

3.1 Tabela przedmiaru robót

Lp.	Kod pozycji (podstawa zakresu i opisu robót) Nr specyfikacji technicznej	Opis roboty podstawowej, lokalizacja lub nr rysunku z projektu oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych	Jedn. miary	Ilość robót
1	2	3	4	5
<u>Rozdział 01</u> D-01.00.00 Roboty przygotowawcze – Kod CPV – 45100000-8				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie górskim	km	0,250
2	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni.	ha	0,100
3	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej sposobem mechanicznym – grubość nawierzchni 4 cm. Powierzchnia do rozebrania na włączeniu do nawierzchni asfaltowej pasem 0,5 m w km 0+000 i km 1+118 Powierzchnia do rozebrania $P = 10 \text{ m} \times 0,2 \text{ m} = 2,0 \text{ m}^2$	m ²	2,00
<u>Rozdział 02</u> D-02.00.00 Roboty ziemne - Kod CPV – 45100000-8				
4	D-02.01.01	Wykonywanie wykopów mechanicznie w gruncie III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość 3 km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie. Zagospodarowanie urobku ziemnego powstałego podczas robót ziemnych w pasie drogowym. Grunt kat. III-IV. Bilans mas ziemnych: <u>wykopy:</u> - korytowanie na głębokość 0,2 m $V = 325 \text{ m}^2 \times 0,20 \text{ m} = 65,0 \text{ m}^3$ - korytowanie na głębokość 0,2 m $V = 489 \text{ m}^2 \times 0,20 \text{ m} = 97,8 \text{ m}^3$ - wykopy pod przepusty $V = 10,00 \text{ m}^3$ <hr/> razem wykopy $V = 172,80 \text{ m}^3$ <u>zagospodarowanie:</u> - formowanie poboczy $V_1 = 280 \text{ m}^2 \times 0,15 \text{ m}^3/\text{m}^2 = 42,0 \text{ m}^3$ - transport poza plac budowy na odległość 3 km $V = 130,80 \text{ m}^3$ <hr/> razem zagospodarowanie $V = 172,80 \text{ m}^3$	m ³	130,80
5	D-02.01.01D	Wykopy oraz przekopy jamiste bez transportu wykonywane mechanicznie na odkład w gruncie kat. III-IV. Wykop pod leżak przepustu i pod przyczółki betonowe. Objętość jednostkowa wykopu $V_1 = 1 \text{ m}^3 / \text{mb rurociągu}$. Łączna długość rurociągów $L = 10 \text{ m}$. Wydobycie gruzu budowlanego z przygotowaniem do transportu na zawodowe wysypisko odpadów. Łączna objętość wykopu $V = 10 \text{ m}^3$	m ³	10

6	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-III. Pozyskanie pospółki do wykonania zasypki nad rurociągiem przepustu z zagęszczeniem gruntu w wykopie. Transport urobku na odległość 3 km. Objętość wykopu i transportu $V = 10 \text{ m}^3$	m^3	10
<p style="text-align: center;"><u>Rozdział 03</u></p> <p>D-03.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego – Kod CPV 45230000-8</p>				
7	D-03.02.01	Wykonanie części przelotowej przepustów drogowych o średnicy $\varnothing 0,40 \text{ m}$. Długość rurociągu $L = 10 \text{ m}$.	m	10
8	D-03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych z betonu dla przepustów średnicy $\varnothing 0,40 \text{ m}$.	m^3	1,8
<p style="text-align: center;"><u>Rozdział 04</u></p> <p>D-04.00.00 Podbudowy – Kod CPV 45233000-9</p>				
9	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodnika. Korytowanie do zabudowań zagrodowych i na drogi gruntowe. Powierzchnia korytowania wynosi wg rozliczenia powierzchni inwestycji drogowej: $P = 489 \text{ m}^2$	m^2	489
10	D-04.01.01	Koryto wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników ręcznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 20 cm. Korytowanie pod poszerzenie konstrukcji jezdni i pod ściek prefabrykowany betonowy. Powierzchnia korytowania wynosi $P = 507 \text{ m}^2$ w tym: -droga główna $L = 250 \text{ m}$ $b = 1,3 \text{ m}$ $P = 250 \text{ m} \times 1,3 \text{ m} = 315 \text{ m}^2$ - ściek $b = 0,7 \text{ m}$ $x L = 250 \text{ m}$ $= 182 \text{ m}^2$ $P = 507 \text{ m}^2$	m^2	507
11	D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku w korycie drogi mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Powierzchnia warstwy odsączającej wynosi $P = 814 \text{ m}^2$ w tym: - pod poszerzenie konstrukcji jezdni $L = 250 \text{ m}$ $b = 1,30 \text{ m}$ $P = 325 \text{ m}^2$ - zjazdy $P = 489 \text{ m}^2$	m^2	814
12	D-04.02.01	Podbudowa z tłucznia kamiennego o uziarnieniu 31,5/63,0 mm warstwa dolna o grubości 15 cm po uwałowaniu. Powierzchnia warstwy dolnej wynosi $P = 776,50 \text{ m}^2$ w tym: - pod poszerzenie konstrukcji jezdni $L = 250 \text{ m}$ $b = 1,15 \text{ m}$ $P = 287,50 \text{ m}^2$ - zjazdy $P = 489 \text{ m}^2$	m^2	776,50
13	D-04.02.01	Podbudowa z tłucznia kamiennego o uziarnieniu 0/63,0 mm warstwa dolna o grubości 15 cm po uwałowaniu. Powierzchnia warstwy dolnej pod ścieki betonowe prefabrykowane wzmocnienie niesortem kamiennym wynosi: $P = 0,70 \text{ m} \times 260 \text{ m} = 182 \text{ m}^2$	m^2	182
14	D-04.04.02	Podbudowa z tłucznia kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po uwałowaniu. Powierzchnia warstwy górnej wynosi: $P = 1.514 \text{ m}^2$ w tym: - warstwa profilująca na całej szerokości jezdni	m^2	1.514

		$L = 250\text{ m}$ $b = 4,10\text{ m}$ - zjazdy	$P = 1.025\text{ m}^2$ $P = 489\text{ m}^2$		
15	D-04.04.01	Mechaniczne skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w ilości 1,0 kg/m ² Powierzchnia skropienia wynosi	$P = 1.514\text{ m}^2$	m ²	1.514
16	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie poboczy z gruntu miejscowego uzyskanego z korytowania. Zagęszczenie sposobem mechanicznym. Profilowanie i zagęszczenie dotyczy również powierzchni poza poboczem ziemnym na zewnątrz jezdni w kierunku granic ewidencyjnych pasa drogowego lub krawędzi skarpy rowu i obniżeń terenowych. Profilowanie ma zapewnić swobodny odpływ wód opadowych. Szerokość profilowania pobocza i gruntu rodzimego pasem o szerokości średniej 0,50 m z każdej strony drogi. Powierzchnia profilowania: $P = (250+30)\text{m} \times 0,50\text{m} \times 2 = 280\text{ m}^2$		m ²	280
<p style="text-align: center;"><u>Rozdział 05</u></p> <p>D – 05.00.00 Nawierzchnie – Kod CPV 45233000-9</p>					
17	D-05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej warstwa po zagęszczeniu 5 cm (125 kg/m ²) Powierzchnia warstwy ścieralnej wynosi:	$P = 1.489\text{ m}^2$	m ²	1.489
<p style="text-align: center;"><u>Rozdział 06</u></p> <p>D – 08.00.00 Elementy ulic i dróg – Kod CPV 45233100-0</p>					
18	D-08.01.02	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15 x 30 cm na podsypce cementowo - piaskowej bez ław wg rozliczenia powierzchni inwestycji drogowej.		m	339
19	D-08.05.01	Ścieki z elementów betonowych prefabrykowanych o grubości 20 cm o wymiarach 65 x 50 cm, na podsypce cementowo – piaskowej i podbudowie z tłucznia kamiennego niesortowanego grubości 15 cm. Ściek prawostronny na całej długości drogi z włączeniem do rowu przy drodze powiatowej. $L = 250\text{m} + 10\text{m} = 260\text{ m}$		m	260
20	D-07.02.01	Opracowanie planu organizacji ruchu na czas budowy wraz z montażem znaków drogowych pionowych .		opra.	1
<p style="text-align: center;"><u>Rozdział 07</u></p> <p>D – 09.00.00 Roboty wykończeniowe – Kod CPV 45100000-8</p>					
21	D-09.01.03	Wykoszenie porostów ręcznie ze skarp terenowych i pasa poza poboczem o szerokości 1 m, porost rzadki, miękki. Powierzchnia wykoszenia wynosi: $P = (250+30)\text{m} \times 1\text{m} \times 2 = 560\text{ m}^2$		m ²	560
22	D-06.01.01	Humusowanie z obsiewem skarp bez dowozu ziemi urodzajnej. Obsiew przy ściankach czołowych przepustu. Powierzchnia obsiewu wynosi:	$P = 10\text{ m}^2$	m	10

23	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20÷40 cm. Odmulenie rowu przy drodze powiatowej, na której zlokalizowany jest przepust do remontu. Łączna długość rowów do odmulenia L = 375m.	m	375
24	D-06.04.01	Oczyszczenie przepustów rurowych o średnicy \varnothing 0,3÷0,6m. Przepusty na rowie do odmulenia wzdłuż drogi powiatowej długości rurociągu do odmulenia L = 20m.	m	20
25	D-06.04.01	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych.	szt.	4
26	D-06.04.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych lub gazowych.	szt.	12
27	D-07.05.01	Montaż płyty przejazdowej w postaci ceownika odwróconego osi ścieku betonowego pod zjazdami prawostronnymi. Długość zjazdów w linii krawędzi jezdni drogi głównej L = 41m. Montaż elementów stalowych o masie do 28 kg/m.	m	41
28	D-06.01.06	Umocnienie skarp i dna płytkami ażurowymi typu MEBA 60x40x10 cm. Umocnienie wlotu i wylotu do przepustu drogowego w km 0+000 po 5 m długości z każdej strony. Powierzchnia jednostkowa umocnienia $P = 2,0 \text{ m}^2/\text{m}$ Powierzchnia całkowita umocnienia $P = 2,0 \text{ m}^2/\text{m} \times 5 \text{ m} \times 2 = 20 \text{ m}^2$	m^2	20