

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: *Drogowa*

NAZWA OBIEKTU: *PRZEMIŁÓW -Remont drogi stanowiącej własność Gminy Sobótka –
ulica Turystyczna km 0+000 ÷ 0+250*

ADRES: *Gmina Sobótka – dz. nr 355/1 dr, - obręb Przemiłów*

INWESTOR: *Gmina Sobótka
ul. Rynek 1
55-050 Sobótka*

ZAMAWIAJĄCY: *Gmina Sobótka
ul. Rynek 1
55-050 Sobótka*

PROJEKTOWAŁ: *mgr inż. Michał Siwulski*

SPRAWDZAJĄCY: *mgr inż. Jan Ruszkiewicz*

Egzemplarz nr

Wrocław kwiecień 2012 r.

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Cel i zakres opracowania**
- 3. Stan istniejący i projektowany**
- 4. Rozwiązania sytuacyjne**
- 5. Rozwiązania wysokościowe**
- 6. Uzbrojenie terenu**
- 7. Przekroje normalne**
- 8. Odwodnienie**
- 9. Rozliczenie powierzchni inwestycji drogowej**
- 10. Organizacja i zabezpieczenie robót**
- 11. Wpływ inwestycji na środowisko**
- 12. Uwagi końcowe**
- 13. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

II. MAPY I RYSUNKI

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Mapa pogłądowa | skala 1 : 100 000 |
| 2. Mapa topograficzna | skala 1 : 25 000 |
| 3. Mapa ewidencji gruntów | skala 1 : 5 000 |
| 4. Mapa sytuacyjno-wysokościowa | skala 1:1 000 |
| 5. Mapa zagospodarowania terenu | skala 1 : 500 |
| 6. Profil podłużny | skala 1 : 100/500 |
| 7. Przekrój normalny | skala 1 : 25 |
| 8. Konstrukcja zjazdu na drogi gruntowe | skala 1: 200 |
| 9. Konstrukcja zjazdu do zabudowań siedliskowych | skala 1:200 |

OPIS TECHNICZNY

**do projektu budowlanego remontu drogi stanowiącej własność Gminy Sobótka-
ulica Turystyczna km 0+000÷0+250
zlokalizowanej na działce nr 355/1 dr. , obręb Przemilów**

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Urzędu Miasta i Gminy Sobótka
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa ulicy w skali 1:500
- 1.3. Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta we własnym zakresie
- 1.4. Obowiązujące wytyczne projektowania dróg i ulic, normatywy, katalogi i instrukcje oraz uzgodnienia z Zamawiającym
- 1.5. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z dnia 14 maja 1999r. poz. 430)

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie projektu budowlanego i wykonawczego remontu drogi gminnej o nawierzchni tłuczniowej miejscowości Przemilów o długości 0,250 km, który będzie podstawą do zgłoszenia robót. Opracowanie obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni poprzez uzupełnienie podbudowy kłębkiem kamiennym i zamknięcie warstwą z betonu asfaltowego.

W ramach remontu zostanie wykonana regulacja szerokości jezdni do założeń projektowych oraz odwodnienie powierzchniowe konstrukcji jezdni ściekiem prefabrykowanym betonowym. Przebudowa drogi ma na celu poprawę standardu przejazdu oraz ogólną poprawę stanu bezpieczeństwa.

Przebudowa drogi nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu pojazdów samochodowych z tego względu, że nie zmieni się ilość użytkowników jak i sposób korzystania z drogi.

Przebieg trasy drogi nie ulegnie zmianie.

3. Stan istniejący i projektowany

Obecna nawierzchnia drogi jest w całości tłuczniowa .

W wyniku upływu czasu, intensywnej eksploatacji drogi związanej z obsługą nowych budów zagrodowo-siedliskowych, oraz w wyniku działania warunków atmosferycznych i wodnych nawierzchnia uległa kompletnej deformacji. Główny negatywny wpływ na bardzo zły stan jezdni ma brak odwodnienia i stagnujące wody w okresie jesienno-zimowym. W okresie występowania temperatur ujemnych na jezdni tworzą się muldy lodowe, które penetrując wгłęb podbudowy tłuczniowej powodują jej kompletną degradację . Zaprojektowany prawostronny ściek z elementów prefabrykowanych korytkowych odprowadzi wody opadowe z pasa drogowego. Szerokość ewidencyjna pasa drogowego wynosi od 7 do 10 m .

Bezpośrednio do drogi przylegają zabudowania mieszkalno – siedliskowe oraz uprawy ogrodniczo-sadownicze.

Projektowany odcinek mieści się w istniejącym pasie drogowym i nie przewiduje się zajmowania dodatkowych gruntów.

4. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowana droga w zasadzie przebiega po istniejącym śladzie trasy z jezdnią o szerokości $b=4,0$ m. Włączenie do nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej w postaci prostopadłego włączenia się do istniejącej krawędzi jezdni asfaltowej z rozjazdem o dodatkowej powierzchni $P=28 \text{ m}^2$

Zaprojektowano zjazdy na drogi gruntowe i do zabudowań siedliskowych w śladzie istniejących lub do uzgodnienia podczas przekazywania placu budowy. Szczegółowa lokalizacja i wymiary zjazdów wyspecyfikowane są w punkcie 9 opisu technicznego –rozliczenie powierzchni inwestycji drogowej.

Trasa drogi przebiega w linii prostej.

Parametry i lokalizacja zjazdów zaznaczone są na mapie zagospodarowania terenu i na profilu podłużnym trasy drogi (rys.5 i rys.6).

5. Rozwiązania wysokościowe

Projektowaną niweletę dowiązuje się do istniejącej nawierzchni bitumicznej na początku opracowania (km 0+000). Spadek podłużny uwzględnia konfigurację terenu oraz zjazdy do zabudowań siedliskowych. Nie przewiduje się zasadniczych zmian istniejącej niwelety na całym odcinku przewidzianym do remontu. Korekta wynika z ułożenia warstwy profilującej z tłucznia kamiennego i ułożenia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm. Zmiana rzędnych niwelety wynosi $15 \div 20$ cm w górę. Szczegółowy przebieg niwelety, jej rzędne i spadki przedstawia profil podłużny.

Spadki podłużne niwelety mieszczą się w granicach $3,90\% \div 8,40\%$. Przyjęte wysokościowe ukształtowania drogi przy nadaniu regularnych pochyleń zapewnia płynność niwelety i spływ wód opadowych.

6. Uzbrojenie terenu

W pasie drogowym objętym niniejszym opracowaniem w zasięgu zabudowy mieszkalnej występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne :

- sieć wodociągowa
- napowietrzna i kablowa linia energetyczna
- linie telefoniczne

Urządzenia infrastruktury technicznej są naniesione geodezyjnie na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1 000.

Niniejszy projekt nie przewiduje remontu lub budowy nowej infrastruktury technicznej dla innych mediów. Przy prowadzeniu robót w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego należy powiadomić właściciela lub zarządców sieci właściwej dla danej branży .

7. Przekroje normalne

Przyjęto przekroje normalne o następujących parametrach:

- Szerokość jezdni bitumicznej – 4,0 m
- Szerokość poboczy – $0,50 \div 1,00$ m
- Spadki poprzeczne – projektuje się spadek jednostronny 3% w kierunku prawostronnego ścieku prefabrykowanego, spadki poboczy $4 \div 6$ %.

- Doboru konstrukcji nawierzchni dokonano metodą katalogową w oparciu
- o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z adaptacją do lokalnych warunków terenowych i materiałowych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi głównej

- warstwa jezdni grubości 5 cm – beton asfaltowy 0/12,8 mm, -asfalt drogowy D-50
- skropienie podbudowy asfaltem drogowym w ilości $1,0 \text{ kg/m}^2$, - asfalt drogowy D-200
- warstwa profilująca grubości 10 cm- z tłuści kamiennej o granulacji 0/31,5 mm
- istniejąca nawierzchnia tłuściowa zaliczona do konstrukcji jezdni jako podbudowa

Konstrukcja nawierzchni jezdni na zjazdach

- warstwa jezdni grubości 5 cm – beton asfaltowy 0/12,8 mm, -asfalt drogowy D-50
- skropienie podbudowy asfaltem drogowym w ilości $1,0 \text{ kg/m}^2$, - asfalt drogowy D-200
- warstwa górna grubości 10 cm- tłuści kamiennej 0/31,5 mm
- Warstwa dolna grubości 15 cm – tłuści kamiennej 31,5/63 mm
- warstwa odsączająca grubości 15 cm – z pospółki lub piasku średnioziarnistego

Pobocze ziemne o szerokości normatywnej 0,75 m należy wykonać z materiału miejscowego pochodzącego z profilowania i korytowania z zagęszczeniem mechanicznym i spadkiem $4 \div 6 \%$. Spadek terenu $6 \div 10 \%$ na zewnątrz. Na całej długości w celu uzyskania projektowanej szerokości jezdni istniejącą podbudowę należy poszerzyć o średnio 1,0 m.

8. Odwodnienie

Odwodnienie zabezpiecza się poprzez nadanie jezdni spadków podłużnych i poprzecznych oraz nadanie spadków poboczom. Wodę projektuje się odprowadzić do projektowanego prawostronnego ścieku betonowego korytkowego typ trapezowy 50x65x25 cm. Długość ścieku $L=260 \text{ m}$ w tym $L=10 \text{ m}$ na wprowadzenie konstrukcji ścieku do rowu przy drodze powiatowej w km 0+000. Przekroczenie zjazdami na działki siedliskowe i na drogi gruntowe skrzyżowania ze ściekiem będzie zabezpieczone ceownikami położonymi grzbietem do góry i zakotwionym do elementów betonowych prefabrykowanych.

Należy wykonać dwustronne wykoszenie terenu pomiędzy jezdnią a granicą pasa drogowego wraz z obniżeniami terenowymi pasem o szerokości 1,0 m z każdej strony drogi na całej długości.

9. Rozliczenie powierzchni inwestycji drogowej

Zjazdy na działki siedliskowe i na drogi gruntowe gminne

- **Z-1 km 0+000** Rozjazd dwustronny na szosę asfaltową- droga powiatowa na dz. nr 235 dr. obręb Przemiłów.
 - powierzchnia dodatkowa rozjazdu na włączeniu do drogi powiatowej łukiem o promieniu $R=12 \text{ m}$ $P_2 = 28 \text{ m}^2$

- **Z-2 km 0+022** Zjazd lewostronny gospodarczy do zabudowań na dz. nr 356 obręb Przemilów.
 - długość zjazdu $L = 2$ m
 - szerokość jezdni $b = 4$ m
 - włączenie do drogi głównej skosami 1:1 na długości $L=1$ m
 - jezdnia o pełnej konstrukcji zamknięta krawężnikiem betonowym „wtopionym” długości **$L=14$ m.**
 - powierzchnia zjazdu $P_1 = 9 \text{ m}^2$
- **Z-3 km 0+035** Zjazd lewostronny gospodarczy do zabudowań na dz. nr 357 obręb Przemilów.
 - długość zjazdu $L = 2$ m
 - szerokość jezdni $b = 4$ m
 - włączenie do drogi głównej skosami 1:1 na długości $L=1$ m
 - jezdnia o pełnej konstrukcji zamknięta krawężnikiem betonowym „wtopionym” długości **$L=14$ m.**
 - powierzchnia zjazdu $P_1 = 9 \text{ m}^2$
- **Z-4 km 0+057** Zjazd lewostronny gospodarczy do zabudowań na dz. nr 358 obręb Przemilów
 - długość zjazdu $L = 2$ m
 - szerokość jezdni $b = 4$ m
 - włączenie do drogi głównej skosami 1:1 na długości $L=1$ m
 - jezdnia o pełnej konstrukcji zamknięta krawężnikiem betonowym „wtopionym” długości **$L=14$ m.**
 - powierzchnia zjazdu $P_1 = 9 \text{ m}^2$
- **Z-5 km 0+066** Zjazd prawostronny gospodarczy do zabudowań na dz. nr 226/3 obręb Przemilów.
 - długość zjazdu $L = 5$ m
 - szerokość jezdni $b = 4$ m
 - włączenie do drogi głównej skosami 1:1 na długości $L=1$ m
 - jezdnia o pełnej konstrukcji zamknięta krawężnikiem betonowym „wtopionym” długości **$L=20$ m.**
 - powierzchnia zjazdu $P_1 = 21 \text{ m}^2$
- **Z-6 km 0+068** Zjazd lewostronny gospodarczy do zabudowań na dz. nr 359 obręb Przemilów.
 - długość zjazdu $L = 2$ m
 - szerokość jezdni $b = 4$ m
 - włączenie do drogi głównej skosami 1:1 na długości $L=1$ m
 - jezdnia o pełnej konstrukcji zamknięta krawężnikiem betonowym „wtopionym” długości **$L=14$ m.**
 - powierzchnia zjazdu $P_1 = 9 \text{ m}^2$

- **Z-7 km 0+091** Zjazd prawostronny gospodarczy do zabudowań na dz. nr 347 obręb Przemilów.
 - długość zjazdu $L = 5 \text{ m}$
 - szerokość jezdni $b = 4 \text{ m}$
 - włączenie do drogi głównej skosami 1:1 na długości $L=1 \text{ m}$
 - jezdnia o pełnej konstrukcji zamknięta krawężnikiem betonowym „wtopionym” długości **$L=20 \text{ m}$** .
 - powierzchnia zjazdu **$P_1 = 21 \text{ m}^2$**

- **Z-8 km 0+098** Zjazd lewostronny na drogę gruntową na dz. nr 475/20 dr obręb Przemilów- ul. Wiśniowa.
 - długość zjazdu $L = 15 \text{ m}$
 - szerokość jezdni $b = 4 \text{ m}$
 - powierzchnia rozjazdu do drogi głównej łukami o promieniu $R=8 \text{ m}$ $P_1 = 12 \text{ m}^2$
 - jezdnia o pełnej konstrukcji zamknięta krawężnikiem betonowym „wtopionym” długości **$L=49 \text{ m}$** .
 - powierzchnia zjazdu **$P_2=72 \text{ m}^2$**

- **Z-9 km 0+099** Zjazd prawostronny gospodarczy do zabudowań na dz. nr 348 obręb Przemilów.
 - długość zjazdu $L = 4 \text{ m}$
 - szerokość jezdni $b = 4 \text{ m}$
 - włączenie do drogi głównej skosami 1:1 na długości $L=1 \text{ m}$
 - jezdnia o pełnej konstrukcji zamknięta krawężnikiem betonowym „wtopionym” długości **$L=18 \text{ m}$** .
 - powierzchnia zjazdu **$P_1 = 17 \text{ m}^2$**

- **Z-10 km 0+112** Zjazd prawostronny gospodarczy do zabudowań na dz. nr 349 obręb Przemilów.
 - długość zjazdu $L = 3 \text{ m}$
 - szerokość jezdni $b = 4 \text{ m}$
 - włączenie do drogi głównej skosami 1:1 na długości $L=1 \text{ m}$
 - jezdnia o pełnej konstrukcji zamknięta krawężnikiem betonowym „wtopionym” długości **$L=16 \text{ m}$** .
 - powierzchnia zjazdu **$P_1 = 13 \text{ m}^2$**

- **Z-11 km 0+120** Zjazd lewostronny gospodarczy do zabudowań na dz. nr 394 obręb Przemilów.
 - długość zjazdu $L = 3 \text{ m}$
 - szerokość jezdni $b = 4 \text{ m}$
 - włączenie do drogi głównej skosami 1:1 na długości $L=1 \text{ m}$
 - jezdnia o pełnej konstrukcji zamknięta krawężnikiem betonowym „wtopionym” długości **$L=16 \text{ m}$** .
 - powierzchnia zjazdu **$P_1 = 13 \text{ m}^2$**

- **Z-12 km 0+133** Zjazd lewostronny gospodarczy do zabudowań na dz. nr 395 obręb Przemiłów.
 - długość zjazdu $L = 3 \text{ m}$
 - szerokość jezdni $b = 4 \text{ m}$
 - włączenie do drogi głównej skosami 1:1 na długości $L=1 \text{ m}$
 - jezdnia o pełnej konstrukcji zamknięta krawężnikiem betonowym „wtopionym” długości **$L=18 \text{ m}$** .
 - powierzchnia zjazdu **$P_1 = 13 \text{ m}^2$**

- **Z-13 km 0+137** Zjazd prawostronny na drogę gruntową na dz. nr 351 dr obręb Przemiłów- ul. Kwiatowa.
 - długość zjazdu $L = 10 \text{ m}$
 - szerokość jezdni $b = 3 \text{ m}$
 - włączenie do drogi głównej skosami 1:1 na długości $L=1 \text{ m}$
 - jezdnia o pełnej konstrukcji zamknięta krawężnikiem betonowym „wtopionym” długości **$L=30 \text{ m}$** .
 - powierzchnia zjazdu **$P_2=31 \text{ m}^2$**

- **Z-14 km 0+155** Zjazd prawostronny gospodarczy do zabudowań na dz. nr 352/3 obręb Przemiłów.
 - długość zjazdu $L = 3 \text{ m}$
 - szerokość jezdni $b = 4 \text{ m}$
 - włączenie do drogi głównej skosami 1:1 na długości $L=1 \text{ m}$
 - jezdnia o pełnej konstrukcji zamknięta krawężnikiem betonowym „wtopionym” długości **$L=16 \text{ m}$** .
 - powierzchnia zjazdu **$P_1 = 13 \text{ m}^2$**

- **Z-15 km 0+159** Zjazd lewostronny gospodarczy do zabudowań na dz. nr 397 obręb Przemiłów.
 - długość zjazdu $L = 3 \text{ m}$
 - szerokość jezdni $b = 4 \text{ m}$
 - włączenie do drogi głównej skosami 1:1 na długości $L=1 \text{ m}$
 - jezdnia o pełnej konstrukcji zamknięta krawężnikiem betonowym „wtopionym” długości **$L=16 \text{ m}$** .
 - powierzchnia zjazdu **$P_1 = 13 \text{ m}^2$**

- **Z-16 km 0+173** Zjazd lewostronny gospodarczy do zabudowań na dz. nr 398 obręb Przemiłów.
 - długość zjazdu $L = 3 \text{ m}$
 - szerokość jezdni $b = 2 \text{ m}$
 - włączenie do drogi głównej skosami 1:1 na długości $L=1 \text{ m}$
 - jezdnia o pełnej konstrukcji zamknięta krawężnikiem betonowym „wtopionym” długości **$L=12 \text{ m}$**
 - powierzchnia zjazdu **$P_1 = 7 \text{ m}^2$**

- **Z-17 km 0+185** Zjazd lewostronny na drogę gruntową na dz. nr 406 dr obręb Przemiłów- ul. Miła.
 - długość zjazdu $L = 3 \text{ m}$
 - szerokość jezdni $b = 4 \text{ m}$
 - włączenie do drogi głównej skosami 1:1 na długości $L=1 \text{ m}$
 - jezdnia o pełnej konstrukcji zamknięta krawężnikiem betonowym „wtopionym” długości **$L=16 \text{ m}$** .
 - powierzchnia zjazdu **$P_2=13 \text{ m}^2$**

- **Z-18 km 0+200** Zjazd prawostronny gospodarczy do zabudowań na dz. nr 353 dr. obręb Przemiłów.
 - długość zjazdu $L = 4 \text{ m}$
 - szerokość jezdni $b = 4 \text{ m}$
 - włączenie do drogi głównej skosami 1:1 na długości $L=1 \text{ m}$
 - jezdnia o pełnej konstrukcji zamknięta krawężnikiem betonowym „wtopionym” długości **$L=18 \text{ m}$**
 - powierzchnia zjazdu **$P_1 = 17 \text{ m}^2$**

- **Z-19 km 0+224** Zjazd lewostronny gospodarczy do zabudowań na dz. nr 408 obręb Przemiłów.
 - długość zjazdu $L = 3 \text{ m}$
 - szerokość jezdni $b = 4 \text{ m}$
 - włączenie do drogi głównej skosami 1:1 na długości $L=1 \text{ m}$
 - jezdnia o pełnej konstrukcji zamknięta krawężnikiem betonowym „wtopionym” długości **$L=18 \text{ m}$** .
 - powierzchnia zjazdu **$P_1 = 13 \text{ m}^2$**

- **Z-20 km 0+250** Zjazd dwustronny na drogę gruntową na dz. nr 433/5 dr obręb Przemiłów- ul. Partyzantów.
 - długość zjazdu $L = 30 \text{ m}$
 - szerokość jezdni $b = 4 \text{ m}$
 - włączenie do drogi głównej do drogi głównej łukami o promieniu $R=8 \text{ m}$ $P_1 = 12 \text{ m}^2$
 - jezdnia o pełnej konstrukcji
 - powierzchnia zjazdu **$P_2=148 \text{ m}^2$**

Powierzchnia zjazdów na działki siedliskowe i na drogi gruntowe gminne $P=429 \text{ m}^2$

w tym: - zjazdy na drogi gruntowe $P_2=232 \text{ m}^2$
 - zjazdy do zabudowań siedliskowych $P_1=197 \text{ m}^2$

Długość krawężników 15x30 cm „wtopionych” $L=339 \text{ m}$

Powierzchnia drogi głównej km 0+000÷0+250 $L=250 \text{ m}$ $b=4,0 \text{ m}$ $P=1\,000 \text{ m}^2$

Razem powierzchnia inwestycji drogowej wynosi: $P=1\,429 \text{ m}^2$

10. Organizacja i zabezpieczenie robót

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić organa nadzoru budowlanego, jednostki będące właścicielami urządzeń obcych oraz służby geodezyjne, które powinny przekazać w dozór wykonawcy na okres trwania robót elementy uzbrojenia oraz stałe punkty geodezyjne. Należy pamiętać o właściwym oznakowaniu robót w trakcie wykonawstwa, zgodnie z opracowanym w tym celu projektem organizacji ruchu.

11. Wpływ inwestycji na środowisko

Zastosowane materiały oraz zachowanie wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawiają, że inwestycja nie ma negatywnego wpływu na środowisko oraz glebę. Przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji, do której Inwestor posiada tytuł prawny.

12. Uwagi końcowe

Wszystkie prace związane z powyższymi robotami należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i sztuką budowlaną. Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych należy wykonać korytowanie i zagęszczenie podłoża. Materiały wykorzystywane do realizacji zadania powinny być dopuszczone przez **Inspektora Nadzoru** po przedłożeniu odpowiednich certyfikatów.

Roboty prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych, zgodnie z normami technicznymi, przy zachowaniu przepisów i warunków BHP i "Informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia". Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem mieszkańców i użytkowników budynków przyległych do miejsca robót oraz służby komunalne o trudnościach w ruchu spowodowanych prowadzeniem robót.

Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogowych i odwodnienie powierza się do wdrożenia przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

13. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania pn. Przemiałów – remont drogi stanowiącej własność Gminy Sobótka –ulica Turystyczna km 0+000÷0+250

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać, podbudowę tłuczniową z uzupełnieniem

konstrukcji pod poszerzenie jezdni, nawierzchnię asfaltową oraz konserwację urządzeń melioracyjnych.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to: droga, zjazdy i skrzyżowania i uzbrojenie terenu.

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po trasie przebudowywanej drogi w Przemiłowie.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych, z wykonywania robót bitumicznych, z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).
Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

Opracował: