

3.1 Tabela przedmiaru robót

Lp.	Nr specyfikacji technicznej	Opis roboty podstawowej, lokalizacja lub nr rysunku z projektu oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych	Jedn. miary	Ilość robót
1	2	3	4	5
Rozdział 01 D-01.00.00 Roboty przygotowawcze – Kod CPV – 45100000-8				
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych – drogi w terenie podgórskim lub górskim.	km	0,3185
2	D-01.03.02	Rozebranie krawężników betonowych ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej. Długość krawężników do rozebrania L=59,5 m w tym: •skrzyżowanie ul. Augustianów z ul. Hałubowiczów L=20,5 m	m	20,5
3	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej grubości nawierzchni 4 cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odległość do 15 km. Powierzchnia rozebrania w rejonie włączenia do ul. Hałubowiczów o nawierzchni asfaltowej w km 0+000. Powierzchnia rozebrania wynosi: $P = 20,5 \text{ m} \times 0,2 \text{ m} = 4,1 \text{ m}^2$	m ²	4,1
4	D-01.03.25	Karczowanie pni w warunkach utrudnionych przy użyciu sprzętu mechanicznego wraz z wywiezieniem karczwy na odległość do 2 km. Pnie o średnicy Ø101-130 cm – 1 szt. Pień na zjeździe na ul. Choinkową.	szt.	1
Rozdział 02 D-02.00.00 Roboty ziemne - Kod CPV – 45100000-8				
5	D-02.01.01	Wywiezienie elementów kamiennych z terenu rozbiórki krawężników betonowych samochodami na odległość 3 km. Materiał z z rozbiórki krawężników betonowych z podbudową (ławą betonową) w ilości $V=20,5 \text{ m} \times 0,13 \text{ m}^3/\text{mb} = 2,67 \text{ m}^3$.	m ³	2,67
6	D-02.01.01	Wykonywanie wykopów mechanicznie w gruncie kat .I- III z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość 3km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie. Pobór i transport pospółki w celu wykonania poboczy zewnętrznych gruntowych. Uzupełnienie gruntu rodzimego po wykonanym profilowaniu mechanicznym. Grunt kat. III – IV. Objętość transportu $V=575,964 \text{ m}^3$. Bilans mas ziemnych: <u>wykopy</u> -formowanie poboczy $V=0,25 \text{ m}^3/\text{m}^2 \times 1\,274,0 \text{ m}^2 = 318,5 \text{ m}^3$. -wykop na rowie $V=50 \text{ m}^3$. -korytowanie na głębokość 0,3 m $V=(8,2 + 327,78 + 244 + 960,9) \times 0,3 = 1\,540,88 \times 0,3 = 462,264 \text{ m}^3$. razem wykopy $V= 830,764 \text{ m}^3$ <u>zagospodarowanie</u>	m ³	575,964

		- formowanie poboczy z gruntu rodzimego $V_1 = 0,20 \text{ m}^3/\text{m}^2 \times 1\,274,0 \text{ m}^2 = 254,80 \text{ m}^3$ - transport poza plac budowy na odległość 3 km $V = 575,964 \text{ m}^3$ <hr/> razem zagospodarowanie $V = 830,764 \text{ m}^3$		
<u>Rozdział 03</u>				
D-03.00.00				
Odwodnienie korpusu drogowego - Kod – CVP 45233000-9				
7	D-03.02.03	Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PCV z osadnikiem obejmujące : -wpust deszczowy żeliwny klasy D 400 -rura teleskopowa $\varnothing 425$, L=750mm -rura karbowana $\varnothing 425$ -odejście $\varnothing 160$ z uszczelką In situ -dennica i uszczelki - przykanaliki $\varnothing 160$	kpl.	10
8	D-02.01.01	Wykopy jamiste wykonywane mechanicznie na odciek w gruncie kat . III Wykopy obejmują: - wykop pod studzienkę , głębokość wykopu do 3,0 m. -wykop pod przykanaliki $\varnothing 160$ przy uśrednionej długości L=3,0 m. Objętość wykopu pod 1 kpl. kanalizacji deszczowej $V=5 \text{ m}^3$. Razem objętość wykopu $V=5 \text{ m}^3 \times 10 \text{ kpl.} = 50 \text{ m}^3$.	m^3	50
9	D-02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 3 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem warstwami nasypu. Dowóz pospółki i obsypanie studzienek kanalizacyjnych i przykanalików z zagęszczeniem do Sz=0.98-1,0. Objętość dowozu pospółki $V = 50 \text{ m}^3$.	m^3	50
<u>Rozdział 03</u>				
D-04.00.00				
Podbudowy – Kod CPV 45233000-9				
10	D-04.01.01	Koryta wykonywane na poszerzenie jezdni ręcznie w gruncie kat. II-IV, Głębokość koryta 30 cm. Korytowanie pod krawężnik betonowy wtopiony na włączeniu do ul. Hałubowiczów. Powierzchnia korytowania wynosi $P=20,5 \times 0,4=23,8 \text{ m}^2$	m^2	8,2
11	D-04.01.01	Koryta wykonywane na poszerzenie jezdni ręcznie w gruncie kat. II-IV, Głębokość koryta 30 cm. Korytowanie pod krawężnik betonowy na całej długości ulic osiedlowych. Powierzchnia korytowania wynosi $P=819,45 \times 0,4 =327,78 \text{ m}^2$	m^2	327,78
12	D-04.01.01	Koryta wykonywane sposobem mechanicznie w gruncie kat. II-IV, Głębokość koryta 30 cm. Korytowanie pod zjazdy i podejścia . Powierzchnia korytowania wynosi $P=212,3+31,7=244,0 \text{ m}^2$.	m^2	244,0
13	D-04.01.01	Koryta wykonywane pod sposobem mechanicznie w gruncie kat. II-IV, Głębokość koryta 30 cm. Korytowanie pod pełną konstrukcję jezdni . Powierzchnia korytowania wynosi $P=960,90 \text{ m}^2$ w tym: - ul. Augustianów $P=921,5 \text{ m}^2$ - łącznik z ul. Stęczyńskiego $P=39,4 \text{ m}^2$ $P=921,5+39,4=960,90 \text{ m}^2$.	m^2	960,90
14	D-04.01.02	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI. Profilowanie pod warstwę górną z tłucznia kamiennego . Powierzchnia profilowania równa powierzchni uzupełnienie podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym na istniejącej podbudowie . Powierzchnia profilowania wynosi $P=543,60 \text{ m}^2$ w tym: - ul. Augustianów $P=519,6 \text{ m}^2$	m^2	543,60

		- łącznik z ul. Stęczyńskiego $P=24,0 \text{ m}^2$ $P=519,6+24,0=543,6 \text{ m}^2$.		
15	D-04.04.02	Podbudowa z tłucznia kamiennego sortowanego o uziarnieniu 0/63,0 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po uwałowaniu. Podbudowa zasadnicza pod konstrukcję jezdni: -pełna konstrukcja jezdni $P=960,90 \text{ m}^2$ Powierzchnia warstwy dolnej wynosi: $P=960,90 \text{ m}^2$	m^2	960,90
16	D-04.04.02	Podbudowa z tłucznia kamiennego sortowanego o uziarnieniu 0/63,0 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po uwałowaniu. Podbudowa zasadnicza pod konstrukcję zjazdów i podejść: Powierzchnia warstwy dolnej wynosi: $P=212,3+31,7= 244,0 \text{ m}^2$.	m^2	244,0
17	D-04.04.02	Podbudowa z tłucznia kamiennego sortowanego o uziarnieniu 0/31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po uwałowaniu. Podbudowa zasadnicza pod konstrukcję jezdni: -pełna konstrukcja jezdni $P=960,90 \text{ m}^2$ - uzupełnienie konstrukcji jezdni $P=543,60 \text{ m}^2$ Powierzchnia warstwy dolnej wynosi: $P= 960,90 + 543,60 = 1504,50 \text{ m}^2$	m^2	1504,50
18	D-04.04.02	Podbudowa z tłucznia kamiennego sortowanego o uziarnieniu 0/31,5mm warstwa górna o grubości 10 cm po uwałowaniu. Podbudowa pod konstrukcję zjazdów i podejść. Powierzchnia warstwy górnej wynosi: $P=212,3+31,7= 244,0 \text{ m}^2$.	m^2	244,0
19	D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku w korycie sposobem mechanicznym. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Warstwa odsączająca pod konstrukcję jezdni i zjazdów. Powierzchnia warstwy odsączającej wynosi: $P=1540,98 \text{ m}^2$. w tym: -pełna konstrukcja jezdni $P=960,90 \text{ m}^2$ -zjazdy i podejścia $P=244,0 \text{ m}^2$. - pod konstrukcję krawężników $P= 8,2 + 327,78 = 335,98 \text{ m}^2$.	m^2	1540,98
20	D-04.03.01	Oczyszczenie warstw nieulepszonych mechanicznie. Oczyszczenie istniejącej podbudowy z tłucznia kamiennego. Powierzchnia oczyszczenia wynosi $P=543,60 \text{ m}^2$	m^2	543,60
21	D-04.03.02	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową. Powierzchnia skropienia wynosi: $P=1748,50 \text{ m}^2$ -pełna konstrukcja jezdni $P=960,90 \text{ m}^2$ - uzupełnienie konstrukcji jezdni $P=543,60 \text{ m}^2$. -zjazdy i podejścia $P=244,0 \text{ m}^2$.	m^2	1748,50
22	D-04.08.01	Profilowanie i zagęszczenie poboczy z gruntu miejscowego uzyskanego z korytowania i z profilowania terenu poboczy. Zagęszczenie sposobem mechanicznym. Profilowanie i zagęszczenie dotyczy również powierzchni poza poboczem ziemnym na zewnątrz jezdni w kierunku granic ewidencyjnych pasa drogowego. Profilowanie pod zagospodarowanie na tereny zielone wg sposobu poszczególnych właścicieli nieruchomości.. Szerokość	m^2	1 274,0

		profilowania gruntu rodzimego pasem o szerokości średniej 2,00 m z każdej strony drogi. Powierzchnia profilowana wynosi $P = 1\,274,0\text{ m}^2$. $P_1 = 318,50\text{ m} \times 2,0\text{ m} \times 2 = 1\,274,0\text{ m}^2$.		
<u>Rozdział 04</u>				
D – 05.00.00 Nawierzchnie – Kod CPV 45233000-9				
23	D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni –ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej ,grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm . Powierzchnia warstwy ścieralnej wynosi $P=1748,50\text{ m}^2$ w tym: -ulice i rozjazdy - konstrukcja jezdni $P=1504,50\text{ m}^2$ -zjazdy $P=212,3\text{ m}^2$, podejścia $P=31,7\text{ m}^2$.	m^2	1748,50
<u>Rozdział 05</u>				
D – 06.00.00 Roboty wykończeniowe i inne. – Kod CPV 45100000-8				
24	D-10.01.05	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych. Regulacja do wysokości 30 cm za pomocą pierścieni dystansowych i montaż nowego wjazdu żeliwnego z wypełnieniem betonowym; włączy klasy D400 z zamknięciem na dwa rygły.	szt.	22
25	D-10.01.05	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych lub gazowych.	szt.	19
26	D-06.01.01	Plantowanie skarp i dna rowu w gruncie kat. I-III. Rów na dz. nr 20 W o długości $L=119,30\text{ m}$. Głębokość rowu średnia $h=1,2\text{ m}$. Nachylenie średnie skarp 1:1. Długość skarpy $S=1,2 \times 1,41=1,692\text{ m}$;przyjęto 1,7 m. Powierzchnia skarp $P=1,7\text{ m} \times 119,3\text{ m} \times 2 = 405,62\text{ m}^2$. Powierzchnia darniowania na skarpie $P=0,3\text{ m} \times 119,3\text{ m} \times 2 = 71,58\text{ m}^2$. Powierzchnia plantowania ręcznego wynosi: $P=405,62\text{ m}^2 - 71,58\text{ m}^2 = 334,04\text{ m}^2$.	m^2	334,04
27	D-06.01.	Darniowanie skarp na płask bez humusu. Powierzchnia darniowania wynosi : $P=143,18\text{ m}^2$. w tym: - umocnienie skarp $P=0,3\text{ m} \times 119,3\text{ m} \times 2 = 71,58\text{ m}^2$. -umocnienie za kiską faszynową $2 \times \varnothing 15\text{ cm}$ $P=0,3\text{ m} \times 119,3\text{ m} \times 2 = 71,58\text{ m}^2$.	m^2	143,18
28	D-03.01.01	Wykonanie umocnienia stopy skarpy kiską faszynową $2 \times \varnothing 15\text{ cm}$ z zastosowaniem palików $\varnothing 7-9\text{ cm}$, długość palików $L=1,2\text{ m}$. Długość umocnienia kiską faszynową $L=119,3\text{ m} \times 2 = 238,60\text{ m}$	m	238,60
29	D-03.01.01	Ręczne wykonanie palisady z kołków faszynowych $\varnothing 7\div 9\text{ cm}$ wbijanych na głębokość 1,0 m techniką „pal przy palu”. .Ubezpieczenie wylotu ścieku przed przemieszczeniem się w kierunku dna rowu. Długość palisady $L=1,2\text{ m}$.	m	1,2
30	D-02.01.01	Wykopy ziemne poprzeczne na przerzut wykonane ręcznie z wbudowaniem ziemi w nasyp. Dwukrotny przerzut mas ziemnych z uzyskanego urobku. Wykop ręczny rowu na wysokości działki nr 2/12 o długości $L=25\text{ m}$ przy wykopie jednostkowym $V_1=2\text{ m}^3/\text{mb}$. Objętość wykopu wynosi $V=25\text{ m} \times 2\text{ m}^3/\text{mb} = 50\text{ m}^3$	m^3	50
31	D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp na odległość 3 km. Wykop dla	m^3	47,15

		uzyskania spadku (niwelety) dna rowu pod umocnienie stopy skarpy kiską faszynową. Wykop jednostkowy $V_1=0,5 \text{ m}^3/\text{mb}$. Długość wykopu $L = 119,3 \text{ m} - 25 \text{ m} = 94,3 \text{ m}$. Objętość wykopu $V = 0,5 \text{ m}^3/\text{mb} \times 94,3 \text{ m} = 47,15 \text{ m}^3$.		
32	D-07.05.01	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24 kg/m .Barierki na przyczółkach przepustu przy zjeździe na ul Choinkową. Długość barierek ochronnych $L=6 \text{ m} \times 2 \text{ strony} \times =12 \text{ m}$.	m	12
<p style="text-align: center;"><u>Rozdział 06</u></p> <p>D – 07.00.00 Urządzenia bezpieczeństwa ruch – Kod CPV 45233100-0</p>				
33	D-07.02.01.01	Ustawienie słupów z rur stalowych $\varnothing 50 \text{ mm}$ dla znaków drogowych ,wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami. Oznakowanie tymczasowe na czas prowadzenia robót.	szt	7
<p style="text-align: center;"><u>Rozdział 07</u></p> <p>D – 08.00.00 Elementy ulic – Kod CPV 45233100-0</p>				
34	D-08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu C8/10. Długość krawężników betonowych $15 \times 30 \text{ cm}$ $L = 819,45 \text{ m}$. Przyjęto $L = 819,50 \text{ m}$. Objętość ławy betonowej $V = 819,50 \text{ m} \times 0,08 \text{ m}^3/\text{m} = 65,56 \text{ m}^3$.	m^3	65,56
35	D-08.01.06	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach $15 \times 30 \text{ cm}$ na podsypce cementowo-piaskowej na gotowej ławie betonowej .Długość do ułożenia wynosi: $L=819,45 \text{ m}$. w tym: -długość krawężników betonowych układanych w linii prostej $L=585,10 \text{ m}$. z podziałem na : -wystające 12 cm ponad jezdnie $L=255,50 \text{ m}$ -obniżone na zjazdach $L=152,30 \text{ m}$ -obniżone na obwodzie zjazdów $L=177,30 \text{ m}$ -długość krawężników betonowych układanych na łukach $L=234,35 \text{ m}$	m	255,50
36	D-08.01.06	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach $15 \times 30 \text{ cm}$ na podsypce cementowo-piaskowej na gotowej ławie betonowej .Długość krawężników betonowych do ułożenia na łukach wynosi: $L=234,35 \text{ m}$.	m	234,35
37	D-08.01.06	Ustawienie krawężników betonowych obniżonych na zjazdach o wymiarach $15 \times 30 \text{ cm}$ na podsypce cementowo-piaskowej na gotowej ławie betonowej .Długość krawężników betonowych do ułożenia wynosi: $L=329,60 \text{ m}$ w tym: - krawężniki przy jezdni $L=152,30 \text{ m}$ - krawężniki na odwodzie zjazdów $L=177,30 \text{ m}$ $L = 152,30 + 177,30 = 329,60 \text{ m}$	m	329,60
38	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach $8 \times 30 \text{ cm}$ na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełnione zaprawą cementową. Długość do ułożenia wynosi: $L=64,3 \text{ m}$.	m	64,3