



RoadKost Jacek Kostórkiewicz
 Projektowanie i Nadzór Inwestycji Drogowych
 53-024 Wrocław | ul. Wietrzna 12e/1

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa obiektu: Remont nawierzchni drogi gminnej ul. Wiosennej w Przemiłowie - ETAP II (0 - 0,525 km)

Adres obiektu: ul. Wiosenna
 m. Przemiłów, gmina Sobótka,
 powiat wrocławski
 433/6 – obręb Księginice Małe

Branża dokumentacji: Drogowa

Rodzaj dokumentacji: Techniczna

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Sobótka ul. Rynek 1 55-050 Sobótka	
PROJEKTANT	mgr. inż. Jacek Kostórkiewicz Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOS/12	
ASYSTENT	inż. Gerard Skokowski	

Wrocław: kwiecień 2018 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Nazwa i adres obiektu
 - 1.3. Nazwa zamawiającego
 - 1.4. Adres zamawiającego
 - 1.5. Nazwa jednostki projektowej
 - 1.6. Adres jednostki projektowej
 - 1.7. Projektant
 - 1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
 - 1.9. Warunki gruntowo-wodne
 - 1.10. Urządzenia obce
 - 1.11. Organizacja ruchu
 - 1.12. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe
 - 1.13. Konstrukcja nawierzchni
 - 1.14. Warunek mrozoodporności
 - 1.15. Odwodnienie
 - 1.16. Technologia robót
 - 1.17. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia
 - 1.18. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko
 - 1.19. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)

II. OBLICZENIA, ZESTAWIENIA

1. Bilans robót ziemnych:

III. UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIA, OPINIE

1. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
2. Zaświadczenie o członkostwie w DOIIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej.
3. Oświadczenie projektanta – Jacek Kostórkiewicz

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|-----------------------|----------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 | rys. nr 2 |
| 3. Profil podłużny | skala 1:500/50 | rys. nr 3 |
| 4. Przekroje normalne | skala 1:25 | rys. nr 4 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa
- Mapa zasadnicza
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 roku nr 19 poz.115);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-4;
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

1.2. Nazwa i adres obiektu:

- Remont nawierzchni drogi gminnej ul. Wiosennej w Przemiłowie - ETAP II (0 - 0,525 km)

1.3. Nazwa zamawiającego:

- Gmina Sobótka

1.4. Adres zamawiającego:

- ul. Rynek 1, 55-050 Sobótka

1.5. Nazwa jednostki projektowej:

- RoadKost Jacek Kostórkiewicz Projektowanie i Nadzór Inwestycji Drogowych

1.6. Adres jednostki projektowej:

- ul. Wietrzna 12e/1, 53-024 Wrocław

1.7. Projektant:

- Jacek Kostórkiewicz
- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOŚ/12

1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w Przemiłowie, na terenie gminy Sobótka w powiecie wrocławskim. Projekt obejmuje remont dróg gminnych o długości 189 m. Drogi przebiegają w otoczeniu wydzielonych działek budowlanych. Istniejące drogi posiadają nawierzchnię utwardzoną z kruszywa charakteryzująca się złym stanem technicznym z licznymi przełamaniem i zapadnięciami nawierzchni powodującymi zastoiska wody.

Inwestycja obejmuje drogi zlokalizowane na działce oznaczonej w ewidencji gruntów 433/6 – obręb Księginice Małe.

Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę sytuacyjno-wysokościową wydaną przez Powiatowy Zakład Katastralny we Wrocławiu oraz pomiary wysokościowe opracowane przez firmę GUTGEO Tomasz Gut z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Wietrznej 18/5. Projekt został wykonany w układzie wysokościowym Kronsztadt 86.

1.9. Warunki gruntowo-wodne:

Na podstawie badań zalegających gruntów podłoża gruntowego oraz na podstawie wiedzy Zamawiającego przyjęto warunki wodne, jako przeciętne, a występujące grunty jako wątpliwe, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G3. Opinia geotechniczna wykonana przez firmę FIZJO-GEO Rinke Mariusz ul. Paderewskiego 19 51-612 Wrocław wg. odrębnego opracowania.

1.10. Urządzenia obce:

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa - w
- sieć teletechniczna - t, tA
- sieć elektroenergetyczna - eNA, eN
- sieć kanalizacyjna -k, kS

1.11. Organizacja ruchu:

- Docelowa - Docelowa organizacja ruchu zostanie opracowana wg. oddzielnej dokumentacji
- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.12. Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe

Projekt przewiduje wykonanie pełnej konstrukcji jezdniach wg tabelarycznego zestawienia robót ziemnych. Zaprojektowana droga ma szerokość 4.00 m. Droga ograniczona będzie poboczem z kruszywa i korytkiem ściekowym przejazdowym. Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jezdni składającą się z warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego AC11 50/70 o grubości 4 cm każda. Nawierzchnia układana będzie na warstwie podbudowie z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm o grubości 20 cm oraz warstwie ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 15 cm. Zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5 mm gr. 10 cm. Na zjazdach oraz chodnikach wzmocnionych przewidziano nawierzchnię o takiej samej konstrukcji jak na jezdni. Na pozostałych chodnikach przewidziano nawierzchnię z warstwy ścieralnej o gr. 5 z betonu asfaltowego AC11 50/70, która ułożona będzie na warstwie kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm o gr. 15 cm.

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

Klasa dróg	D - Dojazdowa
Prędkość projektowa	$V_p = 30 \text{ km/h}$
Kategoria ruchu drogi	KR1
Typ dróg	Jednojezdniowa, dwukierunkowa
Typ przekroju	drogowy
Rodzaj nawierzchni	Bitumiczna
Szerokość nawierzchni	4,00 m
Spadek poprzeczny jezdni	Jednostronny, 2%
Szerokość pobocza	0,50 m

Ukształtowanie wysokościowe drogi zaprojektowane zostało tak, aby nawiązać się do istniejącej nawierzchni, istniejących zjazdów oraz nadać drodze normatywne spadki podłużne.

1.13. Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia (km 0+000 – km 0+063, km 0+000 – km 0+126)

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC11W 50/70 gr.4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm o gr. 20 cm
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 15 cm

Zjazdy

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC11W 50/70 gr.4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 mm o gr. 20 cm
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 10 cm

Chodnik

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm o gr. 15 cm

1.14. Warunek mrozoodporności:

$$H = 0,50 \text{ hz} ; H_z = 0,8$$

$$H = 0,50 \times 0,8 = 0,40$$

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,04 + 0,04 + 0,20 + 0,15 = 0,43 \text{ m}$$

$$H_{pr} \geq H - \text{warunek mrozoodporności został spełniony}$$

Wzmocnienie gruntu :

Ze względu na występowanie gruntów wątpliwych kat. G3 zaprojektowano wzmocnienie gruntu rodzimego warstwą ulepszoną podłoża gruntem stabilizowanym cementem w węźle betoniarskim o $R_m=2,5\text{MPa}$ -grubość warstwy odpowiednio 15 cm spełniające jednocześnie rolę warstwy mrozoochronnej.

1.15. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanych dróg będzie się odbywać powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych. Odwodnienie jezdni będzie odbywać się poprzez projektowane korytka ściekowe. Woda z korytek odprowadzana będzie do rowów przydrożnych.

1.16. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

1.17. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia:

Informacja BIOZ dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie realizacji przebudowy drogi.

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
- powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
- roboty ziemne
- ustawienie krawężnika betonowego i obrzeża betonowego na ławie z betonu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- uporządkowanie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – sieć wodociągowa, teletechniczna i elektroenergetyczna.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: wodociągowa, teletechniczna i elektroenergetyczna wg. wskreślenia.

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie zerwania podziemnych sieci elektroenergetycznych, wodno-kanalizacyjnych,
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża

- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodnika oraz wjazdów
- zagrożenie poparzenia mieszanką mineralno-asfaltową
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającemu z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. Nr 177, poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę wrocławskiego.
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. Z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

1.18. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko:

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 24 października 2002 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody. Realizacja niniejszej inwestycji nie wymaga wycinki drzew. Aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom należy wszystkie roboty budowlane – konstrukcyjne wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

1.19. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane):

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowana droga ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki Inwestora.

Opracował:

.....
Jacek Kostórkiewicz

II. OBLICZENIA, ZESTAWIENIA

1. Bilans robót ziemnych

L.p.	Kilometraż roboczy	Kilometraż	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)			Rzędne projektowe nawierzchni drogi (m n.p.m)			Rzędne projektowe koryta pod drogę (m n.p.m)			Grubość wykopu/nasytu (m)			Szerokość wykopu (m)	Średnia grubość wykopu/nasytu (m)	Powierzchnia wykopu/nasytu (m2)	Objętość wykopu/nasytu (m3)
			lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa				
1	30.84	0+030.84	242.84	242.94	242.93	242.95	242.91	242.87	242.57	242.53	242.49	0.27	0.41	0.44	4.28	0.372		
2	40.01	0+040.01	243.21	243.26	243.24	243.36	243.32	243.28	242.98	242.94	242.90	0.23	0.32	0.34	4.28	0.297	39.26	13.12
3	45.32	0+045.32	243.45	243.49	243.52	243.59	243.55	243.51	243.21	243.17	243.13	0.24	0.32	0.39	4.28	0.317	22.73	6.97
4	50.00	0+050.00	243.65	243.70	243.79	243.80	243.76	243.72	243.42	243.38	243.34	0.23	0.32	0.45	4.28	0.333	20.03	6.51
5	50.63	0+050.63	243.68	243.73	243.83	243.83	243.79	243.75	243.45	243.41	243.37	0.23	0.32	0.46	4.28	0.337	2.70	0.90
6	60.00	0+060.00	244.03	244.23	244.43	244.27	244.23	244.19	243.89	243.85	243.81	0.14	0.38	0.62	4.28	0.380	40.10	14.37
7	70.00	0+070.00	244.63	244.75	244.92	244.73	244.69	244.65	244.35	244.31	244.27	0.28	0.44	0.65	4.28	0.457	42.80	17.90
8	80.00	0+080.00	245.08	245.18	245.33	245.19	245.15	245.11	244.81	244.77	244.73	0.27	0.41	0.60	4.28	0.427	42.80	18.90
9	89.06	0+089.06	245.43	245.54	245.70	245.61	245.57	245.53	245.23	245.19	245.15	0.20	0.35	0.55	4.28	0.367	38.78	15.38
10	90.00	0+090.00	245.47	245.58	245.74	245.65	245.61	245.57	245.27	245.23	245.19	0.20	0.35	0.55	4.28	0.367	4.02	1.48
11	98.20	0+098.20	245.78	245.94	246.04	245.98	245.94	245.90	245.60	245.56	245.52	0.18	0.38	0.52	4.28	0.360	35.10	12.75
12	100.00	0+100.00	245.75	245.99	246.14	246.05	246.01	245.97	245.67	245.63	245.59	0.08	0.36	0.55	4.28	0.330	7.70	2.66
13	107.34	0+107.34	245.97	246.11	246.25	246.28	246.24	246.20	245.90	245.86	245.82	0.07	0.25	0.43	4.28	0.250	31.42	9.11
14	110.00	0+110.00	246.05	246.17	246.23	246.35	246.31	246.27	245.97	245.93	245.89	0.08	0.24	0.34	4.28	0.220	11.38	2.68
15	120.00	0+120.00	246.40	246.54	246.63	246.63	246.59	246.55	246.25	246.21	246.17	0.15	0.33	0.46	4.28	0.313	42.80	11.41
16	126.38	0+126.38	246.66	246.77	246.87	246.81	246.77	246.73	246.43	246.39	246.35	0.23	0.38	0.52	4.28	0.377	27.31	9.42
1	2.00	0+002.00	246.35	246.26	246.19	246.50	246.46	246.42	246.12	246.08	246.04	0.23	0.18	0.15	4.28	0.187		
2	5.53	0+005.53	246.59	246.51	246.47	246.68	246.64	246.60	246.30	246.26	246.22	0.29	0.25	0.25	4.28	0.263	25.68	5.78
3	8.87	0+008.87	246.87	246.81	246.76	246.81	246.77	246.73	246.43	246.39	246.35	0.44	0.42	0.41	4.28	0.423	14.30	4.91
4	10.00	0+010.00	246.95	246.90	246.87	246.94	246.90	246.86	246.56	246.52	246.48	0.39	0.38	0.39	4.28	0.387	4.84	1.96
5	12.20	0+012.20	247.12	247.06	247.05	247.10	247.06	247.02	246.72	246.68	246.64	0.40	0.38	0.41	4.28	0.397	9.42	3.69
6	20.00	0+020.00	247.67	247.65	247.63	247.67	247.63	247.59	247.29	247.25	247.21	0.38	0.40	0.42	4.28	0.400	33.38	13.30
7	30.00	0+030.00	248.40	248.35	248.34	248.42	248.38	248.34	248.04	248.00	247.96	0.36	0.35	0.38	4.28	0.363	42.80	16.34
8	34.80	0+034.80	248.76	248.71	248.69	248.77	248.73	248.69	248.39	248.35	248.31	0.37	0.36	0.38	4.28	0.370	20.54	7.53
9	40.00	0+040.00	249.14	249.12	249.11	249.18	249.14	249.10	248.80	248.76	248.72	0.34	0.36	0.39	4.28	0.363	22.26	8.16
10	45.19	0+045.19	249.55	249.57	249.56	249.65	249.61	249.57	249.27	249.23	249.19	0.28	0.34	0.37	4.28	0.330	22.21	7.70
11	50.00	0+050.00	250.00	250.00	249.95	250.11	250.07	250.03	249.73	249.69	249.65	0.27	0.31	0.30	4.28	0.293	20.59	6.42
12	60.00	0+060.00	251.12	251.08	251.01	251.06	251.02	250.98	250.68	250.64	250.60	0.44	0.44	0.41	4.28	0.430	42.80	15.48
13	62.85	0+062.85	251.21	251.29	251.34	251.33	251.29	251.25	250.95	250.91	250.87	0.26	0.38	0.47	4.28	0.370	12.20	4.88

III. UPRAWNIENIA, · OŚWIADCZENIA, · OPINIE



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-95/2012/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Jacek Marek Kostórkiewicz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 2 lipca 1981 r. w Gostyniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 80/DOŚ/12

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jacek Marek Kostórkiewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jacek Marek Kostórkiewicz
Ul. Wietrzna 12E/1
53-024 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

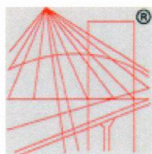


Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-1TW-845-CCI *

- Pan Jacek Marek Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0539/09
adres zamieszkania ul. Wietrzna 12e/1, 53-024 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
- Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-30 roku przez:

Eugeniusz Hołata, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-4FN-DTD-QAU *

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0539/09
adres zamieszkania ul. Wietrzna 12e/1, 53-024 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-04-13 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wrocław, dnia 13.04.2018 r.

Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany **Jacek Kostórkiewicz**
zamieszkały **53-024 Wrocław ul. Wietrzna 12E/1**
stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –
Prawo Budowlane (Dz.U. z 2—3 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy
„Remont nawierzchni drogi gminnej ul. Wiosennej
w Przemiłowie - ETAP II (0 - 0,525 km)”

na działkach nr 433/6 - obręb Księginice Małe

dla Gminy Sobótka

Sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA