

### 3.1 Tabela przedmiaru robót

Lp.	Nr specyfikacji technicznej	Opis roboty podstawowej, lokalizacja lub nr rysunku z projektu oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych	Jedn. miary	Ilość robót
1	2	3	4	5
<b>Rozdział 01</b>				
<b>D-01.00.00</b>				
<b>Roboty przygotowawcze – Kod CPV – 45100000-8</b>				
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych – drogi w terenie równinnym.	km	0,190
2	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej grubości nawierzchni 4 cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odległość do 15 km. Powierzchnia rozebrania w rejonie włączenia do ul. Wrocławskiej o nawierzchni asfaltowej w km 0+000. Powierzchnia rozebrania wynosi: $P = 6,00 \text{ m} \times 0,2 \text{ m} = 1,20 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	1,20
<b>Rozdział 02</b>				
<b>D-02.00.00</b>				
<b>Roboty ziemne - Kod CPV – 45100000-8</b>				
3	D-02.01.01	Wykonywanie wykopów mechanicznie w gruncie kat .I- III z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość 3km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie. Pobór i transport pospółki w celu wykonania poboczy zewnętrznych gruntowych. Uzupelnienie gruntu rodzimego po wykonanym profilowaniu mechanicznym. Grunt kat. III – IV. Objętość transportu $V=86,61 \text{ m}^3$ . Bilans mas ziemnych: <u>Wykopy</u> -formowanie poboczy $V=0,10 \text{ m}^3/\text{m}^2 \times 270,0 \text{ m}^2 = 27,0 \text{ m}^3$ . -korytowanie na głębokość 0,3 m $V=(244,70 + 98,00) \times 0,3 = 102,81 \text{ m}^3$ . Razem wykopy $V= 129,81 \text{ m}^3$ <u>Zagospodarowanie</u> - formowanie poboczy z gruntu rodzimego $V_1 = 0,16 \text{ m}^3/\text{m}^2 \times 270,0 \text{ m}^2 = 43,20 \text{ m}^3$ - transport poza plac budowy na odległość 3 km $V = 86,61 \text{ m}^3$ Razem zagospodarowanie $V = 129,81 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	86,61
<b>Rozdział 03</b>				
<b>D-04.00.00</b>				
<b>Podbudowy – Kod CPV 45233000-9</b>				
4	D-04.01.01	Koryta wykonywane na poszerzenie jezdni ręcznie w gruncie kat. II-IV, Głębokość koryta 30 cm. Korytowanie pod pełną konstrukcję zjazdów i pod wzmocnienie rozjazdów. Powierzchnia korytowania wynosi: $P=244,70 \text{ m}^2$ w tym: -pełna konstrukcja zjazdów $P=131,20 \text{ m}^2$ . -wzmocnienie rozjazdów $P=113,50 \text{ m}^2$ .	m <sup>2</sup>	244,70

5	D-04.01.01	Koryta wykonywane na poszerzenie jezdni ręcznie w gruncie kat. II-IV, Głębokość koryta 30 cm. Korytowanie pod krawężnik betonowy na całej długości drogi prawostronnie. Długość krawężników L=245 m. Powierzchnia korytowania wynosi: $P=245 \times 0,4 = 98,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	98,00
6	D-04.01.02	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI. Profilowanie pod warstwę górną z tłucznia kamiennego. Powierzchnia profilowania równa powierzchni uzupełnienie podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym na istniejącej podbudowie. Powierzchnia profilowania wynosi: $P=994,20 \text{ m}^2$ w tym: - jezdni ul. Bocznej $P=866,70 \text{ m}^2$ . - zjazdu $P=127,50 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	994,20
7	D-04.03.01	Oczyszczenie warstw nieulepszonych mechanicznie. Oczyszczenie istniejącej podbudowy z tłucznia kamiennego. Powierzchnia oczyszczenia wynosi $P=994,20 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	994,20
8	D-04.03.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego w korycie drogi mechanicznie, grubość warstwy 15 cm. Powierzchnia warstwy odsączającej równa powierzchni korytowania wynosi: $P = 131,20 \text{ m}^2$ w tym: -pełna konstrukcja zjazdów $P=131,20 \text{ m}^2$ .	$\text{m}^2$	131,20
9	D-04.04.02	Podbudowa z tłucznia kamiennego sortowanego o uziarnieniu 0/63,0 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po uwałowaniu. Podbudowa zasadnicza pod konstrukcję zjazdów i wzmocnienie rozjazdów: Powierzchnia warstwy dolnej wynosi: $P=244,70 \text{ m}^2$ . w tym: -pełna konstrukcja zjazdów $P=131,20 \text{ m}^2$ . -wzmocnienie rozjazdów $P=113,50 \text{ m}^2$ .	$\text{m}^2$	244,70
10	D-04.04.02	Podbudowa z tłucznia kamiennego sortowanego o uziarnieniu 0/31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po uwałowaniu. Podbudowa zasadnicza pod konstrukcję zjazdów i wzmocnienie rozjazdów. Powierzchnia warstwy górnej wynosi: $P=372,20 \text{ m}^2$ . w tym: -pełna konstrukcja zjazdów $P=131,20 \text{ m}^2$ . -wzmocnienie rozjazdów $P=113,50 \text{ m}^2$ . - uzupełnienie konstrukcji zjazdów $P=127,50 \text{ m}^2$ .	$\text{m}^2$	372,20
11	D-04.04.02	Podbudowa z tłucznia kamiennego sortowanego o uziarnieniu 0/31,5 mm, warstwa profilująca górna o grubości 5 cm po uwałowaniu. Powierzchnia warstwy profilująca pod konstrukcję jezdni wynosi: $P= 866,70 \text{ m}^2$ . w tym: -pełna konstrukcja jezdni $P=866,70 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	866,70
12	D-04.04.02	Podbudowa z tłucznia kamiennego sortowanego o uziarnieniu 0/63 mm warstwa dolna o grubości 15 cm po uwałowaniu. Podbudowa pod konstrukcję poboczy wzmocnionych z tłucznia kamiennego niesortowanego. Powierzchnia poboczy wzmocnionych wynosi: $P= 135 \text{ m}^2$ . - droga główna $P=190,0 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 95,00 \text{ m}^2$ . - zjazdy na drogi gruntowe $P= (20 \text{ m} + 20 \text{ m}) \times 2 \times 0,50 \text{ m} = 40,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	135,00
13	D-04.03.02	Skroplenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych	$\text{m}^2$	1 125,40

		nieulepszonych emulsją asfaltową. Powierzchnia skropienia wynosi: $P=1\,125,40\text{ m}^2$ w tym: -pełna konstrukcja jezdni $P=866,70\text{ m}^2$ - uzupełnienie konstrukcji zjazdów $P=127,50\text{ m}^2$ . -zjazdy o pełnej konstrukcji $P=131,2\text{ m}^2$ .		
14	D-04.08.01	Profilowanie i zagęszczenie poboczy z gruntu miejscowego uzyskanego z korytowania i z profilowania terenu poboczy. Zagęszczenie sposobem mechanicznym. Profilowanie i zagęszczenie dotyczy również powierzchni poza poboczem ziemnym na zewnątrz jezdni w kierunku granic ewidencyjnych pasa drogowego. Profilowanie pod zagospodarowanie na tereny zielone wg sposobu poszczególnych właścicieli nieruchomości.. Szerokość profilowania gruntu rodzimego pasem o szerokości średniej 1,00 m z lewej strony drogi. Powierzchnia profilowana wynosi $P=270,00\text{ m}^2$ . $P_1 = \{190\text{ m} + (20+20) \times 2\} \times 1,0\text{ m} = 270,00\text{ m}^2$ .	$\text{m}^2$	270,00
<b><u>Rozdział 04</u></b>				
<b>D – 05.00.00</b>				
<b>Nawierzchnie – Kod CPV 45233000-9</b>				
15	D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni –ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Powierzchnia warstwy ścieralnej wynosi: $P=1\,125,40\text{ m}^2$ w tym: -pełna konstrukcja jezdni $P=866,70\text{ m}^2$ - uzupełnienie konstrukcji zjazdów $P=127,50\text{ m}^2$ . -zjazdy o pełnej konstrukcji $P=131,2\text{ m}^2$ .	$\text{m}^2$	1 125,40
16	D-05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm. Powierzchnia warstwy wiążącej wynosi: $P=866,70\text{ m}^2$ w tym: -pełna konstrukcja jezdni $P=866,70\text{ m}^2$	$\text{m}^2$	866,70
<b><u>Rozdział 05</u></b>				
<b>D – 06.00.00</b>				
<b>Roboty wykończeniowe i inne. – Kod CPV 45100000-8</b>				
17	D-10.01.05	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych lub gazowych.	szt.	4
18	D-09.01.03	Wykoszenie porostów ręcznie ze skarp rowów i skarp terenowych o szerokości 3,0 m-od strony rowu. Porost rzadki, miękkie. Powierzchnia wykoszenia wynosi: $P=260,0\text{ m} \times 3\text{ m}=780,00\text{ m}^2$ .	$\text{m}^2$	780
19	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu do 20cm.Długość rowu do odmulenia wynosi $L=260\text{ m}$	m	260
20	D-06.04.01	Oczyszczenie przepustów rurowych o średnicy $\varnothing 1,0\text{ m}$ . Długość rurociągu do odmulenia $L=18\text{ m}$	m	18

21	D-07.05.01	Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24 kg/m. Bariery na przyczółkach przepustu. Długość łączna barier ochronnych L=19,50 m w tym- 3 bariery o długościach jednostkowych: – L <sub>1</sub> =5,0 m - L <sub>1</sub> =7,5 m – L <sub>1</sub> =7,0 m	m	19,50
<p style="text-align: center;"><b><u>Rozdział 06</u></b></p> <p><b>D – 07.00.00</b> <b>Urządzenia bezpieczeństwa ruch – Kod CPV 45233100-0</b></p>				
22	D-07.02.01.01	Ustawienie słupów z rur stalowych Ø50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami. Oznakowanie tymczasowe na czas prowadzenia robót.	szt.	5
<p style="text-align: center;"><b><u>Rozdział 07</u></b></p> <p><b>D – 08.00.00</b> <b>Elementy ulic – Kod CPV 45233100-0</b></p>				
23	D-08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu C8/10. Długość krawężników betonowych 15 x 30 cm L= 245 m. Objętość ławy betonowej V= 245 m x 0,08 m <sup>3</sup> /m =19,60 m <sup>3</sup> .	m <sup>3</sup>	19,60
24	D-08.01.06	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na gotowej ławie betonowej. Długość do ułożenia wynosi: L=245 m. w tym: -długość krawężników betonowych układanych w linii prostej L=245 m. z podziałem na: -wystające 12 cm ponad jezdnię L=24 m -wtopione wzdłuż jezdni L=181 m -ułożone na płask na zakończeniu zjazdów L=40 m	m	245