

### 3.1 Tabela przedmiaru robót

Lp.	Nr specyfikacji technicznej	Opis roboty podstawowej, lokalizacja lub nr rysunku z projektu oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych	Jedn. miary	Ilość robót
1	2	3	4	5
<b>Rozdział 01</b> <b>D-01.00.00</b> <b>Roboty przygotowawcze – Kod CPV – 45100000-8</b>				
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych – drogi w terenie podgórskim lub górkim.	km	0,1513
2	D-01.03.02	Rozebranie krawężników betonowych ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej. Długość krawężników do rozebrania na skrzyżowaniu ul. Stęczyńskiego z ul. Hołubowiczów L=20,5 m	m	20,5
3	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej grubości nawierzchni 4 cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odległość do 15 km. Powierzchnia rozebrania w rejonie włączenia do ul. Hołubowiczów o nawierzchni asfaltowej w km 0+000. Powierzchnia rozebrania wynosi: $P = 20,5 \text{ m} \times 0,2 \text{ m} = 4,1 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	4,1
<b>Rozdział 02</b> <b>D-02.00.00</b> <b>Roboty ziemne - Kod CPV – 45100000-8</b>				
4	D-02.01.01	Wywiezienie elementów kamiennych z terenu rozbiórki krawężników betonowych samochodami na odległość 3 km. Materiał z z rozbiórki krawężników betonowych z podbudową (ławą betonową) w ilości $V=20,5 \text{ m} \times 0,13 \text{ m}^3/\text{mb} = 2,67 \text{ m}^3$ .	m <sup>3</sup>	2,67
5	D-02.01.01	Wykonywanie wykopów mechanicznie w gruncie kat .I- III z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość 3km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie. Pobór i transport pospółki w celu wykonania poboczy zewnętrznych gruntowych. Uzupełnienie gruntu rodzimego po wykonanym profilowaniu mechanicznym. Grunt kat. III – IV. Objętość transportu $V=575,964 \text{ m}^3$ . Bilans mas ziemnych: <u>wykopy</u> -formowanie poboczy $V=0,25 \text{ m}^3/\text{m}^2 \times 605,2 \text{ m}^2 = 151,30 \text{ m}^3$ . -korytowanie na głębokość 0,3 m $V=(8,2 + 175,92 + 289,70 + 443,00) \times 0,3 = 916,82 \times 0,3 = 275,046 \text{ m}^3$ . razem wykopy $V = 426,346 \text{ m}^3$ <u>zagospodarowanie</u> - formowanie poboczy z gruntu rodzimego $V_1 = 0,20 \text{ m}^3/\text{m}^2 \times 605,2 \text{ m}^2 = 121,04 \text{ m}^3$ - transport poza plac budowy na odległość 3 km $V = 305,306 \text{ m}^3$ razem zagospodarowanie $V = 426,346 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	305,306

<b>Rozdział 03</b>				
<b>D-03.00.00</b>				
<b>Odwodnienie korpusu drogowego - Kod – CVP 45233000-9</b>				
6	D-03.02.03	Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PCV z osadnikiem obejmujące : -wpust deszczowy żeliwny klasy D 400 -rura teleskopowa $\varnothing 425$ , L=750mm -rura karbowana $\varnothing 425$ -odejście $\varnothing 160$ z uszczelką In situ -dennica i uszczelki - przykanaliki $\varnothing 160$	kpl.	7
7	D-02.01.01	Wykopy jamiste wykonywane mechanicznie na odkład w gruncie kat . III Wykopy obejmują: - wykop pod studzienkę , głębokość wykopu do 3,0 m. -wykop pod przykanaliki $\varnothing 160$ przy uśrednionej długości L=3,0 m. Objętość wykopu pod 1 kpl. kanalizacji deszczowej V=5 m <sup>3</sup> . Razem objętość wykopu V=5 m <sup>3</sup> x 7 kpl. = 35 m <sup>3</sup> .	m <sup>3</sup>	35
8	D-02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. do 3 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem warstwami nasypu. Dowóz pospółki i obsypanie studzienek kanalizacyjnych i przykanalików z zagęszczeniem do Sz=0.98-1,0. Objętość dowozu pospółki V = 35 m <sup>3</sup> .	m <sup>3</sup>	35
<b>Rozdział 03</b>				
<b>D-04.00.00</b>				
<b>Podbudowy – Kod CPV 45233000-9</b>				
9	D-04.01.01	Koryta wykonywane na poszerzenie jezdni ręcznie w gruncie kat. II-IV, Głębokość koryta 30 cm. Korytowanie pod krawężnik betonowy wtopiony na włączeniu do ul. Hołubowiczów. Powierzchnia korytowania wynosi $P=20,5 \times 0,4=8,2$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	8,2
10	D-04.01.01	Koryta wykonywane na poszerzenie jezdni ręcznie w gruncie kat. II-IV, Głębokość koryta 30 cm. Korytowanie pod krawężnik betonowy na całej długości ulic osiedlowych. Powierzchnia korytowania wynosi $P=439,8 \times 0,4=175,92$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	175,92
11	D-04.01.01	Koryta wykonywane sposobem mechanicznie w gruncie kat. II-IV, Głębokość koryta 30 cm. Korytowanie pod zjazdy i podejścia . Powierzchnia korytowania wynosi: $P=277,3+12,4=289,7$ m <sup>2</sup> .	m <sup>2</sup>	289,70
12	D-04.01.01	Koryta wykonywane pod sposobem mechanicznie w gruncie kat. II-IV, Głębokość koryta 30 cm. Korytowanie pod pełną konstrukcję jezdni . Powierzchnia korytowania wynosi $P=443,0$ m <sup>2</sup> : - ul. Stęczyńskiego $P=443,0$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	443,00
13	D-04.01.02	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI. Profilowanie pod warstwę górną z tłucznia kamiennego . Powierzchnia profilowania równa powierzchni uzupełnienie podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym na istniejącej podbudowie . Powierzchnia profilowania wynosi $P=265,3$ m <sup>2</sup> : - ul. Stęczyńskiego $P=265,3$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	265,30
14	D-04.04.02	Podbudowa z tłucznia kamiennego sortowanego o uziarnieniu 0/63,0 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po uwałowaniu. Podbudowa zasadnicza pod konstrukcję jezdni: -pełna konstrukcja jezdni $P=443,00$ m <sup>2</sup> Powierzchnia warstwy dolnej wynosi: $P=443,0$ m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	443,00

15	D-04.04.02	<p>Podbudowa z tłucznia kamiennego sortowanego o uziarnieniu 0/63,0 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po uwałowaniu. Podbudowa zasadnicza pod konstrukcję zjazdów i podejść :</p> <p>Powierzchnia warstwy dolnej wynosi:</p> $P=277,3+12,4= 289,7 \text{ m}^2$ .	m <sup>2</sup>	298,70
16	D-04.04.02	<p>Podbudowa z tłucznia kamiennego sortowanego o uziarnieniu 0/31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po uwałowaniu. Podbudowa zasadnicza pod konstrukcję jezdni:</p> <p>-pełna konstrukcja jezdni <math>P=443,00 \text{ m}^2</math></p> <p>- uzupełnienie konstrukcji jezdni <math>P=265,30 \text{ m}^2</math></p> <p>Powierzchnia warstwy dolnej wynosi:</p> $P= 443,00 + 265,30 = 708,30 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	708,30
17	D-04.04.02	<p>Podbudowa z tłucznia kamiennego sortowanego o uziarnieniu 0/31,5mm warstwa górna o grubości 10 cm po uwałowaniu. Podbudowa pod konstrukcję zjazdów i podejść .</p> <p>Powierzchnia warstwy górnej wynosi:</p> $P=277,3+12,4= 289,7 \text{ m}^2$ .	m <sup>2</sup>	298,70
18	D-04.02.01	<p>Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku w korycie sposobem mechanicznym .Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm .Warstwa odsączająca pod konstrukcję jezdni i zjazdów.</p> <p>Powierzchnia warstwy odsączającej wynosi: <math>P=916,82 \text{ m}^2</math>.</p> <p>w tym:</p> <p>-pełna konstrukcja jezdni <math>P=443,0 \text{ m}^2</math></p> <p>-zjazdy i podejścia <math>P=289,7 \text{ m}^2</math>.</p> <p>- pod konstrukcję krawężników <math>P= 8,2 + 175,92= 184,12 \text{ m}^2</math>.</p>	m <sup>2</sup>	916,82
19	D-04.03.01	<p>Oczyszczenie warstw nieulepszonych mechanicznie.</p> <p>Oczyszczenie istniejącej podbudowy z tłucznia kamiennego.</p> <p>Powierzchnia oczyszczenia wynosi <math>P=265,30 \text{ m}^2</math></p>	m <sup>2</sup>	265,30
20	D-04.03.02	<p>Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową. Powierzchnia skropienia wynosi : <math>P=998,00 \text{ m}^2</math></p> <p>-pełna konstrukcja jezdni <math>P= 443,00 \text{ m}^2</math></p> <p>- uzupełnienie konstrukcji jezdni <math>P= 265,30 \text{ m}^2</math>.</p> <p>-zjazdy i podejścia <math>P=289,70 \text{ m}^2</math>.</p>	m <sup>2</sup>	998
21	D-04.08.01	<p>Profilowanie i zagęszczenie poboczy z gruntu miejscowego uzyskanego z korytowania i z profilowania terenu poboczy.</p> <p>Zagęszczenie sposobem mechanicznym.</p> <p>Profilowanie i zagęszczenie dotyczy również powierzchni poza poboczem ziemnym na zewnątrz jezdni w kierunku granic ewidencyjnych pasa drogowego .Profilowanie pod zagospodarowanie na tereny zielone wg sposobu poszczególnych właścicieli nieruchomości.. Szerokość profilowania gruntu rodzimego pasem o szerokości średniej 2,00 m z każdej strony drogi.</p> <p>Powierzchnia profilowana wynosi <math>P= 605,20 \text{ m}^2</math>.</p> $P_1 = 151,30 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} \times 2 = 605,20 \text{ m}^2$ .	m <sup>2</sup>	605,2
<p style="text-align: center;"><b><u>Rozdział 04</u></b></p> <p><b>D – 05.00.00</b></p> <p><b>Nawierzchnie – Kod CPV 45233000-9</b></p>				
22	D-05.03.05	<p>Wykonanie nawierzchni –ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej ,grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm .</p> <p>Powierzchnia warstwy ścieralnej wynosi <math>P= 998,00 \text{ m}^2</math></p> <p>w tym:</p> <p>-ulice i rozjazdy - konstrukcja jezdni <math>P= 708,30 \text{ m}^2</math></p> <p>-zjazdy <math>P= 277,3 \text{ m}^2</math>,</p> <p>podejścia <math>P= 12,4 \text{ m}^2</math>.</p>	m <sup>2</sup>	998

<p style="text-align: center;"><b><u>Rozdział 05</u></b></p> <p><b>D – 06.00.00</b>  <b>Roboty wykończeniowe i inne. – Kod CPV 45100000-8</b></p>				
23	D-10.01.05	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych. Regulacja do wysokości 30 cm za pomocą pierścieni dystansowych i montaż nowego wjazdu żeliwnego z wypełnieniem betonowym; wjazdy klasy D400 z zamknięciem na dwa rygle.	szt.	10
24	D-10.01.05	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych lub gazowych.	szt.	8
25	D-09.01.01	Humusowanie z obsiewem poboczy przy grubości humusu 10 cm – z dowozem ziemi urodzajnej. Humusowanie obejmuje powierzchnię na zewnątrz jezdni w kierunku granic ewidencyjnych pasa drogowego. Profilowanie pod zagospodarowanie na tereny zielone wg sposobu poszczególnych właścicieli nieruchomości.. Szerokość profilowania gruntu rodzimego pasem o szerokości średniej 2,50 m z każdej strony drogi. Profilowanie przy jezdni i przy zjazdach.	m <sup>2</sup>	712
<p style="text-align: center;"><b><u>Rozdział 06</u></b></p> <p><b>D – 07.00.00</b>  <b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – Kod CPV 45233100-0</b></p>				
26	D-07.02.01.01	Ustawienie słupów z rur stalowych Ø50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami. Oznakowanie tymczasowe na czas prowadzenia robót.	szt	7
<p style="text-align: center;"><b><u>Rozdział 07</u></b></p> <p><b>D – 08.00.00</b>  <b>Elementy ulic – Kod CPV 45233100-0</b></p>				
27	D-08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu C8/10. Długość krawężników betonowych 15 x 30 cm L= 460,30 m. Przyjęto L= 460,30 m. Objętość ławy betonowej V= 460,30 m x 0,08 m <sup>3</sup> /m =36,82 m <sup>3</sup> .	m <sup>3</sup>	36,82
28	D-08.01.06	Ustawienie krawężników betonowych wystających 12 cm ponad jezdnię o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na gotowej ławie betonowej. Długość krawężników do ułożenia wynosi: L=460,30 m. w tym: -długość krawężników betonowych układanych w linii prostej L=375,20 m. z podziałem na : - wtopiony na włączeniu do ul. Hołubowiczów L=20,50 m - wystające 12 cm ponad jezdnię L=170,10 m - obniżone na zjazdach L=65,60 m - obniżone na obwodzie zjazdów L=110,60 m - wystające 12 cm na obwodzie zjazdów L=8,40 m -długość krawężników betonowych układanych na łukach (wystające) L=85,10 m	m	178,5
29	D-08.01.06	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na gotowej ławie betonowej. Długość krawężników betonowych do ułożenia na łukach wynosi: L=85,10 m.	m	85,1
30	D-08.01.06	Ustawienie krawężników betonowych obniżonych na zjazdach o wymiarach 15x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na gotowej ławie betonowej. Długość krawężników betonowych do ułożenia wynosi: L=176,20 m w tym: - krawężnik wtopiony na włączeniu do ul. Hołubowiczów L=20,50 m - krawężniki przy jezdni L= 65,60 m	m	196,70