siedziby zamawiającego faktury, protokołu odbioru końcowego, oraz zestawienia robót wykonanych na danej ulicy w danej miejscowości.

10. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA

Za bezpieczeństwo i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym odpowiedzialny jest Wykonawca robót. Roboty winny być oznakowane przez Wykonawcę zgodnie z obowiązującymi przepisami.

10.1. Normy

1. PN-B-11112:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych

2. PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania