

PRZEDMIAR ROBÓT

opracowany na podstawie dokumentacji projektowej - remontu drogi gminnej ul.LEŚNEJ w Będkowicach gmina Sobótka.

I.p	Podstawa opracowania Kod pozycji CPV Nr specyfikacji technicz. SST	Opis pozycji przedmiarowej	Jed.	Obmiar
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
Kod CPV-45233000-9				
1	Opis techniczny Rys. 1/Z, Rys. Konstrukcyjne	Roboty pomiarowe przy tyczeniu dróg i elementów dróg -tyczenie w terenie górzystym wraz z wyznaczeniem granic działek - w razie konieczności. l=345,00m	km	0,345
2	Opis techniczny Rys. 1/Z, Rys. Konstrukcyjne	Wykonanie mapy powykonawczej po zakończeniu do operatu kolaudacyjnego Ryczałt .	rycz.	1,000
3	Opis techniczny Rys. 1/Z, Rys. Konstrukcyjne	Rozebranie istniejących nawierzchni bitumicznych w miejscu włączenia z drogą powiatową wraz z przycięciem krawędzi wewnętrznych piłą na głębokość do 5 cm i z wywozem materiału na odległość do 10 km. Wartość obmiarowa $F=17,00*0,3=5,10 \text{ m}^2$	m^2	5,100
4	Opis techniczny Rys. 1/Z, Rys. Konstrukcyjne	Rozebranie istniejących nawierzchni bitumicznej o gr do 5 cm wraz z podbudową w miejscu spękań i nierówności zjazdu na drogę powiatow. W dniu wykonania przedmiaru 25% powierzchni włączenia . Wywóz materiału na odległość do 10 km. Materiał do wykorzystys Wartość obmiarowa $F=0,5*(17,00+4,50)*5,50 =59,12 \text{ m}^2$	m^2	59,125
5	Opis techniczny Rys. 1/Z, Rys. Konstrukcyjne	Rozebranie istniejących korytek betonowych z prefabrykatow betonowych 25x15x 7 w ulicy Leśnej (km 0+315) na ławie gruzobetonowej . Wywóz materiału na odległość do 10 km. Materiał do zwrotu Inwestorowi po oczyszczeniu i ułożeniu w palety. L=4,50 m	m	4,500
6	Opis techniczny Rys. 1/Z, Rys. Konstrukcyjne	Usunięcie karczsu wraz z wywozem na odległość do 10 km i uzupełnieniem wraz z zagęszczeniem przestrzeni po jego wydobyciu. n=2szt.	szt.	2,000
7	Opis techniczny Rys. 1/Z, Rys. Konstrukcyjne	Rozebranie przepustów wykonanych z kręgów betonowych średnic od 0,2 do 0,4m oraz kamiennych wraz z płytami kamiennymi o powierzchni do $0,5 \text{ m}^2$ i grubości do 15 cm.Materiał do wywozu na odległość do 10 km .Materiał kamienny do zwrotu Inwestorowi. $V=6,00*5,50 *3,14*(0,5-0,35)^2 = 2,33 \text{ m}^3$ przepusty żelebetowe $V=1,2 \text{ m}^3$ - elementy kamienne	m^3	3,531
8	Opis techniczny Rys. 1/Z, Rys. Konstrukcyjne	Rozebranie istniejących podbudów tłuczniowych i gruzobetonowych do grubości 25 cm po śladzie przepustów na szerokości min 1.00 m . Materiał do wywozu na odległość do 10,0 km . $V=33,00*0,25=8,25 \text{ m}^3$ Wartość obmiarowa $F=6*5,50*1,00 =33,00 \text{ m}^2$	m^2	33,000
D-03.01.01 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
Kod CPV-45233000-9				
9	Opis techniczny Rys. 1/Z, Rys. Konstrukcyjne	Wykonanie prefabrykowanych przepustów rurowych z rur prefabrykowanych WIPRO kl 300 o średnicy fi-300 wraz z wykonaniem ścianek czołowychi robotami ziemnymi Przepusty $l=6,00*5,50 \text{ m} =33,00 \text{ m}$, Ścianki czołowe $n= 6*2+2*2=16 \text{ szt}$,	m szt.	33,000 16,000
10	Opis techniczny Rys. 1/Z, Rys. Konstrukcyjne	Oczyszczenie istniejących przepustów z namułu wraz z wywozem na odległość do 10,00km $l=2*5,50 \text{ m} = 11,00 \text{ m}$	m	11,000
D-03.02.01 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
Kod CPV-45233000-9				
11	Opis techniczny Rys. 1/Z, Rys. Konstrukcyjne	Wykonanie obudowy z kostki kamiennej 9/11 na podsypce cem-piaskowej wylotu odwodnienia liniowego wraz z robotami ziemnymi i wypełnieniem spoin zaprawą cementową na długości spoiny . $F=6,50\text{m}^2$	m^2	6,500
D-04.00.00 PODBUDOWY				
Kod CPV-45233000-9				
12	Opis techniczny Rys. 1/Z, Rys. Konstrukcyjne	Korytowanie mechaniczne wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na głębokość 10 cm z wykorzystaniem materiału do wbudowania w pobocze gruntowe.Odzysk materiału na poziomie 70%.Pozostała część do wywiezienia na odległość do 10 km. $F=27,70*3,00+39,40*3,50+112,00*2,75+(75,8+32,6)*3+(57,75-5,50)*3,50+0,5*(6,20+3,50)*3,00+0,5*(6,00+3,50)*2,53+0,5*(6,00+3,50)*3,10+0,5*(6,15+3,50)*2*3,62+0,5*(6,15+3,5)*5,10 - 33,00 = F=1104,91 \text{ m}^2$ Materiał do wykorzystania $V=1104,91*0,7*0,1=77,34\text{m}^3$	m^2	1 104,91
12	Opis techniczny Rys. 1/Z, Rys. Konstrukcyjne	Korytowanie mechaniczne wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża na głębokość 30 cm z wywiezieniem materiału na odległość do 10 m pod utwardzone pobocze wzmocnione kruszywem i materiałem rozbiórkowym . Korytownie na poziomie 65 %. $F=2*345*0,75*0,65, F=336,38\text{m}^2$ Materiał do wywiezienia $V=336,38*0,3=100,914\text{m}^3$	m^2	336,38

13	Opis techniczny Rys. 1/Z, Rys. Konstrukcyjne	Wykonanie warstwy odsączającej grubość warstwy po zagęszczeniu 10,0cm (zjazdy) z piasku gruboziarnistego (pospólki).	m ²	100,83
		$F=0,5*(6,20+3,50)*3,00+0,5*(6,00+3,50)*2,53+0,5*(6,00+3,50)*3,10+0,5*(6,15+3,50)*2*3,62+0,5*(6,15+3,5)*5,1=100,83\text{ m}^2$		
14	Opis techniczny Rys. 1/Z, Rys. Konstrukcyjne	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²	100,83
		Wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63mm i gr 20 cm - kruszywo nowe dowiezione , $F=0,5*(6,20+3,50)*3,00+0,5*(6,00+3,50)*2,53+0,5*(6,00+3,50)*3,10+0,5*(6,15+3,50)*2*3,62+0,5*(6,15+3,5)*5,1=100,83\text{ m}^2$		
15	Opis techniczny Rys. 1/Z, Rys. Konstrukcyjne	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - uzupełnienie nawierzchni tłuczniowej wraz z zagęszczeniem i nadaniem spadku poprzecznego.	m ²	1 037,08
		Wykonanie podbudowy tłuczniowej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/63mm i gr 15 cm - kruszywo nowe dowiezione $F=27,70*3,00+39,40*3,50+112,00*2,75+(75,8+32,6)*3+(57,75-5,50)*3,50=1037,08\text{ m}^2$		
16	Opis techniczny Rys. 1/Z, Rys. Konstrukcyjne	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - z materiału pozyskanego z korytowania i rozbiórek nawierzchni - wykonanie pobocza wzmocnionego z materiału kamiennego. Średnia szerokość 0,7 m .	m ²	483,00
		$F=2*345*0,7=483,00\text{ m}^2$ (wykorzystano $V=72,45\text{ m}^3$)		

D-05.03.23 NAWIERZCHNIE

Kod CPV-45233000-9

17	Opis techniczny Rys. 1/Z, Rys. Konstrukcyjne	Uzupełnienie istniejącej nawierzchni masą mineralną wraz ze skropieniem podbudowy tłuczniowej - wyrównanie średnio 5 cm na powierzchni wraz z zawalowaniem	Mg	7,10
		$F=59,125\text{ m}^2$ do wbudowanie $m=21,7\text{ Mg}$		
18	Opis techniczny Rys. 1/Z, Rys. Konstrukcyjne	Ułożenie nawierzchni z BA o gr 5 cm wraz ze skropieniem istniejącej nawierzchni (ciąg główny + zjazdy + włączenie)	m ²	1 193,13
		Nawierzchnia bitumiczna $F=27,70*3,00+39,40*3,50+112,00*2,75+(75,8+32,6)*3+(57,75)*3,50+0,5*(6,20+3,50)*3,00+0,5*(6,00+3,50)*2,53+0,5*(6,00+3,50)*3,10+0,5*(6,15+3,50)*2*3,62+0,5*(6,15+3,5)*5,10+0,5*(6,00+3,50)*6,50+5,10=1193,13\text{ m}^2$		
		Skropienie emulsją w ilość do 0,8 kg/m ² $F=1193,13\text{ m}^2$		

D-06.04.01. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Kod CPV=45400000-1

19	Opis techniczny Rys. 1/Z, Rys. Konstrukcyjne	Oczyszczenie rowu z namotu wraz z profilowaniem i wycinką krzewów z wywiezieniem namotu na odległość do 10 km .	•	•
		$L=39,54+92+47+18+40,00+35,5+24,0=296,04\text{ m}$	m	296,04
20	Opis techniczny Rys. 1/Z, Rys. Konstrukcyjne	Roboty remontowe - ścieki z elementów żelbetowych .	•	•
		Ułożenie ścieku szerokość Wymiar korytek – długość poszczególnego elementu $l=59\text{ cm}$, szerokość $s=39\text{ cm}$ i głębokość $h=42\text{ cm}$ (lub podobnego typu – uzgodnione z Zamawiającym) Koryto typ ciężki z kratą żelbetową typ ciężki (40t) .Ściek liniowy. $L=4,50\text{ m}$	m	4,50

D-07.01.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Kod CPV-45233280-5

21	Opis techniczny Rys. 1/Z, Rys. Konstrukcyjne	Oznakowanie pionowe w zakresie organizacji ruchu tymczasowego na czas prowadzenia robót budowlanych.	•	•
	a	Opracowanie projektu organizacji ruchu zastępczego	kpl.	1,00
	b	Wyniesienie w teren , utrzymanie organizacji ruchu tymczasowego na czas wykonywania prac	kpl.	1,00