



RoadKost Jacek Kostórkiewicz
Projektowanie i Nadzór Inwestycji Drogowych
53-024 Wrocław | ul. Wietrzna 12e/1

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa obiektu: Remont nawierzchni dróg gminnych w Sulistrowiczkach (ul. Świerkowa 0,000 - 0,140 km, ul. Modrzewiowa 0,000 - 0,060 km, ul. Sosnowa 0,000 - 0,140 km)

Adres obiektu: ul. Świerkowa, ul. Modrzewiowa, ul. Sosnowa
m. Sulistrowiczki, gmina Sobótka,
powiat wrocławski
Działki nr 609, 30/31, 27/10, 29/6 Obręb Sulistrowiczki

Branża dokumentacji: Drogowa

Rodzaj dokumentacji: Techniczna

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Sobótka ul. Rynek 1 55-050 Sobótka	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Jacek Kostórkiewicz Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOŚ/12	
OPRACOWAŁ	Gerard Skokowski	

Wrocław: sierpień 2016 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Nazwa i adres obiektu
 - 1.3. Nazwa zamawiającego
 - 1.4. Adres zamawiającego
 - 1.5. Nazwa jednostki projektowej
 - 1.6. Adres jednostki projektowej
 - 1.7. Projektant
 - 1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
 - 1.9. Warunki gruntowo-wodne
 - 1.10. Urządzenia obce
 - 1.11. Organizacja ruchu
 - 1.12. Parametry techniczne
 - 1.13. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe
 - 1.14. Konstrukcja nawierzchni
 - 1.15. Odwodnienie
 - 1.16. Technologia robót
 - 1.17. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia
 - 1.18. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko
 - 1.19. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)

II. OBLICZENIA, ZESTAWIENIA

1. Bilans robót ziemnych

III. UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIA, OPINIE

1. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie – Jacek Kostórkiewicz
2. Zaświadczenia o członkostwie w OIIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej – Jacek Kostórkiewicz
3. Oświadczenia projektanta – Jacek Kostórkiewicz

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|--------------------------------------|----------------|------------|
| 1. Plan orientacyjny | | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 | rys. nr 2 |
| 3. Profil podłużny – ul. Świerkowa | skala 1:500/50 | rys. nr 3a |
| 4. Profil podłużny – ul. Modrzewiowa | skala 1:500/50 | rys. nr 3b |
| 5. Profil podłużny – ul. Sosnowa | skala 1:500/50 | rys. nr 3c |
| 6. Przekroje normalne | skala 1:25 | rys. nr 4 |
| 7. Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:10 | rys. nr 4 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 roku nr 19 poz.115);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-4;

1.2. Nazwa i adres obiektu:

- Remont nawierzchni dróg gminnych w Sulistrowiczkach (ul. Świerkowa 0,000 - 0,140 km, ul. Modrzewiowa 0,000 - 0,060 km, ul. Sosnowa 0,000 - 0,140 km)

1.3. Nazwa zamawiającego:

- Gmina Sobótka

1.4. Adres zamawiającego:

- ul. Rynek 1, 55-050 Sobótka

1.5. Nazwa jednostki projektowej:

- RoadKost Jacek Kostórkiewicz Projektowanie i Nadzór Inwestycji Drogowych

1.6. Adres jednostki projektowej:

- ul. Wietrzna 12e/1 53-024 Wrocław

1.7. Projektant:

- Jacek Kostórkiewicz
- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOŚ/12

1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Przewidziana do remontu droga to droga gminna - ul. Świerkowa, ul. Modrzewiowa i ul. Sosnowa w miejscowości Sulistrowiczki. Jezdnia drogi przewidzianej do remontu na ul. Świerkowej i na ul. Modrzewiowej posiada

nawierzchnię z kruszywa o szerokości 3,0. Jezdnia drogi ul. Sosnowej posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+121 ul. Świerkowa oraz na odcinku km 0+027 do km 0+060 ul. Modrzewiowa przebiega w przekroju półulicznym z jednostronnym korytkiem ściekowym. Na pozostałych odcinkach droga przebiega w przekroju drogowym. Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie gminy Sobótka w powiecie wrocławskim i obejmuje działki oznaczone w ewidencji gruntów: obręb ewidencyjny Sulistrowiczki, działki numer ewidencyjny: 609, 30/31, 27/10, 29/6

Droga charakteryzuje się poniższymi parametrami:

ul. Świerkowa:

- | | | |
|-------------------------|---|-----------------------------------|
| • klasa drogi | - | L (lokalna) |
| • kategoria ruchu drogi | - | KR 1 |
| • droga | - | jednojezdniowa -
dwukierunkowa |
| • przekrój | - | drogowy, półuliczny |
| • nawierzchnia | - | tluczniowa |
| • szerokość jezdni | - | 3,0 m |

ul. Modrzewiowa:

- | | | |
|-------------------------|---|-----------------------------------|
| • klasa drogi | - | L (lokalna) |
| • kategoria ruchu drogi | - | KR 1 |
| • droga | - | jednojezdniowa -
dwukierunkowa |
| • przekrój | - | drogowy, półuliczny |
| • nawierzchnia | - | tluczniowa |
| • szerokość jezdni | - | 3,0 m |

ul. Sosnowa:

- | | | |
|-------------------------|---|-----------------------------------|
| • klasa drogi | - | L (lokalna) |
| • kategoria ruchu drogi | - | KR 1 |
| • droga | - | jednojezdniowa -
dwukierunkowa |
| • przekrój | - | drogowy |
| • nawierzchnia | - | gruntowa utwardzona |
| • szerokość jezdni | - | 3,0 m |

Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:1000 wydaną przez Powiatowy Zakład Katastralny we Wrocławiu oraz pomiary wysokościowe opracowane przez firmę GUTGEO Tomasz Gut z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Wietrznej 18/5. Projekt został wykonany w układzie wysokościowym Kronsztadt 86.

1.9. Warunki gruntowo-wodne:

Wobec braku badań zalegających gruntów podłoża gruntowego na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz analizy własnej należało przyjąć warunki wodne jako dobre, a występujące grunty jako dobre, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G1. W przypadku wystąpienia gruntów niezaliczanych do grupy nośności G1 należy doprowadzić podłoże gruntowe do założeń projektowych poprzez wymianę gruntu lub warstwę gruntu stabilizowanego cementem.

Na podstawie wiedzy Zamawiającego należy wzmocnić podłoże gruntowe na ul. Sosnowej na odcinku km 0+010,00 – km 0+025,00.

1.10. Urządzenia obce:

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa - w
- sieć elektroenergetyczna – NN
- sieć teletechniczna – t
- kanalizacja sanitarna - Ks

1.11. Organizacja ruchu:

- Stała - oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian
- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.12. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi - L
- Kategoria ruchu - KR1
- Prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- Nośność podłoża - G_1
- Droga - jednojezdniowa-dwukierunkowa
- Długość odcinka jezdni
 - ul. Świerkowa - 140,00 m
 - ul. Modrzewiowa - 60,00 m
 - ul. Sosnowa - 140,00 m
- Przekrój projektowany - półuliczny
- Szerokość jezdni - 3,00m
- Szerokość korytka - 0,50m
- Szerokość pobocza - 0,50m
- Spadek poprzeczny: - 2% jednostronny,

1.13. Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe

Na ul. Świerkowej i ul. Modrzewiowej projekt przewiduje wykorzystanie istniejącej nawierzchni z kruszywa jako podbudowę pod nawierzchnię bitumiczną. Dodatkowo na ul. Świerkowej projektuje się poszerzenie istniejącej nawierzchni o 0,50m. Na ul. Sosnowej projektuje się nawierzchnię bitumiczną o pełnej konstrukcji podbudowy.

Projekt przewiduje częściowo wykorzystanie istniejących korytek ściekowych. Na pozostałych odcinkach projektuje się nowe korytka ściekowe. Na skrzyżowaniu ul. Świerkowej z ul. Sosnową oraz ul. Świerkowej z ul. Modrzewiową projektuje się korytka przykryte trapezowe. Przejście między korytkiem ściekowym otwartym a korytkiem przykrytym należy wykonać z kostki kamiennej o gr. 5cm na długości 2,0m. Element przejściowy (ściek z kostki kamiennej) należy zabezpieczyć blachą

ryflowaną kotwioną w betonie. Element przejściowy należy wykonać po wykonaniu nawierzchni bitumicznej.

Ukształtowanie wysokościowe drogi zaprojektowane zostało tak aby nawiązać się do istniejących zjazdów, korytek.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywać się będzie poprzez korytka ściekowe do rowu.

1.14. Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5 cm
- Istniejąca nawierzchnia z kruszywa

Jezdnia (pełna konstrukcja, poszerzenie)

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm gr. 20 cm
- Warstwa odcinająca z piasku o śr. gr. 10cm

Jezdnia (ul. Sosnowa km 0+010,00 – km 0+025,00)

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm gr. 20 cm
- Wzmocnienie podłoża gruntowego warstwą stabilizacji - mieszanka związana spoiwem hydraulicznym Rm 1,5 - 2,5 MPa gr. 15cm

Pobocze

- Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 10 cm

1.15. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanych odcinków drogi będzie się odbywać powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do korytka ściekowego a następnie do rowu.

1.16. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

1.17. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia:

Informacja BIOZ dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie realizacji przebudowy drogi.

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
- powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia

- roboty ziemne
- ułożenie korytka ściekowego na ławie z betonu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni
- ułożenie kostki brukowej betonowej grubości 8 cm
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- ułożenie korytka ściekowego przejściowego z kostki kamiennej na ławie z betonu
- uporządkowanie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, teletechniczna i elektroenergetyczna.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: wodociągowa i elektroenergetyczna i teletechniczna i kanalizacja sanitarna wg. wskreślenia.

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie zerwania podziemnych sieci elektroenergetycznych, wodno-kanalizacyjnych,
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni
- zagrożenie poparzenia mieszkanką mineralno-asfaltową
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177 , poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Wrocławskiego.
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

1.18. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko:

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 24 października 2002 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody. Realizacja niniejszej inwestycji nie wymaga wycinki drzew. Aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom należy wszystkie roboty budowlane – konstrukcyjne wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

1.19. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane):

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że

projektowana droga ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki Inwestora.

Opracował:

.....
Jacek Kostórkiewicz

II. OBLICZENIA, ZESTAWIENIA

2.1 Bilans robót ziemnych

L.p.	Kilometraż	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)			Rzędne projektowe nawierzchni drogi (m n.p.m)			Rzędne projektowe koryta pod drogę (m n.p.m)			Grubość wykopu/nasypu (m)			Szerokość wykopu (m)	Średnia grubość wykopu/nasypu (m)	Powierzchnia wykopu/nasypu (m2)	Objętość wykopu/nasypu (m3)
		lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa				
	Świerkowa (Odcinek km 0+133.00 - km 0+140.00)																
1	0+133.00	283,89	283,89	283,89	283,76	283,80	283,83	283,41	283,45	283,48	0,48	0,44	0,41	3,40	0,442		
																4,21	1,86
2	0+134.24	283,99	283,99	283,99	283,87	283,90	283,93	283,52	283,55	283,58	0,47	0,44	0,41	3,40	0,440		
3	0+001.45	284,51	284,53	284,56	284,47	284,50	284,53	284,12	284,15	284,18	0,39	0,38	0,38	3,40	0,383	36,59	15,06
																Suma	16,92
	Sosnowa (Odcinek km 0+000.00 - km 0+140.00)																
1	0+001.85	277,30	277,57	277,94	277,60	277,63	277,66	277,25	277,28	277,31	0,05	0,29	0,63	9,21	0,323		
																5,40	1,71
2	0+002.52	277,32	277,60	277,94	277,63	277,66	277,69	277,28	277,31	277,34	0,04	0,29	0,60	7,00	0,310		
																38,99	13,97
3	0+010.28	277,85	277,90	277,97	277,87	277,90	277,93	277,47	277,50	277,53	0,38	0,40	0,44	3,05	0,407		
																8,00	3,21
4	0+012.90	277,90	277,98	278,05	277,95	277,98	278,01	277,55	277,58	277,61	0,35	0,40	0,44	3,05	0,397		
																21,63	8,54
5	0+019.99	278,15	278,19	278,24	278,17	278,20	278,23	277,77	277,80	277,83	0,38	0,39	0,41	3,05	0,393		
																30,64	13,53
6	0+030.04	278,57	278,61	278,65	278,49	278,52	278,55	278,09	278,12	278,15	0,48	0,49	0,50	3,05	0,490		
																18,62	9,18
7	0+036.14	278,82	278,86	278,89	278,68	278,71	278,74	278,33	278,36	278,39	0,49	0,50	0,50	3,05	0,497		
																33,18	17,92
8	0+047.02	279,15	279,23	279,35	278,98	279,01	279,04	278,63	278,66	278,69	0,52	0,57	0,66	3,05	0,583		
																43,68	18,64
9	0+061.34	279,09	279,17	279,25	279,22	279,25	279,28	278,87	278,90	278,93	0,22	0,27	0,32	3,05	0,270		
																20,51	5,37
10	0+068.07	279,20	279,31	279,31	279,34	279,37	279,40	278,99	279,02	279,05	0,21	0,29	0,26	3,05	0,253		
																9,68	2,48
11	0+071.24	279,26	279,37	279,48	279,43	279,46	279,49	279,08	279,11	279,14	0,18	0,26	0,34	3,05	0,260		
																12,04	3,07
12	0+074.63	279,41	279,42	279,64	279,56	279,59	279,62	279,21	279,24	279,27	0,20	0,18	0,37	4,05	0,250		
																11,81	2,07
13	0+077.95	279,42	279,49	279,56	279,71	279,74	279,77	279,36	279,39	279,42	0,06	0,10	0,14	3,05	0,100		
																2,32	0,28
14	0+078.72	279,50	279,57	279,64	279,75	279,78	279,81	279,40	279,43	279,46	0,10	0,14	0,18	3,05	0,140		
																12,10	2,68
15	0+082.68	279,89	279,97	280,06	279,99	280,02	280,05	279,64	279,67	279,70	0,25	0,30	0,36	3,05	0,303		
																83,64	13,94
16	0+110.10	282,19	282,26	282,36	282,56	282,59	282,62	282,21	282,24	282,27	-0,02	0,02	0,09	3,05	0,030		
																28,18	4,93
17	0+119.34	283,44	283,48	283,43	283,45	283,48	283,51	283,10	283,13	283,16	0,34	0,35	0,27	3,05	0,320		
																63,00	21,10
18	0+001.40	285,48	285,48	285,48	285,45	285,48	285,51	285,10	285,13	285,16	0,38	0,35	0,32	3,05	0,350		
																Suma	142,63
19	wykopy pod zjazd													0,35	88,000	30,80	
20	wykop pod poszerzenie													0,30	56,000	16,80	
21	wykopy pod korytka odkryte													0,30	131,600	39,48	
22	wykopy pod korytka kryte													0,46	14,000	6,44	
23	wykopy pod korytka przejściowe													0,46	10,500	4,83	
24	wykopy pod krawężnik													0,32	8,400	2,69	
25	wykopy pod pobocza													0,10	180,500	18,05	

Suma całkowita	278,64
-----------------------	---------------

III. UPRAWNIENIA , OŚWIADCZENIA , OPINIE



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-95/2012/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Jacek Marek Kostórkiewicz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 2 lipca 1981 r. w Gostyniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 80/DOŚ/12

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jacek Marek Kostórkiewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jacek Marek Kostórkiewicz
Ul. Wietrzna 12E/1
53-024 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-4U4-PVG-CD7 *

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0539/09
adres zamieszkania ul. Wietrzna 12e/1, 53-024 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-31 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wrocław, dnia 11.08.2016

Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany **Jacek Kostórkiewicz**

zamieszkały **53-024 Wrocław ul. Wietrzna 12E/1**

stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –

Prawo Budowlane (Dz.U. z 2—3 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy

**„Remont nawierzchni dróg gminnych w Sulistrowiczkach (ul. Świerkowa
0,000 - 0,140 km, ul. Modrzewiowa 0,000 - 0,060 km, ul. Sosnowa 0,000 - 0,140
km)”**

na działkach nr 609, 30/31, 27/10, 29/6 - obręb Sulistrowiczki

dla Gminy Sobótka

**sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.**

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA