

3.1 Tabela przedmiaru robót

| Lp. | Nr specyfikacji technicznej | Opis roboty podstawowej, lokalizacja lub nr rysunku z projektu oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych | Jedn. miary | Ilość robót |
|---|-----------------------------|---|--------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <u>Rozdział 01</u> | | | | |
| D-01.00.00 | | | | |
| Roboty przygotowawcze – Kod CPV – 45100000-8 | | | | |
| 1 | D-01.01.01 | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych – drogi w terenie równinnym. | km | 0,190 |
| 2 | D-01.03.02 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej grubości nawierzchni 4 cm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na odległość do 15 km. Powierzchnia rozebrania w rejonie włączenia do ul. Hałubowiczów o nawierzchni asfaltowej w km 0+000. Powierzchnia rozebrania wynosi: $P = 6,00 \text{ m} \times 0,2 \text{ m} = 1,20 \text{ m}^2$ | m^2 | 1,20 |
| <u>Rozdział 02</u> | | | | |
| D-02.00.00 | | | | |
| Roboty ziemne - Kod CPV – 45100000-8 | | | | |
| 3 | D-02.01.01 | Wykonywanie wykopów mechanicznie w gruncie kat .I- III z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość 3km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie. Pobór i transport pospółki w celu wykonania poboczy zewnętrznych gruntowych. Uzupelnienie gruntu rodzimego po wykonanym profilowaniu mechanicznym. Grunt kat. III – IV. Objętość transportu $V=86,61 \text{ m}^3$. Bilans mas ziemnych: <u>Wykopy</u> -formowanie poboczy $V=0,10 \text{ m}^3/\text{m}^2 \times 270,0 \text{ m}^2 = 27,0 \text{ m}^3$. -korytowanie na głębokość 0,3 m $V=(244,70 + 98,00) \times 0,3 = 102,81 \text{ m}^3$. Razem wykopy $V= 129,81 \text{ m}^3$ <u>Zagospodarowanie</u> - formowanie poboczy z gruntu rodzimego $V_1 = 0,16 \text{ m}^3/\text{m}^2 \times 270,0 \text{ m}^2 = 43,20 \text{ m}^3$ - transport poza plac budowy na odległość 3 km $V = 86,61 \text{ m}^3$ Razem zagospodarowanie $V = 129,81 \text{ m}^3$ | m^3 | 86,61 |
| <u>Rozdział 03</u> | | | | |
| D-04.00.00 | | | | |
| Podbudowy – Kod CPV 45233000-9 | | | | |
| 4 | D-04.01.01 | Koryta wykonywane na poszerzenie jezdni ręcznie w gruncie kat. II-IV, Głębokość koryta 30 cm. Korytowanie pod pełną konstrukcję zjazdów i pod wzmocnienie rozjazdów. Powierzchnia korytowania wynosi: $P=244,70 \text{ m}^2$ w tym: -pełna konstrukcja zjazdów $P=131,20 \text{ m}^2$. -wzmocnienie rozjazdów $P=113,50 \text{ m}^2$. | m^2 | 244,70 |

| | | | | |
|----|------------|--|--------------|----------|
| 5 | D-04.01.01 | Koryta wykonywane na poszerzenie jezdni ręcznie w gruncie kat. II-IV, Głębokość koryta 30 cm. Korytowanie pod krawężnik betonowy na całej długości drogi prawostronnie. Długość krawężników L=245 m. Powierzchnia korytowania wynosi: $P=245 \times 0,4 = 98,00 \text{ m}^2$ | m^2 | 98,00 |
| 6 | D-04.01.02 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI. Profilowanie pod warstwę górną z tłucznia kamiennego. Powierzchnia profilowania równa powierzchni uzupełnienie podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym na istniejącej podbudowie. Powierzchnia profilowania wynosi: $P=994,20 \text{ m}^2$ w tym: - jezdni ul. Bocznej $P=866,70 \text{ m}^2$. - zjazdu $P=127,50 \text{ m}^2$ | m^2 | 994,20 |
| 7 | D-04.03.01 | Oczyszczenie warstw nieulepszonych mechanicznie. Oczyszczenie istniejącej podbudowy z tłucznia kamiennego. Powierzchnia oczyszczenia wynosi $P=994,20 \text{ m}^2$ | m^2 | 994,20 |
| 8 | D-04.03.01 | Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego w korycie drogi mechanicznie, grubość warstwy 15 cm. Powierzchnia warstwy odsączającej równa powierzchni korytowania wynosi: $P = 131,20 \text{ m}^2$ w tym: -pełna konstrukcja zjazdów $P=131,20 \text{ m}^2$. | m^2 | 131,20 |
| 9 | D-04.04.02 | Podbudowa z tłucznia kamiennego sortowanego o uziarnieniu 0/63,0 mm warstwa dolna o grubości 20 cm po uwałowaniu. Podbudowa zasadnicza pod konstrukcję zjazdów i wzmocnienie rozjazdów: Powierzchnia warstwy dolnej wynosi: $P=244,70 \text{ m}^2$. w tym: -pełna konstrukcja zjazdów $P=131,20 \text{ m}^2$. -wzmocnienie rozjazdów $P=113,50 \text{ m}^2$. | m^2 | 244,70 |
| 10 | D-04.04.02 | Podbudowa z tłucznia kamiennego sortowanego o uziarnieniu 0/31,5 mm warstwa górna o grubości 10 cm po uwałowaniu. Podbudowa zasadnicza pod konstrukcję zjazdów i wzmocnienie rozjazdów. Powierzchnia warstwy górnej wynosi: $P=372,20 \text{ m}^2$. w tym: -pełna konstrukcja zjazdów $P=131,20 \text{ m}^2$. -wzmocnienie rozjazdów $P=113,50 \text{ m}^2$. - uzupełnienie konstrukcji zjazdów $P=127,50 \text{ m}^2$. | m^2 | 372,20 |
| 11 | D-04.04.02 | Podbudowa z tłucznia kamiennego sortowanego o uziarnieniu 0/31,5 mm, warstwa profilująca górna o grubości 5 cm po uwałowaniu. Powierzchnia warstwy profilująca pod konstrukcję jezdni wynosi: $P= 866,70 \text{ m}^2$. w tym: -pełna konstrukcja jezdni $P=866,70 \text{ m}^2$ | m^2 | 866,70 |
| 12 | D-04.04.02 | Podbudowa z tłucznia kamiennego sortowanego o uziarnieniu 0/63 mm warstwa dolna o grubości 15 cm po uwałowaniu. Podbudowa pod konstrukcję poboczy wzmocnionych z tłucznia kamiennego niesortowanego. Powierzchnia poboczy wzmocnionych wynosi: $P= 135 \text{ m}^2$. - droga główna $P=190,0 \text{ m} \times 0,5 \text{ m}= 95,00 \text{ m}^2$. - zjazdy na drogi gruntowe $P=(20 \text{ m}+20 \text{ m}) \times 2 \times 0,50 \text{ m}=40,00 \text{ m}^2$ | m^2 | 135,00 |
| 13 | D-04.03.02 | Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych | m^2 | 1 125,40 |

| | | | | |
|--|------------|---|--------------|----------|
| | | nieulepszonych emulsją asfaltową. Powierzchnia skropienia wynosi: $P=1\,125,40\text{ m}^2$ w tym: -pełna konstrukcja jezdni $P=866,70\text{ m}^2$ - uzupełnienie konstrukcji zjazdów $P=127,50\text{ m}^2$. -zjazdy o pełnej konstrukcji $P=131,2\text{ m}^2$. | | |
| 14 | D-04.08.01 | Profilowanie i zagęszczenie poboczy z gruntu miejscowego uzyskanego z korytowania i z profilowania terenu poboczy. Zagęszczenie sposobem mechanicznym. Profilowanie i zagęszczenie dotyczy również powierzchni poza poboczem ziemnym na zewnątrz jezdni w kierunku granic ewidencyjnych pasa drogowego. Profilowanie pod zagospodarowanie na tereny zielone wg sposobu poszczególnych właścicieli nieruchomości.. Szerokość profilowania gruntu rodzimego pasem o szerokości średniej 1,00 m z lewej strony drogi. Powierzchnia profilowana wynosi $P=270,00\text{ m}^2$. $P_1 = \{ 190\text{ m} + (20+20) \times 2 \} \times 1,0\text{ m} = 270,00\text{ m}^2$. | m^2 | 270,00 |
| <u>Rozdział 04</u> | | | | |
| D – 05.00.00 | | | | |
| Nawierzchnie – Kod CPV 45233000-9 | | | | |
| 15 | D-05.03.05 | Wykonanie nawierzchni –ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Powierzchnia warstwy ścieralnej wynosi: $P=1\,125,40\text{ m}^2$ w tym: -pełna konstrukcja jezdni $P=866,70\text{ m}^2$ - uzupełnienie konstrukcji zjazdów $P=127,50\text{ m}^2$. -zjazdy o pełnej konstrukcji $P=131,2\text{ m}^2$. | m^2 | 1 125,40 |
| 16 | D-05.03.05 | Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm. Powierzchnia warstwy wiążącej wynosi: $P=866,70\text{ m}^2$ w tym: -pełna konstrukcja jezdni $P=866,70\text{ m}^2$ | m^2 | 866,70 |
| <u>Rozdział 05</u> | | | | |
| D – 06.00.00 | | | | |
| Roboty wykończeniowe i inne. – Kod CPV 45100000-8 | | | | |
| 17 | D-10.01.05 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych lub gazowych. | szt. | 4 |
| 18 | D-09.01.03 | Wykoszenie porostów ręcznie ze skarp rowów i skarp terenowych o szerokości 3,0 m-od strony rowu. Porost rzadki, miękkie. Powierzchnia wykoszenia wynosi: $P=260,0\text{ m} \times 3\text{ m}=780,00\text{ m}^2$. | m^2 | 780 |
| 19 | D-06.04.01 | Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp, grubość namułu do 20cm.Długość rowu do odmulenia wynosi $L=260\text{ m}$ | m | 260 |
| 20 | D-06.04.01 | Oczyszczenie przepustów rurowych o średnicy $\varnothing 1,0\text{ m}$. Długość rurociągu do odmulenia $L=18\text{ m}$ | m | 18 |
| 21 | D-07.05.01 | Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych o masie 24 kg/m. Bariereki na przyczółkach przepustu. Długość łączna barier ochronnych $L=19,50\text{ m}$ w tym- 3 bariereki o długościach jednostkowych: – $L_1=5,0\text{ m}$ - $L_1=7,5\text{ m}$ | m | 19,50 |

| | | | | |
|--|---------------|--|--------------|-------|
| | | - $L_1=7,0$ m | | |
| <p style="text-align: center;"><u>Rozdział 06</u></p> <p>D – 07.00.00 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – Kod CPV 45233100-0</p> | | | | |
| 22 | D-07.02.01.01 | Ustawienie słupów z rur stalowych $\varnothing 50$ mm dla znaków drogowych, wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami. Oznakowanie tymczasowe na czas prowadzenia robót. | szt | 5 |
| <p style="text-align: center;"><u>Rozdział 07</u></p> <p>D – 08.00.00 Elementy ulic – Kod CPV 45233100-0</p> | | | | |
| 23 | D-08.01.01 | Wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu C8/10. Długość krawężników betonowych 15 x 30 cm $L=245$ m. Objętość ławy betonowej $V=245\text{ m} \times 0,08\text{ m}^3/\text{m}=19,60\text{ m}^3$. | m^3 | 19,60 |
| 24 | D-08.01.06 | Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej na gotowej ławie betonowej. Długość do ułożenia wynosi: $L=245$ m. w tym: - długość krawężników betonowych układanych w linii prostej $L=245$ m. z podziałem na: - wystające 12 cm ponad jezdnię $L=24$ m - wtopione wzdłuż jezdni $L=181$ m - ułożone na płask na zakończeniu zjazdów $L=40$ m | m | 245 |