

# **Sobótka: Dostawa używanego samochodu pożarniczego typu średniego dla OSP Sobótka**

**Numer ogłoszenia: 314520 - 2014; data zamieszczenia: 22.09.2014**

## **OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Dostawy**

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.

**Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak, numer ogłoszenia w BZP: 282648 - 2014r.

**Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:** nie.

### **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Gmina Sobótka, Rynek 1, 55-050 Sobótka, woj. dolnośląskie, tel. 071 3162043 do 045, faks 071 3162123.

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja samorządowa.

### **SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Dostawa używanego samochodu pożarniczego typu średniego dla OSP Sobótka.

**II.2) Rodzaj zamówienia:** Dostawy.

**II.3) Określenie przedmiotu zamówienia:** Przedmiotem zamówienia jest dostawa używanego samochodu pożarniczego typu średniego dla OSP Sobótka. Samochód będący przedmiotem zamówienia musi spełniać poniższe wymagania techniczne:

- 1.1 Pojazd spełniający wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, w tym wymagania 1. ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym j.t. Dz. U. z 2012r. poz. 1127 z późn. zm., 2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia Dz. U. z 2003r. Nr 32 poz. 262, 3. Rozporządzenia Ministrów; Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej Dz. U. z 2011r. Nr 165 poz. 992
- 1.2 Pojazd spełniający przepisy Polskiej Normy PN EN 1846 1 oraz PN EN 1846 2
- 1.3 Pojazd używany, sprawny technicznie, bezwypadkowy, bez śladów korozji. Rok produkcji podwozia nie starszy niż 2002. Samochód wolny od wad fizycznych i prawnych.
- 1.4 Przebieg pojazdu nie więcej niż 140.000 km.
- 1.5 Pojazd zarejestrowany posiadający ważne badanie techniczne i Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej.
- 1.6 Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo gaśniczej pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażenie może przekroczyć 10.000 kg.
- 2 Podwozie i kabina
- 2.1 Podwozie pojazdu, silnik i kabina jednego producenta. Podać producenta i typ podwozia, silnika i kabiny.
- 2.2 Kolor nadwozia czerwony RAL 3000. Kolor zderzaków i błotników biały. Kolor podwozia czarny, ciemnoszary. Kolor drzwi żaluzjowych aluminium.
- 2.3 Silnik 1wysokoprężny o zapłonie samoczynnym, 2o co najmniej 6 cylindrach, 3posiadający turbodoładowanie, 4 o mocy co najmniej 220KM.
- 2.4 Paliwo olej napędowy. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewnić przejazd 300 km lub minimum 4 godzin pracy autopompy, jednak nie mniej niż 100 litrów.
- 2.5 Podwozie z napędem 4 na 4, z blokadą mechanizmów różnicowych międzykołowych osi przedniej i osi tylnej i mechanizmu różnicowego międzyosiowego. Odłączany napęd osi przedniej.
- 2.6 Opony uniwersalne wielosezonowe z bieżnikiem terenowym.
- 2.7 Pojazd posiadający zaczep holowniczy z przodu umożliwiający jego odholowanie. Pojazd posiadający hak holowniczy ze złączem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia przyczepy.
- 2.8 Skrzynia biegów manualna, wyposażona w reduktor oraz przystawkę odbioru mocy przystosowaną do

napędu autopompy pożarniczej dwustopniowej sygnalizacja świetlna załączenia przystawki. 2.9 Układ elektryczny na napięcie 24 V. Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, odłączający urządzenia elektryczne zabudowy dodatkowej, z wyjątkiem urządzeń wymagających stałego zasilania. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi pokrywać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym poborze.

2.10 Układ kierowniczy pojazdu wyposażony we wspomaganie hydrauliczne. 2.11 Układ hamulcowy pneumatyczny o dwóch niezależnych obwodach hamowania, wyposażony w ABS. Hamulec ręczny pneumatyczny. 2.12 Kabina jednomodułowa, czterodrzwiowa. Ilość miejsc siedzących co najmniej 6 wraz z kierowcą. Układ miejsc 1 dodać 1 dodać 4 siedzenia przodem do kierunku jazdy. Kabina odchylana hydraulicznie, po podniesieniu zapewniająca w całości dostęp do silnika. Podstawowa obsługa silnika bez podnoszenia kabiny. 2.13 Kabina wyposażona m.in. w 1 podłogę antypoślizgową, 2 fotele pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, odpornym na rozdarcie i ścieranie, nienasiąkliwym. Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa. Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości, pochylecia oparcia, 3 indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, 4 podest z zasilaniem do podłączenia ładowarek radiostacji i latarek 12V, 5 w części dla załogi zamontowane uchwyty na aparaty powietrzne Fenzy minimum 4 sztuki, do uzgodnienia z zamawiającym 6 miejsc do przewożenia wyposażenia osobistego dla co najmniej sześciu członków załogi oraz podręcznego sprzętu, 7 lusterka wsteczne prawe i lewe szerokokątne oraz lusterko prawe krawężnikowe, 8 przysłona przeciwsłoneczna zewnętrzna. 9 Przygotowane miejsce i instalacja antenowa pod radiotelefon samochodowy Motorola GM 360 10 kabina samochodu musi posiadać z lewej strony gniazdo do ładowania akumulatorów, oraz króciec do utrzymania stałego poziomu powietrza w układzie hamulcowym. 2.14 Przyrządy kontrolne w kabinie winny wskazywać m.in. 1 poziom wody w zbiorniku, 2 poziom środka pianotwórczego w zbiorniku, 3 otwarcie żaluzji, otwarcie podestów, 4 wysunięcie masztu oświetleniowego, 5 załączenie mechanizmu różnicowego, 2.15 Maksymalna wysokość całkowita pojazdu 3300 mm. 3 Zabudowa pożarnicza

3.1 Zabudowa wykonana w 2014 r. z materiałów odpornych na korozję 1 Szkielet zabudowy wykonany z profili ze stali nierdzewnej. 2 Poszycie z blachy aluminiowej. Blachy poszycia łączone ze szkieletem w technologii klejenia i nitowania. 3 Półki sprzętowe wykonane z profili aluminiowych z możliwością regulacji wysokości. 3.2 Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego, pokrytego aluminiową blachą ryflowaną o właściwościach przeciwpoślizgowych. Konstrukcja przystosowana do obciążenia masą przewożonego sprzętu i obciążenia dwoma osobami 180 kg. Krawędzie dachu zabezpieczone nadbudową boczną. Na dachu mocowania do przewozu węży ssawnych, drabiny D10W i innego sprzętu oraz skrzynia aluminiowa o wymiarach w przybliżeniu 140 na 40 na 25 cm do uzgodnienia na etapie realizacji zamówienia. 3.3 Drabinka do wejścia na dach zamontowana na tylnej ścianie zabudowy z materiałów nierdzewnych, w wykonaniu antypoślizgowym. Dodatkowe poręcze w górnej części drabiny ułatwiające wchodzenie. 3.4 Skrytki do montażu sprzętu. Montaż sprzętu na uchwytach lub za pomocą taśm 3.5 Skrytki o konstrukcji zapewniającej samoczynne odprowadzenie wody z ich wnętrza. 3.5 Żaluzje do zamykania skrytek na wyposażenie; wodoodporne i pyłoszczelne, wspomagane systemem sprężynowym, wykonane z anodowanych profili aluminiowych, wyposażone w zamki na klucz jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego. 3.6 Podesty robocze odchylane, o powierzchni antypoślizgowej, umożliwiające dostęp do górnej części skrytek Szufłady i podesty muszą blokować się automatycznie w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem. 3.7 Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szufład, podestów muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. 3.8 Zbiornik na wodę o pojemności minimum 2000 litrów wykonany z materiału odpornego na korozję wyposażony w 1 falochrony 2 właz rewizyjny, układ przelewowy, 4 układ do napełniania i opróżniania grawitacyjnego, 5 układ zabezpieczający przed wypływem wody w czasie jazdy, 6 oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, 7 nasadę 75 z odcinającym zaworem kulowym do napełniania z hydrantu z konstrukcją zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tym wlotem. 3.9 Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności minimum 100 litrów wykonany z materiału odpornego na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów wyposażony w 1 grodzie zabezpieczające, 2 właz rewizyjny, 3 układ do opróżniania, 4 układ do napełniania z dachu pojazdu przez nasadę minimum 52, 6 oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację. 3.10 Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym żaluzją. Autopompa dwuzakresowa o wydajności min 1600 l na min z wysokim ciśnieniem 40 BAR Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia i dwóch nasad tłocznych 75. Przełączanie trybu pracy pomiędzy stopniem wysokim i niskim mechaniczne. Autopompa wyposażona w urządzenie

odpowietrzające. Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia oraz w urządzenie zasysające wodę ze zbiornika zewnętrznego. Samochód musi posiadać 1 szt. Nasad ssących autopompy 110 . Na nasadzie ssawnej autopompy i nasadach zasilających zamontowana siatka zabezpieczająca przed przedostaniem się zanieczyszczeń stałych. 3.11W przedziale autopompy zlokalizowana tablica z urządzeniami kontrolno sterowniczymi, m.in 1 manowakuometr, 2 manometry ciśnienia tłoczenia pompy wysokie ciśnienie, niskie ciśnienie, 3 wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, 4 wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, 5 regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, 6 wyłącznik silnika, w przypadku możliwości włączenia silnika z przedziału autopompy neutralnego, 7 kontrolka awarii silnika min. Spadek ciśnienia oleju i zwiększona temperatura cieczy chłodzącej silnika. 3.12 Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania, działający niezależnie od pracy silnika. 3.13 Wysokociśnieniowa linia szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 mb, na zwijadle. Linia zakończona prądownicą wodną typu TURBO JET umożliwiającą podanie prądu zwartego i rozproszonego o wydajności 200 l na min przy ciśnieniu 4,0 MPA, z nakładką do podawania piany. Linia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w hamulec. Napęd zwijadła elektryczny z możliwością ręcznego zwijania za pomocą korby. Wysokociśnieniowa linia wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3 i 6 procent. 3.14 Wszystkie elementy układu wodno pianowego odporne na korozję i działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja umożliwia odwodnienie przy pomocy zaworów odwadniających. Kolorystyka nasad zasilające i ssawne kolor niebieski, tłoczne kolor czerwony, uzupełnianie środka pianotwórczego kolor żółty. 3.15 Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno ostrzegawcze, świetlne i dźwiękowe wymagane dla pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym. Lampa zespolona z napisem STRAŻ umieszczona na dachu kabiny z dwoma lampami błyskowymi niebieskimi LED. Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno ostrzegawcze, świetlne i dźwiękowe wymagane dla pojazdu uprzywilejowanego w ruchu drogowym w systemie LED. 3.16 Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową modulowaną włączonego biegu wstecznego jako sygnalizacja świetlna może być światło cofania. 3.17 Podwozie wyposażone w tylną belkę przeciw wjazdową z podestem roboczym. 3.18 Skrytki, przedział autopompy oraz pole pracy ratowników wokół samochodu oświetlone LED. 3.19 Pojazd wyposażony w 2 pojemniki na sorbent do usuwania, ograniczania stref skażeń chemicznych miejsce do uzgodnienia z zamawiającym. 4. Wyposażenie 4.1 Maszt oświetleniowy wysuwany pneumatycznie z dwoma reflektorami LED lub reflektorami po 1000 W każdy. Wysokość rozłożonego masztu, mierzona od poziomu dachowego podestu roboczego do reflektora nie mniejsza niż 2 metry. Mostek z reflektorami winien obracać się wokół osi pionowej w obie strony i wokół osi poziomej. Sterowanie obrotem reflektorów z poziomu ziemi. Złożenie masztu powinno nastąpić bez konieczności ręcznego wspomaganie. Zasilanie masztu w energię elektryczną z instalacji elektrycznej samochodu lub z agregatu prądotwórczego dostarczonego przez zamawiającego. 4.2 Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy. 4.3 Wykonanie napisów na drzwiach kabiny oraz na zabudowie OSP Sobótka plus herbów OSP Sobótka plus numerów operacyjnych 337 21 miejsce uzgodnić z zamawiającym..

**II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 34.14.42.10-3.**

## **SEKCJA III: PROCEDURA**

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** Przetarg nieograniczony

**III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

**Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie**

## **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 22.09.2014.

**IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT:** 1.

**IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 0.

**IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:**

F.H.U. PROFIS Robert Janczy, Tymbark 396, Tymbark, kraj/woj. Polska.

**IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT):** 290000,00 PLN.

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ**

**Cena wybranej oferty:** 290000,00

**Oferta z najniższą ceną:** 290000,00 / **Oferta z najwyższą ceną:** 290000,00

**Waluta:** PLN.