

4. KOSZTORYS OFERTOWY

**Zadanie: Remont nawierzchni drogi gminnej w Rogowie Sobóckim
– ul. Boczna**

Lp.	Podstawa ustalenia ceny jednostkowej	Rodzaje robót, opisy robót	Jedn. miar y	Ilość robót	Cena jedn. w zł.	Wartość złotych (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<u>Rozdział 01</u>						
D-01.00.00						
Roboty przygotowawcze – Kod CPV – 45100000-8						
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych – drogi w terenie równinnym.	km	0,190		
2	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej grubości nawierzchni 4 cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odległość do 15 km. Powierzchnia rozebrania w rejonie włączenia do ul. Wrocławskiej o nawierzchni asfaltowej w km 0+000. Powierzchnia rozebrania wynosi: $P = 6,00 \text{ m} \times 0,2 \text{ m} = 1,20 \text{ m}^2$	m^2	1,20		
<u>Rozdział 02</u>						
D-02.00.00						
Roboty ziemne - Kod CPV – 45100000-8						
3	D-02.01.01	Wykonywanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I- III z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość 3km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie. Grunt kat. III – IV. Objętość transportu $V=81,81\text{m}^3$.	m^3	86,61		
<u>Rozdział 03</u>						
D-04.00.00						
Podbudowy - Kod CPV – 45233000-9						
4	D-04.01.01	Koryta wykonywane na poszerzenie jezdni ręcznie w gruncie kat. II-IV, Głębokość koryta 30 cm. Korytowanie pod pełną konstrukcją zjazdów i pod wzmocnienie rozjazdów. Powierzchnia korytowania wynosi: $P=244,70 \text{ m}^2$ w tym: -pełna konstrukcja zjazdów $P=131,20 \text{ m}^2$. -wzmocnienie rozjazdów $P=113,50 \text{ m}^2$.	m^2	244,70		
5	D-04.01.01	Koryta wykonywane na poszerzenie jezdni ręcznie w gruncie kat. II-IV, Głębokość koryta 30 cm. Korytowanie pod krawężnik betonowy na całej długości drogi prawostronnie. Długość krawężników $L=245 \text{ m}$. Powierzchnia korytowania wynosi: $P=245 \times 0,4 = 98,00 \text{ m}^2$	m^2	98,0		
6	D-04.01.02	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI. Profilowanie pod warstwę górną z tłucznia kamiennego.	m^2	994,20		

		Powierzchnia profilowania równa powierzchni uzupełnienie podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym na istniejącej podbudowie. Powierzchnia profilowania wynosi: $P=994,20 \text{ m}^2$ w tym: - jezdnia ul. Bocznej $P=866,70 \text{ m}^2$. - zjazdy $P=127,50 \text{ m}^2$				
7	D-04.03.01	Oczyszczenie warstw nieulepszonych mechanicznie. Oczyszczenie istniejącej podbudowy z tłucznia kamiennego. Powierzchnia oczyszczenia wynosi $P=994,20 \text{ m}^2$	m^2	994,20		
8	D-04.03.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego w korycie drogi mechanicznie, grubość warstwy 15 cm. Powierzchnia warstwy odsączającej równa powierzchni korytowania wynosi: $P = 131,20 \text{ m}^2$ w tym: -pełna konstrukcja zjazdów $P=131,20 \text{ m}^2$.	m^2	131,20		
9	D-04.04.02	Podbudowa z tłucznia kamiennego sortowanego o uziarnieniu 0/63,0 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po uwałowaniu. Podbudowa zasadnicza pod konstrukcję zjazdów i wzmocnienie rozjazdów: Powierzchnia warstwy dolnej wynosi: $P=244,70 \text{ m}^2$. w tym: -pełna konstrukcja zjazdów $P=131,20 \text{ m}^2$. -wzmocnienie rozjazdów $P=113,50 \text{ m}^2$.	m^2	244,70		
10	D-04.04.02	Podbudowa z tłucznia kamiennego sortowanego o uziarnieniu 0/31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po uwałowaniu. Podbudowa zasadnicza pod konstrukcję zjazdów i wzmocnienie rozjazdów. Powierzchnia warstwy górnej wynosi: $P=372,20 \text{ m}^2$. w tym: -pełna konstrukcja zjazdów $P=131,20 \text{ m}^2$. -wzmocnienie rozjazdów $P=113,50 \text{ m}^2$. - uzupełnienie konstrukcji zjazdów $P=127,50 \text{ m}^2$.	m^2	372,20		
11	D-04.04.02	Podbudowa z tłucznia kamiennego sortowanego o uziarnieniu 0/31,5 mm, warstwa profilująca górna o grubości 5 cm po uwałowaniu. Powierzchnia warstwy profilująca pod konstrukcję jezdni wynosi: $P= 866,70 \text{ m}^2$. w tym: -pełna konstrukcja jezdni $P=866,70 \text{ m}^2$	m^2	866,70		
12	D-04.04.02	Podbudowa z tłucznia kamiennego sortowanego o uziarnieniu 0/63 mm warstwa dolna o grubości 15 cm po uwałowaniu. Podbudowa pod konstrukcję poboczy wzmocnionych z tłucznia kamiennego niesortowanego. Powierzchnia poboczy wzmocnionych wynosi: $P= 135 \text{ m}^2$. - droga główna $P=190,0 \text{ m} \times 0,5 \text{ m}= 95,00 \text{ m}^2$. - zjazdy na drogi gruntowe $P= (20 \text{ m}+20 \text{ m}) \times 2 \times 0,50 \text{ m}=40,00 \text{ m}^2$	m^2	135,00		
13	D-04.03.02	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową. Powierzchnia skropienia wynosi: $P=1\,125,40 \text{ m}^2$ w tym: -pełna konstrukcja jezdni $P=866,70 \text{ m}^2$ - uzupełnienie konstrukcji zjazdów $P=127,50 \text{ m}^2$. -zjazdy o pełnej konstrukcji $P=131,2 \text{ m}^2$.	m^2	1 125,40		

14	D-04.08.01	<p>Profilowanie i zagęszczenie poboczy z gruntu miejscowego uzyskanego z korytowania i z profilowania terenu poboczy.</p> <p>Zagęszczenie sposobem mechanicznym.</p> <p>Profilowanie i zagęszczenie dotyczy również powierzchni poza poboczem ziemnym na zewnątrz jezdni w kierunku granic ewidencyjnych pasa drogowego. Profilowanie pod zagospodarowanie na tereny zielone wg sposobu poszczególnych właścicieli nieruchomości..</p> <p>Szerokość profilowania gruntu rodzimego pasem o szerokości średniej 1,00 m z lewej strony drogi. Powierzchnia profilowana wynosi $P = 270,00 \text{ m}^2$.</p> <p>$P_1 = 190 \text{ m} + (20+20) \times 2 \times 1,0 \text{ m} = 270,00 \text{ m}^2$.</p>	m^2	270,00		
Rozdział 04						
D – 05.00.00 Nawierzchnie – Kod CPV 45233000-9						
15	D-05.03.05	<p>Wykonanie nawierzchni –ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm.</p> <p>Powierzchnia warstwy ścieralnej wynosi:</p> <p>$P = 1\,125,40 \text{ m}^2$</p> <p>w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> -pełna konstrukcja jezdni $P = 866,70 \text{ m}^2$ - uzupełnienie konstrukcji zjazdów $P = 127,50 \text{ m}^2$. -zjazdy o pełnej konstrukcji $P = 131,2 \text{ m}^2$. 	m^2	1 125,40		
16	D-05.03.05	<p>Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm.</p> <p>Powierzchnia warstwy wiążącej wynosi:</p> <p>$P = 866,70 \text{ m}^2$</p> <p>w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> -pełna konstrukcja jezdni $P = 866,70 \text{ m}^2$ 	m^2	866,70		
Rozdział 05						
D – 09.00.00 Roboty wykończeniowe i inne – Kod CPV 45100000-8						
17	D-10.01.05	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych lub gazowych.	szt.	4		
18	D-09.01.03	Wykoszenie porostów ręcznie ze skarp rowów i skarp terenowych o szerokości 3,0 m-od strony rowu. Porost rzadki, miękki. Powierzchnia wykoszenia wynosi:	m^2	780,00		
		$P = 260,0 \text{ m} \times 3 \text{ m} = 780,00 \text{ m}^2$.				
19	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu do 20cm.Długość rowu do odmulenia wynosi $L = 260 \text{ m}$	m	260,00		
20	D-06.04.01	Oczyszczenie przepustów rurowych o średnicy $\varnothing 1,0 \text{ m}$. Długość rurociągu do odmulenia $L = 18 \text{ m}$	m	18,00		
21	D-07.05.01	<p>Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24 kg/m. Barrierki na przyczółkach przepustu. Długość łączna barierek ochronnych $L = 19,5 \text{ m}$ w tym- 3 barrierki o długościach jednostkowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - $L_1 = 5,0 \text{ m}$ - $L_1 = 7,5 \text{ m}$ - $L_1 = 7 \text{ m}$ 	m	19,50		

<u>Rozdział 06</u>						
D – 07.00.00						
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – Kod CPV 45233100-0						
22	D-07.02.01.01	Ustawienie słupów z rur stalowych Ø50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami. Oznakowanie tymczasowe na czas prowadzenia robót.	szt.	5		
<u>Rozdział 07</u>						
D – 08.00.00						
Elementy ulic – Kod CPV 45233100-0						
23	D-08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu C8/10. Długość krawężników betonowych 15 x 30 cm L= 245 m. Objętość ławy betonowej V= 245 m x 0,08 m ³ /m =19,60 m ³ .	m ³	19,60		
24	D-08.01.06	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na gotowej ławie betonowej. Długość do ułożenia wynosi: L=245 m. w tym: -długość krawężników betonowych układanych w linii prostej L=245 m. z podziałem na: -wystające 12 cm ponad jezdnie L=24 m -wtopione wzdłuż jezdni L=181 m -ułożone na płask na zakończeniu zjazdów L=40 m	m	245,00		
Wartość netto:						
Podatek VAT:						
RAZEM WARTOŚĆ BRUTTO(z VAT).....						
Słownie						