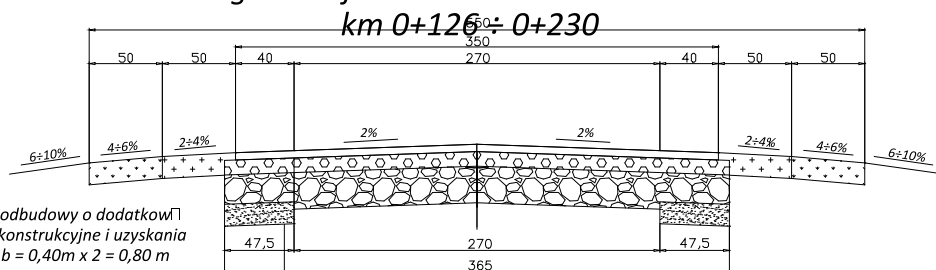


Konstrukcja jezdni drogi główniej

km 0+126 ÷ 0+230



Poszerzenie istniejącej podbudowy o dodatkową szerokość pod warstwy konstrukcyjne i uzyskania projektowanej osi drogi $b = 0,40m \times 2 = 0,80m$

Warstwa jezdni o grubości 5 cm - beton asfaltowy 0/12,8 mm
 Skropienie asfaltem drogowym w ilości 1.0 kg/m²
 Warstwa profilująca grubości 10 cm z kruszywa Bamanego naturalnego o ciłgBym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
 Warstwa dolna grubości 15 cm z kruszywa Bamanego naturalnego o uziarnieniu 31,5/63,0 mm stabilizowanego mechanicznie
 Warstwa odsłaniająca grubości 15 cm z pospółki lub piasku średnioziarnistego

Warstwa jezdni o grubości 5 cm - beton asfaltowy 0/12,8 mm
 Skropienie asfaltem drogowym w ilości 1.0 kg/m²
 Warstwa profilująca grubości 10 cm z kruszywa Bamanego naturalnego o ciłgBym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
 Istniejąca podbudowa z twardzieli kamiennego niesortowanego i bruku kamiennego grubości 20 ÷ 30 cm
 Pobocze o szerokości 0,50 m z twardzieli kamiennego niesortowanego grubości 15 cm
 Pobocze zewnętrzne o szerokości 0,50 m lewostronne i prawostronne z materiału miejscowego pochodzącego z plantowania terenu