

LEGENDA:

— Rzędna istniejącej drogi

— Rzędna projektowanej drogi

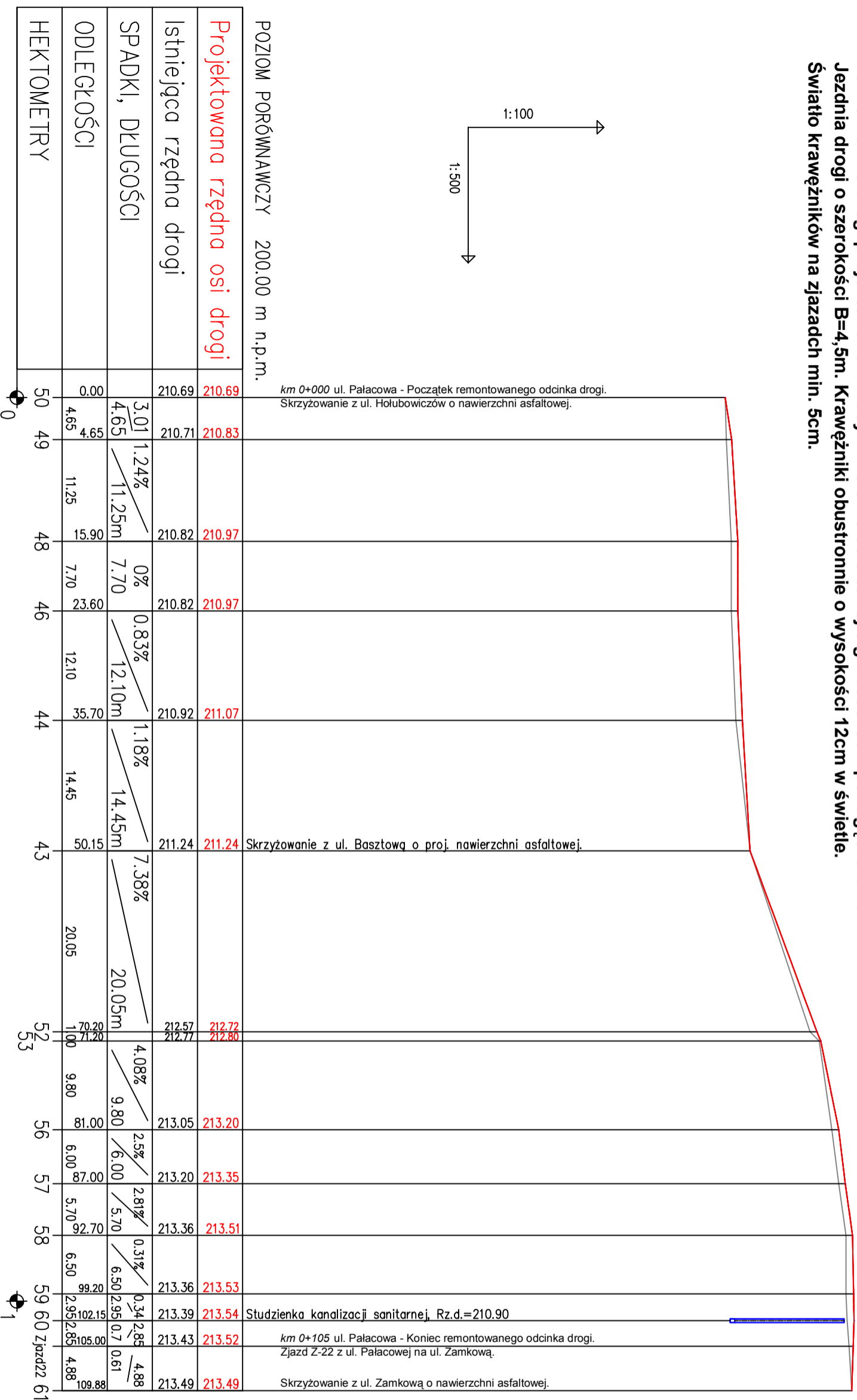
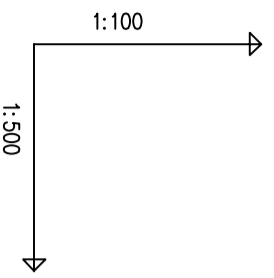
▭ Istniejące studnie kanalizacji sanitarnej i deszczowej do regulacji wysokościowej w trakcie remontu drogi.

PROFIL PODŁUŻNY DROGI - UL. PAŁACOWA, SKALA 1:100/1:500

UWAGA:

Rzędne projektowanej drogi należy dostosować do naturalnego spadku terenu, rzędnych istniejących studzienek kanalizacyjnych, poziomowi istniejących zjazdów oraz istniejącej podbudowy.

Nawierzchnia drogi projektowana z masy mineralno-asfaltowej o grubości 5cm po zagęszczeniu.
Jezdnia drogi o szerokości B=4,5m. Krawężniki obustronnie o wysokości 12cm w świetle.
Światło krawężników na zjazdach min. 5cm.



Inwestor:	GMINA SOBÓTKA	
Obiekt:	Remont nawierzchni dróg gminnych na Osiedlu Hołubowiczów w Sobótce	SKALA 1:100/1:500
Rysunek:	PROFIL PODŁUŻNY DROGI - UL. PAŁACOWA	Numer rysunku 5.3
Stadium:	Projekt budowlano - wykonawczy	DATA Maj 2015 r.
Projektował:	Sprawdził:	Egzemplarz Nr
Uprawnienia:	Uprawnienia:	
Podpis:	Podpis:	