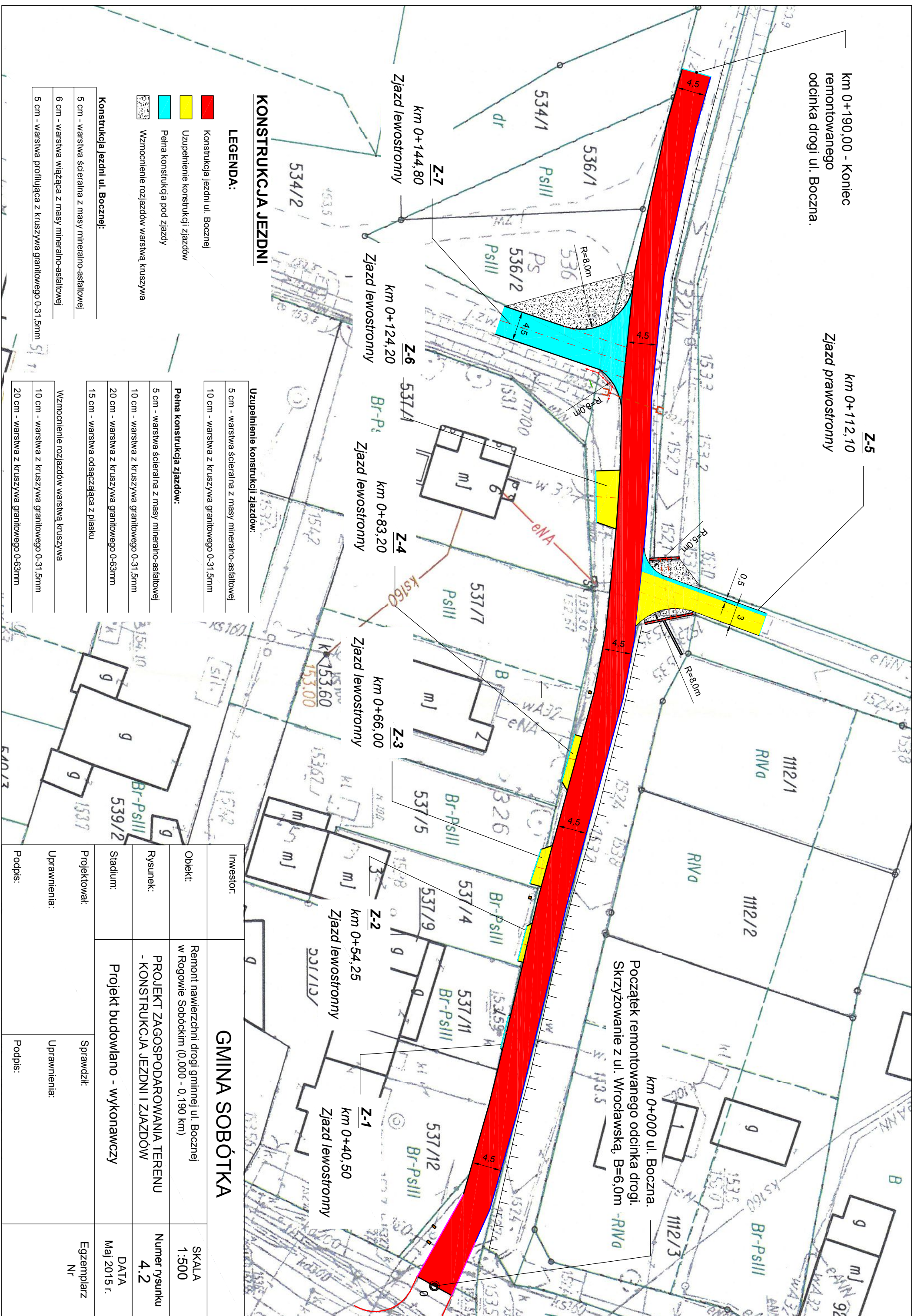


km 0+190,00 - Koniec
remontowanego
odcinka drogi ul. Boczna.

Z-5
km 0+112,10
Zjazd prawostronny





km 0+000 ul. Boczna.

Początek remontowanego odcinka drogi.
Skrzyżowanie z ul. Wrocławską, B=6,0m



KONSTRUKCJA JEZDNI

LEGENDA:

- | | |
|---|--|
|  | Konstrukcja jezdni ul. Bocznej |
|  | Uzupełnienie konstrukcji zjazdów |
|  | Pełna konstrukcja pod zjazd |
|  | Wzmocnienie rozjazdów warstwą kruszywa |

Konstrukcja jezdni ul. Bocznej:

- | | |
|--|--|
| 5 cm - warstwa ścierna z masy mineralno-asfaltowej | |
| 6 cm - warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej | |
| 5 cm - warstwa profilująca z kruszywa granitowego 0-31,5mm | |

Uzupełnienie konstrukcji zjazdów:

- 5 cm - warstwa ścierna z masy mineralno-asfaltowej

Pełna konstrukcja zjazdów:

- | |
|--|
| 5 cm - warstwa ścierna z masy mineralno-asfaltowej |
| 10 cm - warstwa z kruszywa granitowego 0-31,5mm |
| 20 cm - warstwa z kruszywa granitowego 0-63mm |
| 15 cm - warstwa odsączająca z piasku |
| Wzmocnienie rozjazdów warstwą kruszywa |
| 10 cm - warstwa z kruszywa granitowego 0-31,5mm |
| 20 cm - warstwa z kruszywa granitowego 0-63mm |

Inwestor:		GMINA SOBÓTKA	
Objekt:	Remont nawierzchni drogi gminnej ul. Bocznej w Rogowie Sobótkim (0,000 - 0,190 km)	SKALA	1:500
Rysunek:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - KONSTRUKCJA JEZDNI I ZJAZDÓW	Numer rysunku	4.2
Stadium:	Projekt budowlano - wykonawczy	DATA Maj 2015 r.	
Projektował:	Sprawdził:	Egzemplarz	Nr
Uprawnienia:	Uprawnienia:		
Podpis:	Podpis:		