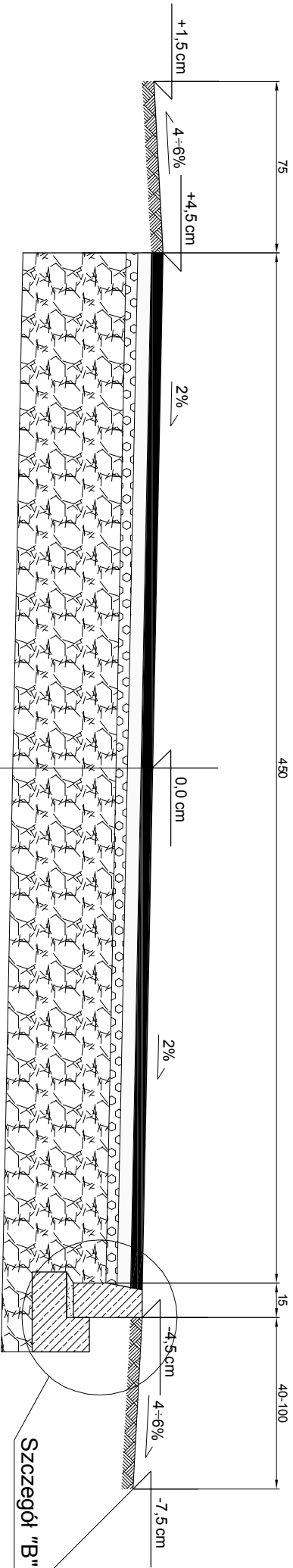


Jezdnia o pełnej konstrukcji - km 0+70,00

SKALA 1:25

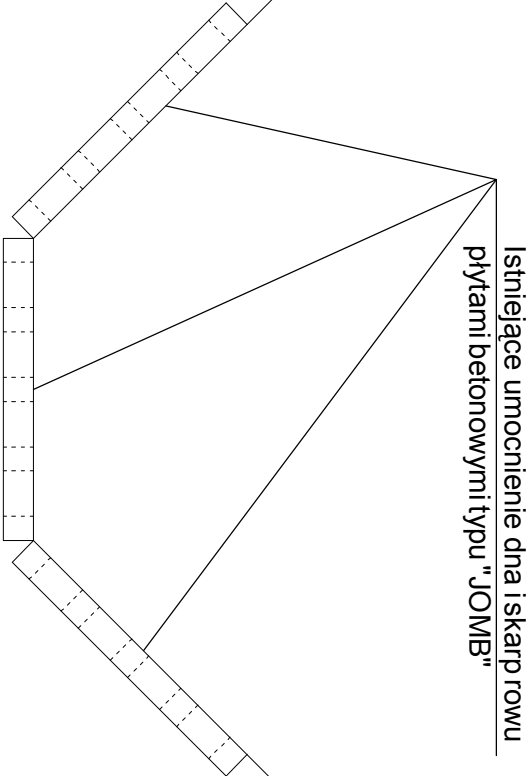


Rów melioracyjny działka nr 132w AM-1
obręb Rogów Sobótki do odmulnienia,
grubość namułu 20cm

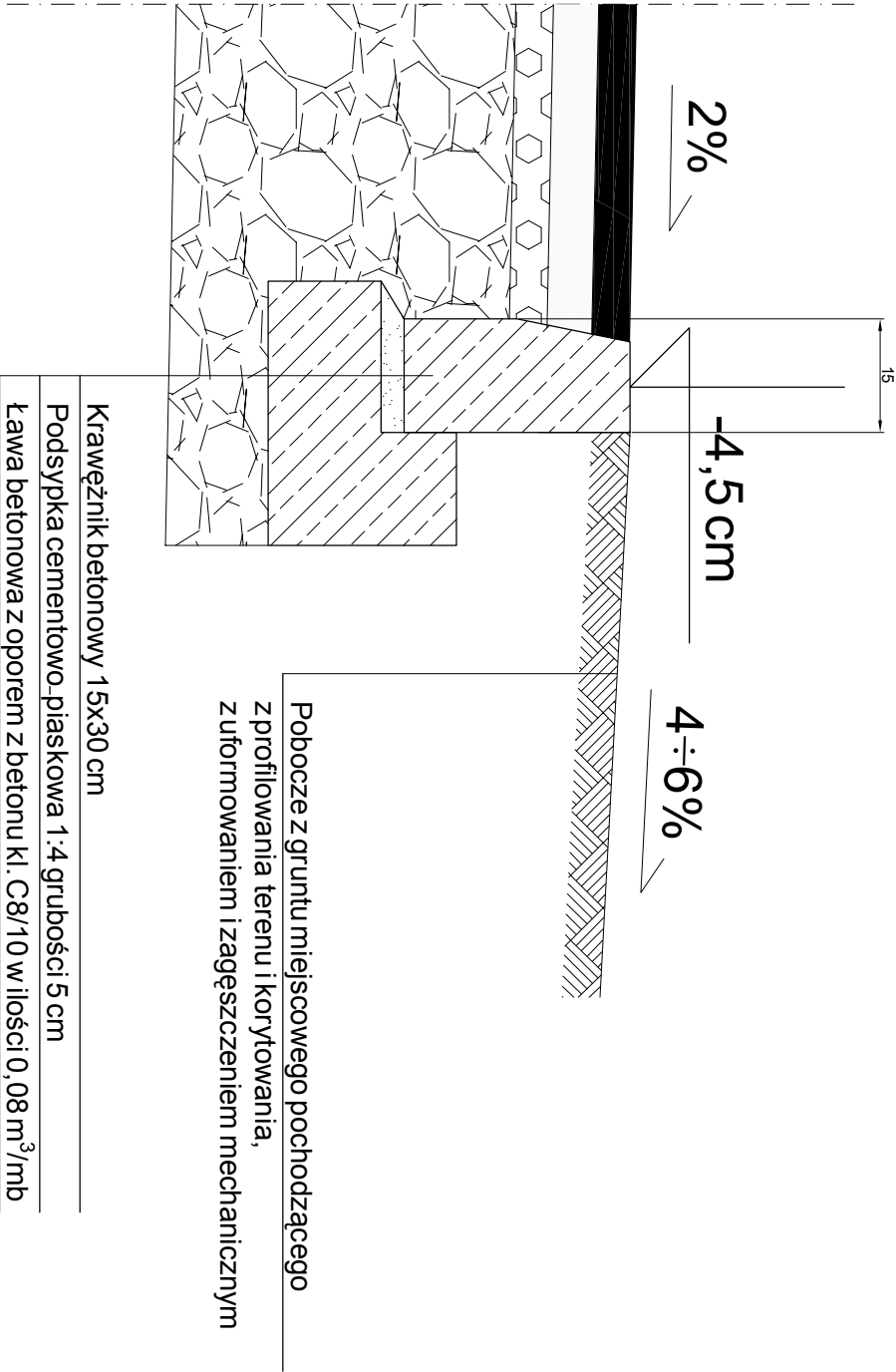
Szczegół "B"

SKALA 1:10

- Warstwa jezdna grubości 5 cm - beton asfaltowy 0/12,8 mm, asfalt D-50
- Warstwa wiążąca grubości 6 cm - beton asfaltowy 0/16,0 mm, asfalt D-50
- Skroplenie asfaltem drogowym 1 kg/m², asfalt D-200
- Warstwa profilująca grubości 5 cm - tłuczeń kamienny 0/31,5 mm
- Istniejąca podbudowa grubości 30 ÷ 45 cm - tłuczeń kamienny niesortowany, pospółka



UWAGA
Lokalizacja i wymiary jezdni o
pełnej konstrukcji zgodnie z
rysunkiem nr 4.2



- Krawężnik betonowy 15x30 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- Ława betonowa z oporem z betonu kl. C8/10 w ilości 0,08 m³/mb

Pobocze z gruntu miejscowego pochodzącego
z profilowania terenu i korytowania,
z uformowaniem i zagęszczeniem mechanicznym

Investor:	GMINA SOBÓTKA	
Obiekt:	Remont nawierzchni drogi gminnej ul. Bocznej w Rogowie Sobóckim (0,000 - 0,190 km)	SKALA 1:25
Rysunek:	Przekrój normalny - jezdnia ul. Bocznej o pełnej konstrukcji km 0+70,00	Numer rysunku 5.2
Stadium:	Projekt budowlano - wykonawczy	DATA Maj 2015 r.
Projektował:	Sprawdził:	Egzemplarz Nr
Uprawnienia:	Uprawnienia:	
Podpis:	Podpis:	