

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

BRANŻA: · Drogowa

NAZWA OBIEKTU: · Remont nawierzchni dróg gminnych w Sobótce, ul. Słoneczna.

**LOKALIZACJA: Miasto Sobótka, obręb Sobótka; ulice- Słoneczna, Zaulek Słoneczny Mieszka I,
B. Chrobrego.**

**INWESTOR: Gmina Sobótka
ul. Rynek 1
55-050 Sobótka**

**ZAMAWIAJĄCY: Gmina Sobótka
ul. Rynek 1
55-050 Sobótka**

PROJEKTOWAŁ: · mgr inż. Michał Siwulski

Egzemplarz nr

Wrocław, maj 2015 r.

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

	<i>strona</i>
1. WSTĘP	
1.1 <i>Nazwa i adres obiektu budowlanego</i>	4
1.2 <i>Inwestor</i>	4
1.3 <i>Podstawa opracowania</i>	4
1.4 <i>Cel i zakres opracowania</i>	4
1.5 <i>Lokalizacja inwestycji</i>	5
1.6 <i>Stan prawny nieruchomości</i>	5
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
2.1. <i>Istniejące zagospodarowanie terenu</i>	6
2.2. <i>Projektowane zagospodarowanie terenu</i>	6
2.3. <i>Projektowane rozwiązania techniczne</i>	7
2.4.1 <i>Przekroje normalne</i>	7
2.4.2 <i>Uwagi konstrukcyjno-technologiczne</i>	8
2.5 <i>Zestawienie powierzchni zagospodarowanej</i>	8
2.5.1 <i>Długość dróg</i>	8
2.5.2 <i>Powierzchnia asfaltowa dróg</i>	8
2.5.3 <i>Powierzchnia zjazdów i wymiary elementów konstrukcyjnych</i>	9
2.5.4 <i>Długość krawężników betonowych przy jezdni</i>	9
2.5.5 <i>Konstrukcja jezdni i inne elementy konstrukcyjne</i>	10
3. ORGANIZACJA I ZABEZPIECZENIE ROBÓT	11
4. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	11
5. UWAGI KOŃCOWE	11
6. IFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	12

II. MAPY I RYSUNKI

<i>1.Orientacja</i>	<i>skala 1:100 000</i>
<i>2.Mapa topograficzna</i>	<i>skala 1:25 000</i>
<i>3.Mapa ewidencji gruntów</i>	<i>skala 1:2 000</i>
<i>4.1 ÷4.2 Mapa zagospodarowania terenu</i>	<i>skala 1:1 000</i>
<i>5. Profil podłużny drogi</i>	<i>skala 1: 100/1 000</i>
<i>6.1 ÷ 6.3 Przekrój normalny</i>	<i>skala 1:25</i>
<i>7. Informacje z ewidencji gruntów</i>	
<i>8. Informacje planistyczna</i>	
<i>9. Dokumentacja fotograficzna</i>	
<i>10. Mapa do celów opiniodawczych</i>	<i>skala 1: 1 000</i>
<i>11. Informacje techniczne</i>	

I OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego remontu nawierzchni dróg gminnych w Sobótce – ul. Słoneczna, Zaulek Słoneczny, Mieszka I, B. Chrobrego.

1. WSTĘP

1.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego

Nazwa zadania - Remont nawierzchni dróg gminnych w Sobótce ul. Słoneczna.

Jednostka ewidencyjna – Sobótka-miasto.

Obręb - Sobótka

Lokalizacja - ulice Słoneczna, Zaulek Słoneczny, Mieszka I, B. Chrobrego

1.2 Inwestor

Gmina Sobótka z siedzibą: Sobótka ul. Rynek 1, 55-050 Sobótka

1.3 Podstawa opracowania

- 1) Zlecenie Urzędu Miasta i Gminy Sobótka
- 2) Mapa sytuacyjno-wysokościowa ulic w skali 1:1 000
- 3) Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta we własnym zakresie
- 4) Inwentaryzacja stanu istniejącego ulic i infrastruktury technicznej w pasie ewidencyjnym
- 5) Obowiązujące wytyczne projektowania dróg i ulic, normatywy, katalogi i instrukcje oraz uzgodnienia z Zamawiającym
- 6) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z dnia 14 maja 1999r. poz. 430)
- 7) Podstawę merytoryczną stanowią uzgodnienia z Inwestorem ,z innymi instytucjami i jednostkami oraz obowiązujące przepisy prawne ,normy techniczne ,zasady i instrukcje.

1.4 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest podanie rozwiązań technicznych i technologicznych do remontu ulic w północno-zachodniej części miasta Sobótka obejmujące część ulicy Słonecznej ze skrzyżowaniami będące przedłużeniem istniejącej nawierzchni asfaltowej na ul. Słonecznej, który będzie podstawą do zgłoszenia robót.

Ogólny zakres rzeczowy określony został umową, szczegóły natomiast zostały ustalone z Inwestorem na drodze uzgodnień i konsultacji w trakcie wykonywania opracowywania oraz w wyniku uzyskanych uzgodnień branżowych.

Opracowanie wykonane jest w formie projektu budowlano-wykonawczego wraz przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim oraz inwentaryzacją stanu istniejącego w formie dokumentacji fotograficznej i wycień wynikowo ujętych w tabelach i zestawieniach.

Remont nawierzchni ulic nie spowoduje zwiększenie natężenia ruchu pojazdów samochodowych z tego względu, że nie zmieni się ilość użytkowników jak i sposób korzystania z ulic.

Projekt nie obejmuje inwentaryzacji i uzupełnienia istniejącej zieleni

1.5 Lokalizacja inwestycji

Zakres rzeczowy robót ujęty jest w następujące ciągi komunikacyjne:

- ul. Słoneczna –na całej długości występowania nawierzchni gruntowo-tłuczniowej.
- Skrzyżowania ul. Słonecznej z ulicami Zaulek Słoneczny, Mieszka I, B. Chrobrego.

1.6 Stan prawny nieruchomości.

Zamierzenie inwestycyjne „Remont nawierzchni dróg gminnych w Sobótce ul. Słoneczna” zlokalizowane jest na następujących działkach:

- dz. nr 1 AM-28 obręb Sobótka
 - opis użytku i zagospodarowanie - dr, tereny komunikacyjne - drogi.
 - położenie – ul. Słoneczna
 - właściciel – Gmina Sobótka
 - władający - Burmistrz Miasta i Gminy Sobótka
- dz. nr 3/1 AM-28 obręb Sobótka
 - opis użytku i zagospodarowanie - dr, tereny komunikacyjne - drogi.
 - położenie – ul. Słoneczna
 - właściciel – Gmina Sobótka
 - władający - Burmistrz Miasta i Gminy Sobótka
- dz. nr 2 AM-28 obręb Sobótka
 - opis użytku i zagospodarowanie - dr, tereny komunikacyjne - drogi.
 - położenie – ul. Zaulek Słoneczny
 - właściciel – Gmina Sobótka
 - władający - Burmistrz Miasta i Gminy Sobótka
- dz. nr 20 AM-27 obręb Sobótka
 - opis użytku i zagospodarowanie - dr, tereny komunikacyjne - drogi.
 - położenie – ul. Mieszka I
 - właściciel – Gmina Sobótka
 - władający - Burmistrz Miasta i Gminy Sobótka
- dz. nr 8 AM-29 obręb Sobótka
 - opis użytku i zagospodarowanie - dr, tereny komunikacyjne - drogi.
 - położenie – ul. B. Chrobrego
 - właściciel – Gmina Sobótka
 - władający - Burmistrz Miasta i Gminy Sobótka
- dz. nr 12 AM-29 obręb Sobótka
 - opis użytku i zagospodarowanie - dr, tereny komunikacyjne - drogi.
 - położenie – ul. B. Chrobrego
 - właściciel – Gmina Sobótka
 - władający - Burmistrz Miasta i Gminy Sobótka

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Przedmiot i zakres inwestycji

Opracowanie obejmuje wykonanie pełnej podbudowy tłuczniowej w dostosowaniu do projektowanej osi jezdni z zamknięciem krawężnikami betonowymi i z udroźnieniem odwodnienia poprzez wykonanie ścieków betonowych korytkowych i wpustów ulicznych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Podbudowa tłuczniowa zostanie zamknięta nawierzchnią sztywną –warstwą jezdnią z masy mineralno – bitumicznej. Przebudowa ulic ma na celu poprawę standardu przejazdu oraz ogólną poprawę stanu bezpieczeństwa, oraz zapewnienie sprawnego odwodnienia szlaków komunikacyjnych.

2.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

Obecna nawierzchnie ulic są częściowo tłuczniowe, jako inwestycje Gminy Sobótka i miejscowej społeczności wykonywane spontanicznie w miarę zasiedlania osiedla. Ułożony materiał mineralny wypełniał nierówności i koleiny w sposób dający bieżącą drożność komunikacyjną. Tym samym podbudowa meandruje w pasie ewidencyjnym bez zachowanej osi ulicy, oraz są odcinki bez wypełnienia tłuczniem kamiennym lub w ilości symbolicznej bez znaczenia technicznego. W wyniku upływu czasu, intensywnej eksploatacji oraz modernizacji i uzupełnieniu podziemnej infrastruktury technicznej, jak i działania warunków atmosferycznych przy znacznych spadkach podłużnych drogi obecna nawierzchnia jest w sposób rażąco zdegradowana. Liczne przekopy, przełomy, łatanie i uzupełnienia nierówności w istniejącej nawierzchni wykonywane różnym materiałem mineralnym nie zmieniło możliwości poruszania się pojazdów samochodowych i pieszych. Uzupełnianie nierówności metodami „każdy po swojemu” stworzyło krajobraz „mozaiki księżycowej” – terenu, który uległ kompletnej deformacji i degradacji technicznej.

W pasie drogowym objętym niniejszym opracowaniem w zasięgu zabudowy mieszkalnej występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne:

- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna i deszczowa
- napowietrzna i kablowa linia energetyczna i oświetleniowa
- linie telefoniczne
- sieć gazowa

Urządzenia infrastruktury technicznej są naniesione geodezyjnie na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1: 1 000 (rys. nr 5).

Niniejszy projekt nie przewiduje remontu lub budowy nowej infrastruktury technicznej dla innych mediów. Przy prowadzeniu robót w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego należy powiadomić właściciela lub zarządców sieci właściwej dla danej branży.

2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane roboty remontowe przebiega po istniejącej trasie z jezdnią o stałej szerokości $b=4,5$ m wynikającej z stanu istniejącego i zamierzeń Inwestora. Szczegółowe wymiary szerokości jezdni i ich

ulokowanie wyspecyfikowane są w punkcie 2.5 opisu technicznego – Zestawienie powierzchni zagospodarowanej oraz na mapach zagospodarowania terenu w skali 1: 1 000 - rys. nr 4.1, 4.2, Przebieg, parametry i układ ulic nie ulegnie zmianie.

Pod względem wysokościowym niweletę dowiżuje się do istniejącej nawierzchni asfaltowej na początku odcinka ulicy Słonecznej ujętego w opracowaniu (km 0+000). Spadek podłużny uwzględnia konfigurację terenu oraz istniejące wjazdy na poszczególne posesje zabudowane. Nie przewiduje się zasadniczych zmian istniejącej niwelety na całym odcinku przewidzianym do remontu. Korekta wynika z ułożenia warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego sortowanego i ułożenia nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 5 cm. Zmiana rzędnych niwelety wynosi 15÷25 cm w górę.

2.4 Projektowane rozwiązania techniczne

Rozwiązania projektowe poszczególnych elementów konstrukcyjnych obejmują:

2.4.1 Przekroje normalne

Przyjęto przekroje normalne o następujących parametrach:

- Szerokość jezdni bitumicznej – $b=4,5$ m
- Spadki poprzeczne jezdni– projektuje się spadek 2% jednostronny na całej długości oraz spadek jednostronny na skrzyżowaniach w dostosowaniu do konfiguracji terenu-wg mapy zagospodarowania terenu rys. nr 4.1
- Spadki poboczy 4÷6 %. -w dostosowaniu do konfiguracji terenu
- Doboru konstrukcji nawierzchni dokonano metodą katalogową w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z adaptacją do lokalnych warunków terenowych i materiałowych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni jest następująca:

- warstwa jezdni grubości 5 cm beton asfaltowy 0/12,8 mm, asfalt D-50
 - skropienie asfaltem drogowym w ilości $1,0 \text{ kg/m}^2$ - asfalt drogowy D-200 lub emulsja asfaltowa.
 - warstwa górna grubości 10 cm – tłućzeń kamienny 0/31,5 mm.
 - warstwa dolna grubości 20 cm- tłućzeń kamienny 0/63 mm
 - warstwa odsączająca grubości 15 cm –piasek średnioziarnisty, pospółka.
- Konstrukcja nawierzchni jezdni na zjazdach i podejściach
- warstwa jezdni grubości 5 cm beton asfaltowy 0/12,8 mm, asfalt D-50
 - skropienie asfaltem drogowym w ilości $1,0 \text{ kg/m}^2$ - asfalt drogowy D-200 lub emulsja asfaltowa.

- warstwa górna grubości 10 cm – tłuczeń kamienny 0/31,5 mm.
- warstwa dolna grubości 20 cm- tłuczeń kamienny 0/63 mm
- warstwa odsączająca grubości 15 cm –piasek średnioziarnisty, pospółka.

2.4.2 Uwagi konstrukcyjno-technologiczne

➤ Nawierzchnia jezdni

1. Nawierzchnię należy wykonać, jako warstwę z betonu asfaltowego 0/12,8 mm - AC11S asfalt D50/70 o grubości 5 cm, jako jednolita warstwa na wyrównanej podbudowie z zamknięciem krawężnikiem betonowym.

➤ Krawężniki

Konstrukcja jezdni zostanie zamknięta krawężnikiem betonowym posadowionym na ławie betonowej z oporem-zgodnie z rys. technicznymi (rys nr 6.1÷6.3).

Przy ustawieniu krawężników należy zachować warunki wysokościowe:

- światło $h=12$ cm
- wysokość na wjazdach $h=4$ cm
- wysokość na przejściach dla pieszych $h=2$ cm

➤ Zjazdy

Konstrukcja jezdni na zjazdach i podejściach jest opisana w pkt.2.4.1. Od strony poboczy zjazdy są ujęte opaską wykonaną z krawężnika betonowego, jako „wtopione” oraz obrzeżami trawnikowymi od strony wjazdu na posesje zabudowane.

➤ Chodniki

W ramach przedmiotowej inwestycji nie jest planowana budowa chodników i urządzanie pasa zieleni pomiędzy krawężnikiem betonowym a trwałymi ogrodzeniami poszczególnych posesji zabudowanych.

2.5 Zestawienie powierzchni zagospodarowanej

Przedsięwzięcie inwestycyjne pn. „Remont nawierzchni dróg gminnych w Sobótce ul. Słoneczna” posiada następujące bilanse cząstkowe zakresu robót, rozmiarów rzeczowych i powierzchniowych oraz długości inwestycji.

2.5.1 Długość dróg

Długość drogi wynosi 205 m.

Łączna długość inwestycji drogowej wynosi $L=0,205$ km

2.5.2 Powierzchnia asfaltowa dróg

Poniższy bilans przedstawia rozmiar nawierzchni asfaltowej drogi, który wynosi **$1\,341,60$ m²** w tym:

- ul. Słoneczna- powierzchnia asfaltowa - **$927,70$ m²**

- powierzchnia zjazdów - **353,90 m²**.
- powierzchnia do sfrezowania i ułożenia nowej nawierzchni asfaltowej - **60,00 m²**

2.5.3 Powierzchnia zjazdów i wymiary elementów konstrukcyjnych:

ul. Słoneczna:

- powierzchnia masy asfaltowej: **353,9 m²**
- krawężniki na obwodzie zjazdów Lk=200,2m w tym:

- krawężniki wystające proste: 92,3m
- krawężniki ułożone na płasko na zakończeniu zjazdów: 54,3m
- krawężniki wtopione proste na zjeździe Z-2: 4,6m
- krawężniki wtopione proste na zjeździe Z-3: 4,3m
- krawężniki wtopione proste na zjeździe Z-7: 6,0m
- krawężniki na łukach: 38,7m

- krawężniki do obniżenia na zjazdach B=24,0m

Z-1 km 0+4,25 Zjazd prawostronny, $P=48,2 \text{ m}^2$, $b=4,5\text{m}$, $B=8,0\text{m}$, $L=10,3\text{m}$
 $Lk=29,7\text{m}$ (proste) + 6,4 (łuki $R=2,0\text{m}$)

Z-2 km 0+31,50 Zjazd prawostronny, $P=14,1 \text{ m}^2$, $b=7,0\text{m}$, $B=9,0\text{m}$, $Lk=11,6\text{m}$ (proste)

Z-3 km 0+61,4m Zjazd prawostronny, $P=8,0 \text{ m}^2$, $b=4,0\text{m}$, $B=6,0\text{m}$, $Lk=8,3\text{m}$ (proste)

Z-4 km 0+125,05 Zjazd prawostronny, $P=57,2 \text{ m}^2$, $b=4,5\text{m}$, $B=11,5\text{m}$,
 $Lk=24,3\text{m}$ (proste) + 12,0 (łuki $R=5,0\text{m}$)

Z-5 km 0+131,1 Zjazd lewostronny, $P=74,5 \text{ m}^2$, $b=4,5\text{m}$, $B=13,14\text{m}$,
 $Lk=28,9\text{m}$ (proste) + 4,8 (łuki $R=2,0\text{m}$)

Z-6 km 0+138,5 Zjazd prawostronny, $P=106,5 \text{ m}^2$, $b=4,5\text{m}$, $B=23,85\text{m}$,
 $Lk=23,7\text{m}$ (proste) + 15,5 (łuki $R=5,0\text{m}$)

Z-7 km 0+205,0 Zjazd prawostronny, $P=45,4 \text{ m}^2$, $b=8,0\text{m}$, $B=9,0\text{m}$, $Lk=35,0\text{m}$

2.5.4 Długość krawężników betonowych przy jezdni

ul. Słoneczna:

Jezdnia główna – 283,5m

w tym:

- strona prawa – $L=161,5\text{m}$
- strona lewa – $L=122,0\text{m}$

KRAWĘŻNIKI CAŁOŚĆ:

SUMA= 283,5(JEZDNIA) + 200,2(ZJAZDY) = 483,7 m

w tym:

- krawężniki na łukach wystające 12 cm ponad jezdnię: 38,7m (zjazdy)
- krawężniki na odcinkach prostych: 283,5m (jezdnie) +161,5 (zjazdy) = 445,0 m

w tym:

- obniżone na zjazdach: $B=24,0 \text{ m}$
- wtopione na obwodzie zjazdów: 14,9 m

- wystające 12 cm ponad jezdnię: 259,5m
- wystające 12 cm ponad jezdnię na zjazdach:
- ułożone na płasko na zakończeniu zjazdów: 392,3m7,0 m
- ułożone na płasko na początku zjazdu Z-1: 8,5 m
- ułożone na płasko na początku zjazdu Z-5: 8,8 m

2.5.5 Konstrukcja jezdni i inne elementy konstrukcyjne

- **Elementy odwodnienia**

Ułożenie korytek ściekowych 50x60x15cm – 70,0m

Wykonanie kratak ściekowych PVC400: 3 szt

Wykonanie studzienki kanalizacyjnej PVC400 z włazem żeliwnym: 1 szt

Wykonanie studni murowanych z bloczków betonowych z włazem żeliwnym \varnothing 600 mm klasy D400: 3 szt.

Wykonanie krat ściekowych żelbetowych przykrytych kratą o nośności 40ton: L=17,4m (29 szt.) w tym:

- L1=4,8m (8 szt.),
- L2=4,2m (7 szt.),
- L3=8,4m (14 szt.),

Czyszczenie rowów: 20 mb

- **Wycinka drzew**

Do wycięcia i do wykarczowania są następujące ilości i średnice drzew:

- 8 szt. o śr. \varnothing 26÷35 cm
- 16 szt. o śr. \varnothing 36÷45 cm
- 16 szt. o śr. \varnothing 46÷55 cm

- **Regulacja pionowa i uzupełnienie infrastruktury drogowej**

Regulacja wysokościowa zaworów wodociągowych: 5 szt

Regulacja wysokościowa zaworów gazowych: 3 szt

Regulacja wysokościowa studni telekomunikacyjnych: 2 szt

Regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych z PVC/PE 400: 1 szt

Wykonanie przyłączy kanalizacyjnych z rur PVC o długości 29,00 m:

w tym:

- PVC200 – 16,00 m

-PVC315 – 13,00 m

Wymiana płyty żelbetowej \varnothing 1400 mm na studni kanalizacyjnej na płytę żelbetową z włazem żeliwnym \varnothing 600 mm klasy D400.

Przycięcie piłą nawierzchni asfaltowej na połączeniu z istniejącą nawierzchnią L=5,0m

Sfrezowanie starej nawierzchni asfaltowej na początku drogi: L=12,0m, P=60,0m²

Konstrukcja i powierzchnia nawierzchni asfaltowej

Pełna konstrukcja jezdni:

- 5 cm - warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej
- 10 cm - warstwa z kruszywa granitowego 0-31,5mm
- 20 cm - warstwa z kruszywa granitowego 0-63mm
- 15 cm - warstwa odsączająca z piasku

Powierzchnia: **P=927,70 m²**

Pełna konstrukcja zjazdów:

- 5 cm - warstwa ściernalna z masy mineralno-asfaltowej
- 10 cm - warstwa z kruszywa granitowego 0-31,5mm
- 20 cm - warstwa z kruszywa granitowego 0-63mm
- 15 cm - warstwa odsączająca z piasku

Powierzchnia: **P=353,90 m²**

3. ORGANIZACJA I ZABEZPIECZENIE ROBÓT

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić organa nadzoru budowlanego, jednostki będące właścicielami urzędzeń obcych oraz służby geodezyjne, które powinny przekazać w dozór wykonawcy na okres trwania robót elementy uzbrojenia oraz stałe punkty geodezyjne. Należy pamiętać o właściwym oznakowaniu robót w trakcie wykonawstwa, zgodnie z opracowanym w tym celu projektem organizacji ruchu.

4. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Zastosowane materiały oraz zachowanie wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawiają, że inwestycja nie ma negatywnego wpływu na środowisko oraz glebę.

Przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów, jakości środowiska poza terenem inwestycji, do której Inwestor posiada tytuł prawny. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji spalin, wręcz przeciwnie, ograniczy je poprzez płynność jazdy pojazdów. Nie występuje również wzrost zużycia jakichkolwiek surowców mających negatywny wpływ na środowisko.

5. UWAGI KOŃCOWE

*Wszystkie prace związane z powyższymi robotami należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i sztuką budowlaną. Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych na ulicach i na zjazdach z podejściami należy wykonać korytowanie i zagęszczenie podłoża. Natomiast na jezdniach w pasie istniejącej podbudowy należy powierzchnie pod nową warstwę jezdni dokładnie oczyścić, wyprofilować i zagęścić. Materiały wykorzystywane do realizacji zadania powinny być dopuszczone przez **Inspektora Nadzoru** po przedłożeniu odpowiednich certyfikatów.*

Roboty prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych, zgodnie z normami technicznymi, przy zachowaniu przepisów i warunków BHP i "Informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia".

Przed przystąpieniem do robot ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem mieszkańców i użytkowników budynków przyległych do miejsca robót oraz służby komunalne o trudnościach w ruchu spowodowanych prowadzeniem robót.

Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogowych i odwodnienie powierza się do wdrożenia przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

6. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotyczy bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla zadania pn. Remont nawierzchni dróg gminnych w Sobótce – ul. Słoneczna.” Podstawa prawna -

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Remont nawierzchni dróg gminnych w Sobótce –ul. Słoneczna

Inwestor.

Gmina Sobótka z siedzibą Sobótka ul. Rynek 1, 55-050 Sobótka

Opracował.

Michał Siwulski ul. Brzeska 25/4, 50-430 Wrocław

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych Obiektów.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym.

Kolejność realizacji poszczególnych robót zostanie określona przez Wykonawcę w porozumieniu z Inwestorem. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać korytowanie jezdni z ułożeniem krawężników betonowych. Następnie po oczyszczeniu i wyrównaniu istniejącej podbudowy i uzupełnienie brakującej należy ułożyć nawierzchnię asfaltową oraz regulację pionową zaworów, wpustów i pokryw infrastruktury technicznej.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Istniejące obiekty budowlane to: droga, zjazdy i skrzyżowania i uzbrojenie terenu, zabudowa mieszkalno-usługowa..

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po trasie remontowanych ulic w Sobótce –ul. Słoneczna ze skrzyżowaniami.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych, z wykonywania robót bitumicznych, wymianą nawierzchni jezdni z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).
Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego przejazdu remontowanymi ulicami, należy wykonać i uzgodnić projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu na czas robót.

Miejsca robót oznakować i zabezpieczyć. Stanowiska pracy wydzielić zaporami, zastawkami, pachołkami drogowymi i taśmą ostrzegawczą. Należy umożliwić dojazd do posesji zabudowanych.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby. Instruktaż powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie.

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

Opracował:

II. MAPY I RYSUNKI

III. OŚWIADCZENIA I ZAŁĄCZNIKI