



RoadKost Jacek Kostórkiewicz
 Projektowanie i Nadzór Inwestycji Drogowych
 53-024 Wrocław | ul. Wietrzna 12e/1

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa obiektu: Remont nawierzchni drogi
 gminnej ul. Czereśniowej
 w Strzegomianach (0,000-0,200 km)

Adres obiektu: ul. Czereśniowa
 m. Strzegomiany, gmina Sobótka,
 powiat Wrocławski
 Działki nr 432, 433 - Obręb Strzegomiany

Branża dokumentacji: Drogowa

Rodzaj dokumentacji: Techniczna

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Sobótka ul. Rynek 1 55-050 Sobótka	
PROJEKTANT	mgr. inż. Jacek Kostórkiewicz Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOŚ/12	
ASYSTENT	inż. Gerard Skokowski	

Wrocław: wrzesień 2016 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Nazwa i adres obiektu
 - 1.3. Nazwa zamawiającego
 - 1.4. Adres zamawiającego
 - 1.5. Nazwa jednostki projektowej
 - 1.6. Adres jednostki projektowej
 - 1.7. Projektant
 - 1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
 - 1.9. Warunki gruntowo-wodne
 - 1.10. Urządzenia obce
 - 1.11. Organizacja ruchu
 - 1.12. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe
 - 1.13. Konstrukcja nawierzchni
 - 1.14. Warunek mrozoodporności
 - 1.15. Odwodnienie
 - 1.16. Technologia robót
 - 1.17. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia
 - 1.18. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko
 - 1.19. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)

II. OBLICZENIA, ZESTAWIENIA

1. Bilans robót ziemnych:

III. UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIA, OPINIE

1. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
2. Zaświadczenie o członkostwie w DOIIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej.
3. Oświadczenie projektanta – Jacek Kostórkiewicz

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|--|-----------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny – branża drogowa | skala 1:500 | rys. nr 2 |
| 3. Profil podłużny – km 0+000.00 – km 0+200.00 | skala 1:500/250 | rys. nr 3 |
| 4. Przekroje normalne | skala 1:25 | rys. nr 4 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 roku nr 19 poz.115);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-4;
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

1.2. Nazwa i adres obiektu:

- Remont nawierzchni drogi gminnej ul. Czereśniowej w Strzegomianach (0,000-0,200 km)

1.3. Nazwa zamawiającego:

- Gmina Sobótka

1.4. Adres zamawiającego:

- ul. Rynek 1, 55-050 Sobótka

1.5. Nazwa jednostki projektowej:

- RoadKost Jacek Kostórkiewicz Projektowanie i Nadzór Inwestycji Drogowych

1.6. Adres jednostki projektowej:

- ul. Wietrzna 12e/1 53-024 Wrocław

1.7. Projektant:

- Jacek Kostórkiewicz
- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOŚ/12

1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Projektowana ulica to droga gminna – ul. Czereśniowa wraz ze zjazdami w miejscowości Strzegomiany. Początek projektowanych robót znajduje się na km 0+000.00, natomiast koniec projektowanych robót znajduje się na km 0+200.00. Droga przebiega w otoczeniu wydzielonych, działek budowlanych oraz rolnych i jest drogą utwardzoną o nawierzchni z tłucznia. Przewidziana do budowy droga nie posiada kanalizacji deszczowej. Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie gminy Sobótka w powiecie

wrocławskim i obejmuje działki oznaczone w ewidencji gruntów: obręb ewidencyjny Poniec, działki numer ewidencyjny: 433,432.

Droga charakteryzuje się poniższymi parametrami:

Klasa drogi	L (lokalna)
Prędkość projektowa	$V_p = 30 \text{ km/h}$
Kategoria ruchu drogi	KR1
Typ drogi	Jednojezdniowa, dwukierunkowa
Typ przekroju	Drogowy
Rodzaj nawierzchni	Tłuczniowa
Szerokość nawierzchni	3,00 m - 4,00 m

Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o zasadniczą w skali 1:500 wydaną przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej we Wrocławiu oraz pomiary wysokościowe opracowane przez firmę GUTGEO Tomasz Gut z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Wietrznej 18/5. Projekt został wykonany w układzie wysokościowym Kronsztadt 86.

1.9. Warunki gruntowo-wodne:

Wobec braku badań zalegających gruntów podłoża gruntowego na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz analizy własnej należało przyjąć warunki wodne jako dobre, a występujące grunty jako dobre, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G1. W przypadku wystąpienia gruntów niezaliczanych do grupy nośności G1 należy doprowadzić podłoże gruntowe do założeń projektowych poprzez wymianę gruntu lub warstwę gruntu stabilizowanego cementem.

1.10. Urządzenia obce:

W pasie drogowym objętym opracowaniem nie znajdują się urządzenia obce.

1.11. Organizacja ruchu:

- Docelowa - Docelowa organizacja ruchu zostanie opracowana wg. oddzielnej dokumentacji
- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.12. Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe

Projekt przewiduje wykonanie pełnej konstrukcji jezdni na ul. Czereśniowej. Zaprojektowana droga ma szerokość od 3,00 m i ograniczona jest po lewej stronie nowym korytkiem ściekowym a po prawej poboczem z kruszywa o szerokości 0,50 m. W pobliżu zjazdów zaprojektowano wykorzystanie korytek trapezowych przykrytych. Przejście między korytkiem ściekowym otwartym a korytkiem przykrytym należy wykonać z kostki kamiennej o gr. 5 cm na długości 2,0m. Element przejściowy (ściek z kostki kamiennej) należy zabezpieczyć blachą ryflowaną kotwioną w betonie. Element przejściowy należy wykonać po wykonaniu nawierzchni bitumicznej. Zaprojektowano nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o grubości 5 cm. Nawierzchnia układana będzie na warstwie podbudowie z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o grubości 20 cm. Najniższą warstwą jest warstwa odsączająca z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm o grubości 15 cm. Zaprojektowano zjazdy z nawierzchni bitumicznej o konstrukcji takiej samej jak jezdni.

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

Klasa drogi	L (lokalna)
Prędkość projektowa	$V_p = 30 \text{ km/h}$
Kategoria ruchu drogi	KR1
Typ drogi	Jednojezdniowa, dwukierunkowa
Typ przekroju	Półuliczny
Rodzaj nawierzchni	Bitumiczna
Szerokość nawierzchni	3,00 m
Spadek poprzeczny jezdni	Jednostronny, 2%

Ukształtowanie wysokościowe drogi zaprojektowane zostało tak, aby nawiązać się do istniejącej nawierzchni, istniejących zjazdów oraz nadać drodze normatywne spadki podłużne. Odwodnienie istniejącej drogi odbywać się będzie poprzez korytka ściekowe do rowu.

1.13. Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm gr. 15 cm

Zjazdy

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm gr. 15 cm

1.14. Warunek mrozoodporności:

$$H = 0,45 \text{ hz} ; H_z = 0,8$$

$$H = 0,45 \times 0,8 = 0,36$$

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,05 + 0,20 + 0,15 = 0,40 \text{ m}$$

$$H_{pr} \geq H - \text{warunek mrozoodporności został spełniony}$$

1.15. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanych odcinków drogi będzie się odbywać powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do korytka ściekowego a następnie do rowu.

1.16. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

1.17. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia:

Informacja BIOZ dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie realizacji przebudowy drogi.

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- odtworzenie robót w terenie
- roboty ziemne
- ułożenie korytka ściekowego na ławie z betonu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- ułożenie korytka ściekowego przejściowego z kostki kamiennej na ławie z betonu
- uporządkowanie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych nie występują sieci uzbrojenia podziemnego..

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu – nie występuje.

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni oraz zjazdów
- zagrożenie poparzenia mieszanką mineralno-asfaltową
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. Nr 177 , poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Wrocławskiego.
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. Z dnia 10 lipca 2003 r.)

1.18. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko:

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 24 października 2002 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody. Aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom należy wszystkie roboty budowlane – konstrukcyjne wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

1.19. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane):

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowana droga ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki Inwestora.

Opracował:

.....
Jacek Kostórkiewicz

II. OBLICZENIA, ZESTAWIENIA

1. Bilans robót ziemnych

L.p.	Kilometraż	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)			Rzędne projektowe nawierzchni drogi (m n.p.m)			Rzędne projektowe koryta pod drogę (m n.p.m)			Grubość wykopu/nasypu (m)			Szerokość wykopu (m)	Średnia grubość wykopu/nasypu (m)	Powierzchnia wykopu/nasypu (m2)	Objętość wykopu/nasypu (m3)
		lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa				
	Odcinek km 0+000.00 - km 0+200.00																
1	0+000.00	227,36	227,26	227,16	227,23	227,26	227,29	226,83	226,86	226,89	0,53	0,40	0,27	3,05	0,400		
																5,40	2,08
2	0+001.77	227,46	227,53	227,6	227,53	227,56	227,59	227,13	227,16	227,19	0,33	0,37	0,41	3,05	0,370		
																3,47	1,26
1	0+002.91	227,64	227,71	227,77	227,72	227,75	227,78	227,32	227,35	227,38	0,32	0,36	0,39	3,05	0,357		
																3,99	1,37
2	0+004.22	227,84	227,91	227,98	227,95	227,98	228,01	227,55	227,58	227,61	0,29	0,33	0,37	3,05	0,330		
																18,36	5,97
3	0+010.24	228,94	228,92	228,9	228,97	229,00	229,03	228,57	228,60	228,63	0,37	0,32	0,27	3,05	0,320		
																12,53	3,76
4	0+014.34	229,6	229,58	229,56	229,67	229,70	229,73	229,27	229,30	229,33	0,33	0,28	0,23	3,05	0,280		
																18,51	6,05
5	0+020.41	230,73	230,7	230,68	230,70	230,73	230,76	230,30	230,33	230,36	0,43	0,37	0,32	3,05	0,373		
																3,94	1,53
6	0+021.70	230,97	230,94	230,92	230,91	230,94	230,97	230,51	230,54	230,57	0,46	0,40	0,35	3,05	0,403		
																1,74	0,72
7	0+022.27	231,08	231,05	231,03	231,00	231,03	231,06	230,60	230,63	230,66	0,48	0,42	0,37	3,05	0,423		
																51,42	23,48
8	0+039.13	233,7	233,71	233,72	233,59	233,62	233,65	233,19	233,22	233,25	0,51	0,49	0,47	3,05	0,490		
																11,80	5,72
9	0+043.00	234,25	234,29	234,33	234,18	234,21	234,24	233,78	233,81	233,84	0,47	0,48	0,49	3,05	0,480		
																4,98	2,36
10	0+044.63	234,49	234,53	234,56	234,43	234,46	234,49	234,03	234,06	234,09	0,46	0,47	0,47	3,05	0,467		
																6,43	2,91
11	0+046.74	234,78	234,82	234,85	234,75	234,78	234,81	234,35	234,38	234,41	0,43	0,44	0,44	3,05	0,437		
																7,58	3,17
12	0+049.23	235,02	235,16	235,3	235,13	235,16	235,19	234,73	234,76	234,79	0,29	0,40	0,51	3,05	0,400		
																16,78	4,86
13	0+054.73	235,73	235,74	235,75	235,93	235,96	235,99	235,53	235,56	235,59	0,20	0,18	0,16	3,05	0,180		
																64,80	14,47
14	0+075.98	238,87	238,9	238,92	239,00	239,03	239,06	238,60	238,63	238,66	0,27	0,27	0,26	3,05	0,267		
																32,89	7,35
15	0+086.76	240,35	240,37	240,39	240,56	240,59	240,62	240,16	240,19	240,22	0,19	0,18	0,17	3,05	0,180		
																7,72	1,26
16	0+089.29	240,69	240,71	240,72	240,93	240,96	240,99	240,53	240,56	240,59	0,16	0,15	0,13	3,05	0,147		
																14,25	1,80
17	0+093.96	241,33	241,35	241,36	241,61	241,64	241,67	241,21	241,24	241,27	0,12	0,11	0,09	3,05	0,107		
																49,17	9,83
18	0+110.08	243,56	243,61	243,67	243,69	243,72	243,75	243,29	243,32	243,35	0,27	0,29	0,32	3,05	0,293		
																0,29	0,09
19	0+110.18	243,57	243,62	243,68	243,70	243,73	243,76	243,30	243,33	243,36	0,27	0,29	0,32	3,05	0,293		
																14,02	5,33
20	0+114.77	244,05	244,25	244,32	244,11	244,14	244,17	243,71	243,74	243,77	0,34	0,51	0,55	3,05	0,467		
																8,01	3,71
21	0+117.40	244,29	244,4	244,51	244,31	244,34	244,37	243,91	243,94	243,97	0,38	0,46	0,54	3,05	0,460		
																2,68	1,23
22	0+118.28	244,35	244,46	244,57	244,37	244,40	244,43	243,97	244,00	244,03	0,38	0,46	0,54	3,05	0,460		
																9,78	4,53
23	0+121.49	244,58	244,66	244,73	244,56	244,59	244,62	244,16	244,19	244,22	0,42	0,47	0,51	3,05	0,467		
																12,91	5,81
24	0+125.72	244,84	244,81	244,79	244,75	244,78	244,81	244,35	244,38	244,41	0,49	0,43	0,38	3,05	0,433		
																19,60	7,41
25	0+132.15	244,97	244,93	244,9	244,98	245,01	245,04	244,58	244,61	244,64	0,39	0,32	0,26	3,05	0,323		
																20,09	9,01
26	0+138.73	245,58	245,56	245,55	245,36	245,39	245,42	244,96	244,99	245,02	0,62	0,57	0,53	3,05	0,573		
																41,68	22,51
27	0+152.40	246,47	246,46	246,44	246,32	246,35	246,38	245,92	245,95	245,98	0,55	0,51	0,46	3,05	0,507		
																1,73	0,87
28	0+152.97	246,5	246,49	246,47	246,36	246,39	246,42	245,96	245,99	246,02	0,54	0,50	0,45	3,05	0,497		
																4,55	2,26
29	0+154.46	246,6	246,59	246,57	246,46	246,49	246,52	246,06	246,09	246,12	0,54	0,50	0,45	3,05	0,497		
																18,61	8,50
30	0+160.56	246,9	246,94	246,97	246,89	246,92	246,95	246,49	246,52	246,55	0,41	0,42	0,42	3,05	0,417		
																52,09	19,97

L.p.	Kilometraż	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)			Rzędne projektowe nawierzchni drogi (m n.p.m)			Rzędne projektowe koryta pod drogę (m n.p.m)			Grubość wykopu/nasypu (m)			Szerokość wykopu (m)	Średnia grubość wykopu/nasypu (m)	Powierzchnia wykopu/nasypu (m2)	Objętość wykopu/nasypu (m3)
		lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa				
31	0+177.64	247,97	248,06	248,15	248,08	248,11	248,14	247,68	247,71	247,74	0,29	0,35	0,41	3,05	0,350		
																35,73	12,80
32	0+189.35	248,81	248,87	248,95	248,88	248,91	248,94	248,48	248,51	248,54	0,33	0,36	0,41	3,05	0,367		
																18,18	8,21
33	0+195.31	249,14	249,34	249,53	249,17	249,20	249,23	248,77	248,80	248,83	0,37	0,54	0,70	3,05	0,537		
																0,41	0,22
34	0+195.45	249,14	249,34	249,53	249,17	249,20	249,23	248,77	248,80	248,83	0,37	0,54	0,70	3,05	0,537		
																13,88	6,53
35	0+200.00	249,16	249,36	249,57	249,33	249,36	249,39	248,93	248,96	248,99	0,23	0,40	0,58	3,05	0,403		
38	wykopy pod korytko ściekowe														0,31	122,58	38,00
39	wykopy pod ściek z kostki kamiennej														0,40	2,56	1,02
40	wykopy pod korytko trapezowe														0,47	3,30	1,55
41	wykopy pod zjazd														0,40	64,08	25,63
42	skarpy														0,50	100,00	50,00
43	wykopy pod pobocze														0,10	90,49	9,05
																Suma	344,19

III. UPRAWNIENIA, ·OŚWIADCZENIA, ·OPINIE



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-95/2012/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Jacek Marek Kostórkiewicz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 2 lipca 1981 r. w Gostyniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 80/DOŚ/12

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jacek Marek Kostórkiewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jacek Marek Kostórkiewicz
Ul. Wietrzna 12E/1
53-024 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek

Wrocław, dnia 27.09.2016 r.

Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany **Jacek Kostórkiewicz**
zamieszkały **53-024 Wrocław ul. Wietrzna 12E/1**
stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –
Prawo Budowlane (Dz.U. z 2—3 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy
„Remont nawierzchni drogi gminnej ul. Czereśniowej w Strzegomianach (0,000-
0,200 km)”

na działkach nr 432, 433 - obręb Strzegomiany

dla Gminy Sobótka

Sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA