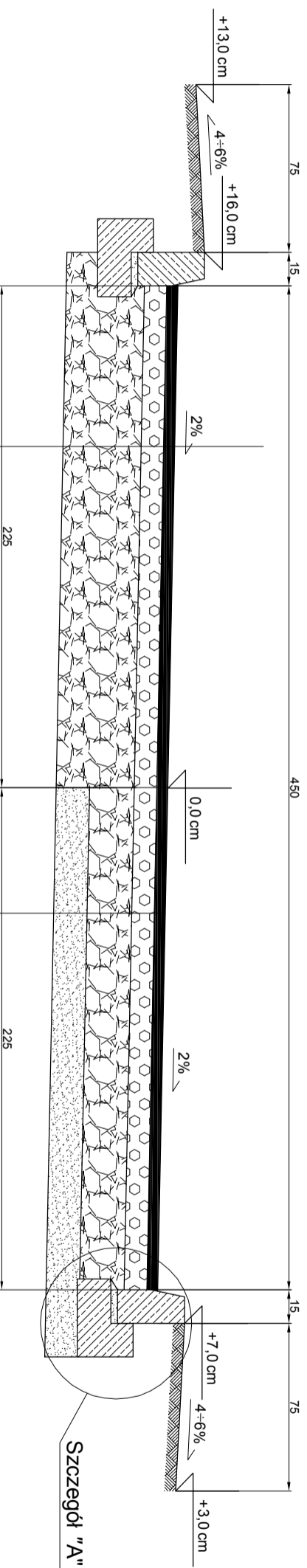


Konstrukcja jezdni z uzupełnieniem podbudowy

SKALA 1:25



Warstwa jezdni grubości 5 cm - beton asfaltowy 0/12,8 mm, asfalt D-50	Warstwa jezdni grubości 5 cm - beton asfaltowy 0/12,8 mm, asfalt D-50
Skroplenie asfaltem drogowym 1 kg/m ² , asfalt D-200	Skroplenie asfaltem drogowym 1 kg/m ² , asfalt D-200
Warstwa górna grubości 10 cm - tłuczeń kamienny 0/31,5 mm	Warstwa górna grubości 10 cm - tłuczeń kamienny 0/31,5 mm
Warstwa dolna grubości 20 cm - tłuczeń kamienny 0/63 mm	Warstwa dolna grubości 20 cm - tłuczeń kamienny 0/63 mm
Warstwa odsączająca grubości 15 cm - piasek średnioziarnisty, pospółka	Warstwa odsączająca grubości 15 cm - piasek średnioziarnisty, pospółka
Warstwa jezdni grubości 5 cm - beton asfaltowy 0/12,8 mm, asfalt D-50	Warstwa jezdni grubości 5 cm - beton asfaltowy 0/12,8 mm, asfalt D-50
Skroplenie asfaltem drogowym 1 kg/m ² , asfalt D-200	Skroplenie asfaltem drogowym 1 kg/m ² , asfalt D-200
Warstwa górna grubości 10 cm - tłuczeń kamienny 0/31,5 mm	Warstwa górna grubości 10 cm - tłuczeń kamienny 0/31,5 mm
Istniejąca podbudowa grubości 25 - 45 cm - tłuczeń kamienny niesortowany, pospółka	Istniejąca podbudowa grubości 25 - 45 cm - tłuczeń kamienny niesortowany, pospółka

UWAGA
 Poszerzenie istniejącej podbudowy o dodatkową szerokość pod warstwy konstrukcyjne i uzyskanie projektowanej osi drogi.
 Poszerzenie o 2,25 m zgodnie z rysunkiem nr 4.2

GINNA SOBÓTKA			
Investor:			
Objekt:	Remont nawierzchni dróg gminnych na Osiedlu Holubowiczów w Sobótce	SKALA	1:25
Rysunek:	Przekrój normalny - jezdnia główna ul. Basztovej z uzupełnieniem podbudowy	Numer rysunku	6.2
Stadium:	Projekt budowlano - wykonawczy	DATA	Maj 2015 r.
Projektował:	Sprawdził:	Egzemplarz	Nr
Uprawnienia:	Uprawnienia:		
Podpis:	Podpis:		