

3.1 Tabela przedmiaru robót

Lp.	Nr specyfikacji technicznej	Opis roboty podstawowej, lokalizacja lub nr rysunku z projektu oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych	Jedn. miary	Ilość robót
1	2	3	4	5
Rozdział 01 D-01.00.00 Roboty przygotowawcze – Kod CPV – 45100000-8				
1	D-01.01.01.02	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych – drogi w terenie podgórskim. Km 0+275 ÷ 0+465 L=0,190 km.	km	0,190
2	D-01.03.02.05	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grub. nawierzchni 4 cm. - km 0+275 nad przepustem P=3,0 m ² - km 0+315÷0+330 podmyty lewostronny odcinek drogi L=15 m P=15 m x 1 m =15,0 m ² - km 0+377÷0+391 podmyty lewostronny odcinek drogi L=14 m P=14m x 0,5m =7,0 m ² - km 0+404÷0+422 podmyty lewostronny odcinek drogi L=18 m P=18m x 0,5m =9,0 m ² km 0+446÷0+450 podmyty prawostronny odcinek drogi L=4 m P=4m x 1,0m =4,0 m ² Powierzchnia frezowania P=3,0 +15,0 +7,0 +9,0 +4,0 = 38,0m ²	m ²	38
3	D-01.03.02.17	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy 15 cm. Powierzchnia do rozebrania P=38,0 m ² .	m ²	38
4	D-01.03.02.29	Rozebranie podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy 15 cm. Istniejąca podbudowa z niesortu kamiennego ,pospółki ,gruzu budowlanego do usunięcia pod nową konstrukcję jezdni. Powierzchnia do rozebrania P= 38,0 m ² .	m ²	38
5	D-01.03.02.28	Rozebranie ścianek i ław fundamentowych istniejących umocnień brzegowych. Mur pionowy z kamienia naturalnego o wymiarach 14÷21 cm ułożonych na zaprawie poniżej przepustu w km 0+275÷0+284 na długości łącznej L=12 m. Grubość muru do 40 cm, średnia wysokość h=1,0 m. Objętość muru do rozebrania V=12 m x 0,4 m x 1,0 m=4,8 m ³ .	m ³	4,8
6	D-01.03.02.28	Rozebranie istniejących umocnień brzegowych na długości L=16 m w km 0+284÷0+301. Umocnienia występują dwustronnie w formie gruzu budowlanego na średniej wysokości h=0,7 m.. Objętość do rozbiórki wynosi V=17 m x 2 x 0,4 m x 0,7 m =9,52 m ³ . Przyjęto V=00 m ³ .	m ³	10
7	D-01.03.25.24	Karczowanie krzaków i podszycia ilość sztuk krzaków 1000/ha. Usunięcie krzaków powyżej przepustu w km 0+275 w pasie ewidencyjnym rowu na powierzchni 0,02 ha.	ha	0,02
Rozdział 02 D-02.00.00 Roboty ziemne - Kod CPV – 45100000-8				
8	D-02.01.01.63	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o pojemności łyżki 0,40 m ³ w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na	m ³	11,4

		<p>odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi w obrębie placu budowy.</p> <p>Bilans mas ziemnych:</p> <p>-korytowanie na głębokość 0,3 m pod poszerzenie drogi $V=38,0m^2 \times 0,3 m = 11,4 m^3$</p> <p>- Transport poza plac budowy $V=11,4m^3$</p>		
9	D-02.01.01.02	<p>Wykopy oraz przekopy bez transportu wykonywane mechanicznie na odkład. Formowanie skarpy od strony drogi z przemieszczeniem gruntu koparką w celu wypełnienia nierówności i wyrw w skarpach. Długość formowania skarp $L=109 m$ tj. w km 0+356÷0+465 przy objętości jednostkowej $V_1=1 m^3/mb$.</p> <p>Objętość robót ziemnych $V=109 m \times 1 m^3/mb = 109 m^3$.</p>	m^3	109
10	D-02.01.01.63	<p>Wykopy jamiste wykonywane mechanicznie na odkład w gruncie kat III-IV. Materiał mineralny naniesiony przez wodę oraz elementy konstrukcyjne ze zniszczonych skarp i poboczy (płyty otworowe betonowe 50cm x 100 cm x 10 cm, oraz bruk kamienny niewymiarowy z dotychczasowych umocnień) w km 0+275 ÷ 0+358 $L=83 m$. Objętość jednostkowa pozyskania i przemieszczenia wynosi $V_1=0,50 m^3/mb$. Objętość robót ziemnych wynosi $V=83 m \times 0,5 m^3/mb = 83 m \times 0,50 m^3/mb = 41,5 m^3$.</p>	m^3	41,5
11	D-02.01.01.63	<p>Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odległość 3 km. Gruz budowlany z frezowania nawierzchni asfaltowej jezdni w ilości: $V= 38,0 m^2 \times 0,04 m = 1,52 m^3$.</p>	m^3	1,52
<p style="text-align: center;">Rozdział 03</p> <p>D-04.00.00</p> <p>Podbudowy – Kod CPV 45233000-9</p>				
12	D-04.01.01.03	<p>Korytowanie wykonywane na poszerzenie jezdni ręcznie w gruncie kat.II-IV. Powierzchnia korytowania pod poszerzenie drogi na głębokość 0,3 m wynosi: $P=38,0 m^2$</p>	m^2	38
13	D-04.03.012.03	<p>Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych mechanicznie . Oczyszczenie istniejącej nawierzchni o powierzchni $P=22 m^2$.</p> <p>w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kładka w km 0+350 $P=14 m^2$ - kładka w km 0+356 $P=8 m^2$ 	m^2	22
14	D-04.01.02.01	<p>Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane ręcznie w gruncie kat II-IV. Powierzchnia profilowania wynosi $P=76 m^2$</p> <p>w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> -powierzchnia nowej konstrukcji jezdni $P=38,0 m^2$ -powierzchnia bezpośrednio przylegająca do nowej konstrukcji jako jej opór terenowy $P=38,0 m^2$ 	m^2	76
15	D-04.03.012.03	<p>Wykonanie i zagęszczenie warstwy z piasku w korycie warstwą o grubości 15 cm.</p> <p>Powierzchnia warstwy odsączającej wynosi : $P=46,0m^2$</p> <ul style="list-style-type: none"> -powierzchnia nowej konstrukcji jezdni $P=38,0 m^2$ -powierzchnia pod zjazd na kładę w km 0+350 $P=5,0 m^2$ -powierzchnia pod zjazd na kładę w km 0+356 $P=3,0 m^2$ 	m^2	46
16	D-04.03.012.03	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego ,tłuczni kamiennego o uziarnieniu 0/63 mm. Warstwa dolna o grubości 15 cm po uwałowaniu. Powierzchnia warstwy dolnej wynosi: $P=46,0m^2$.</p>	m^2	46
17	D-04.03.012.03	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego ,tłuczni kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 mm. Warstwa górna o grubości 10 cm po uwałowaniu. Powierzchnia warstwy górnej wynosi: $P=68,0 m^2$.</p> <ul style="list-style-type: none"> -powierzchnia uszkodzonej jezdni $P=38,0 m^2$. -powierzchnia kładek $P=22 m^2$ 	m^2	68

		-powierzchnia pod zjazd na kładę w km 0+350 P=5,0 m ² -powierzchnia pod zjazd na kładę w km 0+356 P=3,0 m ²		
18	D-04.03.02.03	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową ilości 1 kg/m ² . Powierzchnia skropienia wynosi: P=68,0 m ² .	m ²	68
19	D-04.01.01.03	Profilowanie i zagęszczenie poboczy z gruntu miejscowego z profilowania terenu. Zagęszczenie wykonywane mechanicznie. Profilowanie pasem o szerokości 1,5 m od strony rowu. Powierzchnia profilowania wynosi: Długość profilowania km 0+275 ÷ 0+465 L=0,190 km. Powierzchnia profilowania P=190 m x 1,5 m = 285m ² .	m ²	285
Rozdział 04				
D – 05.00.00				
Nawierzchnie – Kod CPV 45233000-9				
20	D-05.03.13.01	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm (125 kg/m ²) Powierzchnia warstwy ścieralnej wynosi : P=68,0 m ² . -powierzchnia uszkodzonej jezdni P=38,0 m ² . -powierzchnia kładek P=22 m ² -powierzchnia pod zjazd na kładę w km 0+350 P=5,0 m ² -powierzchnia pod zjazd na kładę w km 0+356 P=3,0 m ²	m ²	68
Rozdział 05				
D – 06.00.00				
Roboty wykończeniowe i inne. – Kod CPV 45100000-8				
21	D-10.01.05.01	Wykoszenie porostów ręcznie ze skarp rowu i z poboczy pasem o szerokości 5 m, porost rzadki, miękki. Powierzchnia wykoszenia wynosi : P=190 m x 5 m =950 m ²	m ²	950
22	D-06.01.01	Oczyszczanie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20÷40 cm. Łączna długość rowów do odmulenia L = 180 m	m	180
23	D-06.04.01	Oczyszczenie przepustów murowanych o wym 130x130 o szerokości dna ponad 1,0m. Przepusty na rowie do odmulenia o łącznej długości L = 15 m w tym - przepust w km 0+275 L=5,0 m - przepust w km 0+350 P=6,0 m - przepust w km 0+356 P=4,0m	m	15
Rozdział 06				
D – 08.00.00				
Umocnienia brzegowe – Kod CPV 45233100-0				
24	D-08.01.10.03	Wykonanie ławy betonowej z betonu C8/10. Objętość betonu wynosi: V=12 m x 0,6 m x 0,2 m= 1,44 m ³	m ³	1,44
25	D-08.01.02.01	Wykonanie muru oporowego z kamienia naturalnego o wymiarach 14÷21 cm posadowionego na gotowej ławie betonowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Długość muru pionowego wynosi L=12m. Lokalizacja : -km 0+281÷0+284 prawostronnie L=3,5 m -km 0+274÷0+283 lewostronnie L=8,5 m Objętość muru V=12 m x 0,40 m x 1,80 m=8,64 m ³ . Materiał Inwestora –z odzysku .	m ³	8,64
26	D-06.01.03.24	Wykonanie muru oporowego z bruku kamiennego o wymiarach 19÷21 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową i z zakotwieniem w cokole przyczółka od strony górnej wody przepustu w km 0+275. Do wykonania jest murek na długości 5,0 m i wysokość na dwa rzędy bruku kamiennego 19÷21 cm. Objętość muru V=5,0 m x 0,42 m x 0,21 m=0,441 m ³	m ³	0,441
Rozdział 07				
M – 21.25.00				
Roboty budowlane i montażowe pod kładki dla pieszych – Kod CPV 45233100-0				
27	M 21.25.02.15	Wykopy fundamentowe wąskoprzestrzenne i jamiste głębokości do 1,5 m o ścianach pionowych wykonywane na łądzie z umocnieniem ścian , grunt pozostawiony na odkładzie.	m ³	5,76

		Grunt kat V-VI. Wykop pod fundament umocnienia z bruku kamiennego poniżej przepustu w km 0+275 na długości $L=12$ m. Szerokość wykopu $b=0,6$ m. Objętość wykopu $V=12 \text{ m} \times 0,6 \text{ m} \times 0,8 \text{ m}=5,76 \text{ m}^3$.		
28	D-10.01.05.01	Ręczne wykonanie palisady z kołków faszynowych $\varnothing 7-9$ cm techniką „pał przy pału” wbijanych na głębokość 1,2m . Grunt kat IV. Długość palisady $L=18$ m.	m	18
29	M 22.01.01.11	Przyczółki żelbetowe –podpory masywne wysokości do 4,0 m z betonu klasy C30/37. Przyczółki pod kładki dla pieszych nad rowem z lokalizacją: -km 0+302 kładka dla pieszych i niepełnosprawnych o szerokości $b=2,5$ m ,długości przęsła $L=3,5$ m. Szerokość fundamentu $b=3,0$ m. Ilość przyczółków - 2 szt. -km 0+317 kładka dla pieszych o szerokości $b=1,2$ m , długości przęsła $L=3,5$ m. Szerokość fundamentu $b=1,5$ m. Ilość przyczółków - 2 szt. -km 0+366 kładka dla pieszych o szerokości $b=1,2$ m , długości przęsła $L=3,5$ m. Szerokość fundamentu $b=1,5$ m. Ilość przyczółków - 2 szt. -km 0+408 kładka dla pieszych o szerokości $b=1,2$ m , długości przęsła $L=3,5$ m. Szerokość fundamentu $b=1,5$ m. Ilość przyczółków -2 szt. Objętość betonu wynosi : $V=3,0 \text{ m} \times 0,3 \text{ m} \times 2,0 \text{ m}=1,8 \text{ m}^3 \times 2 \text{ szt.}=3,60 \text{ m}^3$ $V=1,5 \text{ m} \times 0,3 \text{ m} \times 2,0 \text{ m}=0,9 \text{ m}^3 \times 2 \text{ szt.}=1,80 \text{ m}^3 \times 3 \text{ kładki}=5,4 \text{ m}^3$. Razem $V=9,0 \text{ m}^3$.	m^3	9
30	M 23.05. 00	Montaż konstrukcji stalowej kładek dla pieszych o rozpiętości przęsła $b=3,5$ m nad ładem. Średnia waga kładki wraz z kształtownikami montażowymi wynosi : -kładka o szerokości 1,2 m $G=0,350$ t. Ilość kładek -3 szt. -kładka o szerokości 2,5 m $G=0,500$ t. Ilość kładek -1 szt. Łączna waga konstrukcji stalowych do montażu wynosi $G=0,350 \text{ t} \times 3 \text{ szt.} +0,500 \text{ t} \times 1 \text{ szt.}=1,55 \text{ t}$	t	1,55
31	M 23.05. 00	Wykonanie konstrukcji stalowej kładek dla pieszych o rozpiętości przęsła $b=3,5$ m nad ładem i szerokości $b=1,2$ m. -kładka o szerokości 1,2 m Ilość kładek -3 szt. -kładka o szerokości 2,5 m . Ilość kładek -1 szt. Kładki wykonane ze stali ,ocynkowane ogniowo. Barijerki malowane proszkowo dwu kolorowo przemienne –biały i czerwony pasami o szerokości 20 cm.	szt.	3
32	M 23.05. 00	Wykonanie konstrukcji stalowej kładek dla pieszych o rozpiętości przęsła $b=3,5$ m nad ładem i szerokości $b=2,5$ m. Kładka wykonana ze stali ,ocynkowana ogniowo. Barijerki malowane proszkowo dwu kolorowo przemienne –biały i czerwony pasami o szerokości 20 cm.	szt.	1
Rozdział 08				
M – 21.15.00				
Umocnienie skarp i poboczy – Kod CPV 45233100-0				
33	D-06.01.06.21	Wykonanie ubezpieczeń płytami ażurowymi lekko zbrojonymi typu „krata duża” o wymiarach elementów $100 \times 50 \times 10$ cm. Odtworzenie istniejącego umocnienia skarp i dna z płyt istniejących , pozostawionych w korycie rowu po powodzi . Powierzchnia do ponownego ułożenia $P=83 \text{ m}^2$. Lokalizacja : -km 0+342 ÷0+348 lewostronnie -km 0+313 ÷0+348 prawostronnie Ilość płyt do wykorzystania - 166 szt. Materiał Inwestora.	m^2	83

34	D-06.01.06.21	<p>Wykonanie ubezpieczeń skarp i dna rowu płytami ażurowymi lekko zbrojonymi typu „krata duża” o wymiarach elementów 100 x 50 x 10 cm.</p> <p>Wykonanie nowego ubezpieczenia</p> <p>Powierzchnia do ponownego ułożenia $P=215 \text{ m}^2$.</p> <p>Lokalizacja :</p> <ul style="list-style-type: none"> -km 0+274 ÷ 0+284 dno -km 0+284 ÷ 0+301 obustronnie -km 0+301 ÷ 0+342 lewostronnie -km 0+313 ÷ 0+348 prawostronnie -km 0+348 ÷ 0+358 dno -km 0+303 ÷ 0+348 pobocze <p>Ilość płyt do wbudowania – 430 szt.</p>	m^2	215
35	D-10.01.05.01	<p>Wykonanie podbudowy z kruszyw łamanych – tłucznia kamiennego 31,5/63,0 mm. Podbudowa pod płyty ażurowe typu „krata duża” warstwą o grubości 15 cm. Powierzchnia podbudowy wynosi $P=83 \text{ m}^2 + 215 \text{ m}^2 = 298 \text{ m}^2$</p>	m^2	298
36	D-06.01.06.22	<p>Wykonanie z brzegu narzutu kamiennego. Zastosowanie kamienia wodno-łamanego warstwą o grubości 30 cm.</p> <p>Lokalizacja :</p> <ul style="list-style-type: none"> - km 0+358 ÷ 0+465 skarpa prawostronna – od strony drogi na długości $L=107 \text{ m}$. <p>Szerokość narzutu na skarpie $S_{gr}=1,80 \text{ m}$</p> <p>Powierzchnia narzutu wynosi $P=107 \text{ m} \times 1,8 \text{ m}=192,6 \text{ m}^2$</p>	m^2	192,6