

#### 4. KOSZTORYS OFERTOWY

**Zadanie: Remont nawierzchni drogi gminnej w Rogowie Sobóckim  
– ul. Boczna**

Lp.	Podstawa ustalenia ceny jednostkowej	Rodzaje robót, opisy robót	Jedn. miar y	Ilość robót	Cena jedn. w zł.	Wartość złotych (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b><u>Rozdział 01</u></b>						
<b>D-01.00.00</b>						
<b>Roboty przygotowawcze – Kod CPV – 45100000-8</b>						
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych – drogi w terenie równinnym.	km	0,190		
2	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej grubości nawierzchni 4 cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odległość do 15 km.  Powierzchnia rozebrania w rejonie włączenia do ul. Hałubowiczów o nawierzchni asfaltowej w km 0+000.  Powierzchnia rozebrania wynosi: $P = 6,00 \text{ m} \times 0,2 \text{ m} = 1,20 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	1,20		
<b><u>Rozdział 02</u></b>						
<b>D-02.00.00</b>						
<b>Roboty ziemne - Kod CPV – 45100000-8</b>						
3	D-02.01.01	Wykonywanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I- III z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość 3km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie.  Grunt kat. III – IV.  Objętość transportu $V=81,81\text{m}^3$ .	m <sup>3</sup>	86,61		
<b><u>Rozdział 03</u></b>						
<b>D-04.00.00</b>						
<b>Podbudowy - Kod CPV – 45233000-9</b>						
4	D-04.01.01	Koryta wykonywane na poszerzenie jezdni ręcznie w gruncie kat. II-IV, Głębokość koryta 30 cm. Korytowanie pod pełną konstrukcję zjazdów i pod wzmocnienie rozjazdów.  Powierzchnia korytowania wynosi: $P=244,70 \text{ m}^2$ w tym: -pełna konstrukcja zjazdów $P=131,20 \text{ m}^2$ . -wzmocnienie rozjazdów $P=113,50 \text{ m}^2$ .	m <sup>2</sup>	244,70		
5	D-04.01.01	Koryta wykonywane na poszerzenie jezdni ręcznie w gruncie kat. II-IV, Głębokość koryta 30 cm. Korytowanie pod krawężnik betonowy na całej długości drogi prawostronnie. Długość krawężników $L=205 \text{ m}$ .  Powierzchnia korytowania wynosi: $P=205 \times 0,4 = 82,00 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	98,0		
6	D-04.01.02	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI. Profilowanie pod warstwę górną z tłucznia kamiennego.	m <sup>2</sup>	994,20		

		<p>Powierzchnia profilowania równa powierzchni uzupełnienie podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym na istniejącej podbudowie.</p> <p>Powierzchnia profilowania wynosi: <math>P=994,20 \text{ m}^2</math>.</p> <p>w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- jezdnia ul. Bocznej <math>P=866,70 \text{ m}^2</math>.</li> <li>- zjazdy <math>P=127,50 \text{ m}^2</math></li> </ul>				
7	D-04.03.01	<p>Oczyszczenie warstw nieulepszonych mechanicznie. Oczyszczenie istniejącej podbudowy z tłucznia kamiennego. Powierzchnia oczyszczenia wynosi <math>P=994,20 \text{ m}^2</math></p>	$\text{m}^2$	994,20		
8	D-04.03.01	<p>Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego w korycie drogi mechanicznie, grubość warstwy 15 cm.</p> <p>Powierzchnia warstwy odsączającej równa powierzchni korytowania wynosi: <math>P = 131,20 \text{ m}^2</math></p> <p>w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-pełna konstrukcja zjazdów <math>P=131,20 \text{ m}^2</math>.</li> </ul>	$\text{m}^2$	131,20		
9	D-04.04.02	<p>Podbudowa z tłucznia kamiennego sortowanego o uziarnieniu 0/63,0 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po uwałowaniu. Podbudowa zasadnicza pod konstrukcję zjazdów i wzmocnienie rozjazdów:</p> <p>Powierzchnia warstwy dolnej wynosi: <math>P=244,70 \text{ m}^2</math>.</p> <p>w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-pełna konstrukcja zjazdów <math>P=131,20 \text{ m}^2</math>.</li> <li>-wzmocnienie rozjazdów <math>P=113,50 \text{ m}^2</math>.</li> </ul>	$\text{m}^2$	244,70		
10	D-04.04.02	<p>Podbudowa z tłucznia kamiennego sortowanego o uziarnieniu 0/31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po uwałowaniu. Podbudowa zasadnicza pod konstrukcję zjazdów i wzmocnienie rozjazdów.</p> <p>Powierzchnia warstwy górnej wynosi: <math>P=372,20 \text{ m}^2</math>.</p> <p>w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-pełna konstrukcja zjazdów <math>P=131,20 \text{ m}^2</math>.</li> <li>-wzmocnienie rozjazdów <math>P=113,50 \text{ m}^2</math>.</li> <li>- uzupełnienie konstrukcji zjazdów <math>P=127,50 \text{ m}^2</math>.</li> </ul>	$\text{m}^2$	372,20		
11	D-04.04.02	<p>Podbudowa z tłucznia kamiennego sortowanego o uziarnieniu 0/31,5 mm, warstwa profilująca górna o grubości 5 cm po uwałowaniu.</p> <p>Powierzchnia warstwy profilująca pod konstrukcję jezdni wynosi: <math>P= 866,70 \text{ m}^2</math>.</p> <p>w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-pełna konstrukcja jezdni <math>P=866,70 \text{ m}^2</math></li> </ul>	$\text{m}^2$	866,70		
12	D-04.04.02	<p>Podbudowa z tłucznia kamiennego sortowanego o uziarnieniu 0/63 mm warstwa dolna o grubości 15 cm po uwałowaniu. Podbudowa pod konstrukcję poboczy wzmocnionych z tłucznia kamiennego niesortowanego. Powierzchnia poboczy wzmocnionych wynosi: <math>P= 135 \text{ m}^2</math>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- droga główna <math>P=190,0 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 95,00 \text{ m}^2</math>.</li> <li>- zjazdy na drogi gruntowe</li> </ul> <p><math>P= (20 \text{ m}+20 \text{ m}) \times 2 \times 0,50 \text{ m}=40,00 \text{ m}^2</math></p>	$\text{m}^2$	135,00		
13	D-04.03.02	<p>Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową. Powierzchnia skropienia wynosi: <math>P=1 125,40 \text{ m}^2</math></p> <p>w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-pełna konstrukcja jezdni <math>P=866,70 \text{ m}^2</math></li> <li>- uzupełnienie konstrukcji zjazdów <math>P=127,50 \text{ m}^2</math>.</li> <li>-zjazdy o pełnej konstrukcji <math>P=131,2 \text{ m}^2</math>.</li> </ul>	$\text{m}^2$	1 125,40		

14	D-04.08.01	<p>Profilowanie i zagęszczenie poboczy z gruntu miejscowego uzyskanego z korytowania i z profilowania terenu poboczy.</p> <p>Zagęszczenie sposobem mechanicznym.</p> <p>Profilowanie i zagęszczenie dotyczy również powierzchni poza poboczem ziemnym na zewnątrz jezdni w kierunku granic ewidencyjnych pasa drogowego. Profilowanie pod zagospodarowanie na tereny zielone wg sposobu poszczególnych właścicieli nieruchomości..</p> <p>Szerokość profilowania gruntu rodzimego pasem o szerokości średniej 1,00 m z lewej strony drogi.</p> <p>Powierzchnia profilowana wynosi <math>P = 270,00 \text{ m}^2</math>.</p> <p><math>P_1 = \{ 190 \text{ m} + (20+20) \times 2 \} \times 1,0 \text{ m} = 270,00 \text{ m}^2</math>.</p>	$\text{m}^2$	270,00		
<b>Rozdział 04</b>						
<b>D – 05.00.00</b>						
<b>Nawierzchnie – Kod CPV 45233000-9</b>						
15	D-05.03.05	<p>Wykonanie nawierzchni –ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm.</p> <p>Powierzchnia warstwy ścieralnej wynosi:</p> <p><math>P = 1\,125,40 \text{ m}^2</math></p> <p>w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-pełna konstrukcja jezdni <math>P = 866,70 \text{ m}^2</math></li> <li>- uzupełnienie konstrukcji zjazdów <math>P = 127,50 \text{ m}^2</math>.</li> <li>-zjazdy o pełnej konstrukcji <math>P = 131,2 \text{ m}^2</math>.</li> </ul>	$\text{m}^2$	1 125,40		
16	D-05.03.05	<p>Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm.</p> <p>Powierzchnia warstwy wiążącej wynosi:</p> <p><math>P = 866,70 \text{ m}^2</math></p> <p>w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-pełna konstrukcja jezdni <math>P = 866,70 \text{ m}^2</math></li> </ul>	$\text{m}^2$	866,70		
<b>Rozdział 05</b>						
<b>D – 09.00.00</b>						
<b>Roboty wykończeniowe i inne – Kod CPV 45100000-8</b>						
17	D-10.01.05	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych lub gazowych.	szt.	4		
18	D-09.01.03	<p>Wykoszenie porostów ręcznie ze skarp rowów i skarp terenowych o szerokości 3,0 m-od strony rowu. Porost rzadki, miękki. Powierzchnia wykoszenia wynosi:</p> <p><math>P = 260,0 \text{ m} \times 3 \text{ m} = 780,00 \text{ m}^2</math>.</p>	$\text{m}^2$	780,00		
19	D-06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu do 20cm. Długość rowu do odmulenia wynosi $L = 260 \text{ m}$	m	260,00		
20	D-06.04.01	Oczyszczenie przepustów rurowych o średnicy $\varnothing 1,0 \text{ m}$ . Długość rurociągu do odmulenia $L = 18 \text{ m}$	m	18,00		
21	D-07.05.01	<p>Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24 kg/m. Barrierki na przyczółkach przepustu. Długość łączna barierek ochronnych <math>L = 19,5 \text{ m}</math> w tym- 3 barrierki o długościach jednostkowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <math>L_1 = 5,0 \text{ m}</math></li> <li>- <math>L_1 = 7,5 \text{ m}</math></li> <li>- <math>L_1 = 7 \text{ m}</math></li> </ul>	m	19,50		

<b><u>Rozdział 06</u></b>						
<b>D – 07.00.00</b>						
<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – Kod CPV 45100000-8</b>						
22	D-07.02.01.01	Ustawienie słupów z rur stalowych Ø50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami. Oznakowanie tymczasowe na czas prowadzenia robót.	m	5		
<b><u>Rozdział 07</u></b>						
<b>D – 08.00.00</b>						
<b>Elementy ulic – Kod CPV 45233100-0</b>						
23	D-08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu C8/10. Długość krawężników betonowych 15 x 30 cm L= 245 m. Objętość ławy betonowej V= 245 m x 0,08 m <sup>3</sup> /m =19,60 m <sup>3</sup> .	m <sup>3</sup>	19,60		
24	D-08.01.06	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na gotowej ławie betonowej. Długość do ułożenia wynosi: L=245 m. w tym: -długość krawężników betonowych układanych w linii prostej L=245 m. z podziałem na: -wystające 12 cm ponad jezdnię L=24 m -wtopione wzdłuż jezdni L=181 m -ułożone na płask na zakończeniu zjazdów L=40 m	m	245,00		
<b>Wartość netto: .....</b>						
<b>Podatek VAT: .....</b>						
<b>RAZEM WARTOŚĆ BRUTTO( z VAT).....</b>						
<b>Słownie .....</b>						