

Pracownia projektowa
MyWay Maja Kostórkiewicz
53-024 Wrocław | ul. Wietrzna 12e/1

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu: **Remont ul. Chwałkowskiej w miejscowości Sobótka**

Adres obiektu: **ul. Chwałkowska, m. Sobótka, gmina Sobótka, powiat wrocławski**
1, 3, 13 - obręb Strzeblów

Branża dokumentacji: **Drogowa**

Rodzaj dokumentacji: **Techniczna**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Sobótka ul. Rynek 1 55-050 Sobótka	
PROJEKTANT	mgr. inż. Jacek Kostórkiewicz Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOS/12	
ASYSTENT	inż. Gerard Skokowski	

Wrocław: kwiecień 2019 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

1.1. Podstawa opracowania:	5
1.2. Nazwa i adres obiektu:	5
1.3. Nazwa zamawiającego:	5
1.4. Adres zamawiającego:	5
1.5. Nazwa jednostki projektowej:	5
1.6. Adres jednostki projektowej:	5
1.7. Projektant:	5
1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:	5
1.9. Warunki gruntowo-wodne	6
1.10. Urządzenia obce	6
1.11. Organizacja ruchu:	6
1.12. Parametry techniczne:	6
1.13. Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe	7
1.14. Konstrukcja nawierzchni:	7
1.15. Warunek mrozoodporności:	8
1.16. Odwodnienie:	8
1.17. Zabezpieczenie sieci energetycznych	9
1.18. Technologia robót:	9
1.19. Wytyczne do planu BiOZ	9
1.20. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko	11
1.21. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)	12

II. UPRAWNIENIA, UZGODNIENIA, OŚWIADCZENIA, OPINIE

1. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie – Jacek Kostórkiewicz
2. Zaświadczenia o członkostwie w OIIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej – Jacek Kostórkiewicz
3. Oświadczenia projektanta – Jacek Kostórkiewicz

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny	skala 1:10000	rys. nr 1
2. Plany sytuacyjne	skala 1:500	rys. nr 2a, 2b
3. Przekroje normalne	skala 1:25	rys. nr 3
4. Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10	rys. nr 3

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa
- Mapa zasadnicza
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 roku nr 19 poz.115);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-4;
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

1.2. Nazwa i adres obiektu:

- Remont ul. Chwałkowskiej w miejscowości Sobótka

1.3. Nazwa zamawiającego:

- Urząd Miasta i Gminy

1.4. Adres zamawiającego:

- ul. Rynek 1, 55-050 Sobótka

1.5. Nazwa jednostki projektowej:

- Pracownia Projektowa MyWay Maja Kostórkiewicz

1.6. Adres jednostki projektowej:

- ul. Wietrzna 12e/1 53-024 Wrocław

1.7. Projektant:

- Jacek Kostórkiewicz
- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOŚ/12

1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Przewidziane do remontu to ul. Chwałkowska w miejscowości Sobótka. Droga ta charakteryzuje się złym stanem technicznym z licznymi przełamaniem i zapadnięciami nawierzchni powodującymi zastoiska wody. Jezdnia przewidzianej do remontu ulicy posiada nawierzchnię bitumiczną a odwodnienie odbywa się poprzez wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej. Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie gminy Sobótka w

powiecie wrocławskim i obejmuje działki oznaczone w ewidencji gruntów: 1, 3, 13 – obręb Strzelbów.

Drogi charakteryzuje się poniższymi parametrami:

- | | | |
|-------------------------|---|-----------------------------------|
| • klasa drogi | - | L |
| • kategoria ruchu drogi | - | KR 3 |
| • droga | - | jednojezdniowa -
dwukierunkowa |
| • przekrój | - | uliczny, drogowy |
| • nawierzchnia | - | bitumiczna |
| • szerokość jezdni | - | 5.5-8.0 m |

Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę do celów projektowych wydaną przez Powiatowy Zakład Katastralny we Wrocławiu oraz pomiary wysokościowe opracowane przez firmę GUTGEO Tomasz Gut z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Wietrznej 18/5. Projekt został wykonany w układzie wysokościowym Kronsztadt 86.

1.9. Warunki gruntowo-wodne

Zgodnie z podziałem podanym w Rozporządzeniu MTBiGM (2012, poz.463) projektowaną drogę zaliczono do I kategorii geotechnicznej, przy panujących w podłożu prostych warunkach gruntowych.

W jezdni ul. Chwałkowskiej wykonano 6 odwiertów geotechnicznych. Pod nawierzchnią bitumiczną o śr. gr. 7 cm stwierdzono podbudowę z kruszywa łamanego o miąższości ponad 30 cm. Odwierty oraz dokumentację geologiczną wykonała firma *Usługi Geologiczno-Projektowe i Ochrony Środowiska WOJCIECH ZAWIŚLAK* z siedzibą przy ul. Góralskiej 46 we Wrocławiu.

1.10. Urządzenia obce

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- | | |
|----------------------------|------|
| • kanalizacja sanitarna | - ks |
| • sieć wodociągowa | - w |
| • sieć elektroenergetyczna | - NN |
| • sieć teletechniczna | - t |

1.11. Organizacja ruchu:

- Stała – Docelowa organizacja ruchu zostanie wykonana według oddzielnego opracowania.
- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.12. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

- | | | |
|-----------------------|---|--------------|
| • Klasa drogi | - | L |
| • Kategoria ruchu | - | KR3 |
| • Prędkość projektowa | - | Vp = 30 km/h |

- Nośność podłoża - G₂
- Droga - jednojezdniowa-dwukierunkowa
- Przekrój projektowany - uliczny, drogowy
- Długość odcinka jezdni - 483.33 m
- Szerokość jezdni - 5.5-8.0 m
- Szerokość chodnika - 2.0 m
- Spadek poprz. jezdni - 2% daszkowy
- Spadek poprz. chodnika - 2% jednostronny

1.13. Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe

Projekt przewiduje wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na istniejącej podbudowie z kruszywa na odcinku km 0+000 - km 0+436.95. Na pozostałej części objętej opracowaniem, tj. na odcinku km 0+436.95 - km 0+483.33 projekt przewiduje wykonanie pełnej konstrukcji jezdni wraz z nawierzchnią bitumiczną.

Projektuje się na ul. Chwałkowskiej drogę o szerokości od 5.5 m (na odcinku ok. km 0+000 - km 0+246.79) do 8.0 m (km 0+246.79 - km 0+483.33) ograniczoną z obu stron krawężnikiem ze ściekiem przykrawężnikowym po obu stronach jezdni. Na odcinku km 0+000 - km 0+225.95 ulica ograniczona będzie krawężnikiem kamiennym z rozbiórki oraz ściekiem z kostki kamiennej 18/20. Na odcinku km 0+225.95 - km 0+375.56 (po prawej stronie do km 0+410.67) chodnik ograniczony będzie obustronnie krawężnikiem betonowym oraz ściekiem z kostki kamiennej 18/20. Na odcinku km 0+375.56 - km 0+483.33 droga ograniczona będzie obustronnie wyłącznie poboczem gruntowym o szerokości 0.75 m. Na odcinku km 0+000 - km 0+178.75 zaprojektowano po lewej stronie jezdni chodnik o szerokości 2.0 m, natomiast na odcinku km 0+000 - km 0+020.50 dodatkowo zaprojektowano chodnik po prawej stronie jezdni. Na odcinku km 0+178.75 - km 0+281.04 po lewej stronie zaprojektowano zabruk z kostki kamiennej 18/20 o szerokości 0.75 m. Zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 0.75 m bezpośrednio przy jezdni lub za krawężnikiem po lewej stronie jezdni, na odcinku km 0+281.04 - km 0+483.33 i po prawej stronie na odcinku km 0+020.50 - km 0+483.33.

Na odcinku km 0+000 - km 0+246.79 zaprojektowane zjazdy posiadać będą nawierzchnię z kostki betonowej i ograniczone będą obrzeżem. Na pozostałej części opracowania zaprojektowane zjazdy posiadać będą nawierzchnię bitumiczną pełną lub z wykorzystaniem istniejącej podbudowy. Na odcinku km 0+000 - km 0+375.56 (po prawej stronie do km 0+410.67) zaprojektowane ścieki przykrawężnikowe składać się będą z jednego rzędu kostki kamiennej 18/20.

Ukształtowanie wysokościowe drogi zaprojektowane zostało tak aby nawiązać się do istniejącej nawierzchni, istniejących zjazdów oraz nadać drodze normatywne spadki podłużne.

1.14. Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia (z wykorzystaniem istniejącej podbudowy)/zjazdy

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa wyrównawcza z AC16P 50/70 o śr gr. 4 cm
- Frezowanie istn. nawierzchni do grubości 3 cm
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Jezdnia (pełna konstrukcja)/zjazdy

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z AC16P 50/70 gr. 7 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łam. stab. mech. 0/63 mm gr. 20 cm
- Warstwa mrozochronna grunt stabilizowany cementem
 $R_m=2.5-5.0$ MPa gr. 25 cm

Chodnik

- Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm – szara
- Podsypka z mialu kamiennego 0/5mm gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Chodnik wzmocniony

- Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm – szara
- Podsypka z mialu kamiennego 0/5mm gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/63 mm gr. 20 cm
- Warstwa mrozochronna grunt stabilizowany cementem $R_m=1.5-2.5$ MPa gr. 20 cm

Zjazdy z naw. z kostki betonowej

- Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm – grafitowa
- Podsypka z mialu kamiennego 0/5mm gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/63 mm gr. 20 cm
- Warstwa mrozochronna grunt stabilizowany cementem $R_m=1.5-2.5$ MPa gr. 20 cm

1.15. Warunek mrozoodporności:

$$H = 0,45 \text{ hz} ; H_z = 0,8$$

$$H = 0,45 \times 0,8 = 0,36$$

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,04 + 0,05 + 0,07 + 0,20 + 0,25 = 0,61 \text{ m}$$

$$H_{pr} \geq H - \text{warunek mrozoodporności został spełniony}$$

Wzmocnienie gruntu :

Ze względu na występowanie gruntów wątpliwych kat. G3.

Zaprojektowano wzmocnienie gruntu rodzimego warstwą ulepszoną podłoża gruntem stabilizowanym cementem w węźle betoniarskim o $R_m=2.5-5.0$ MPa - grubość warstwy 25 cm spełniające jednocześnie rolę warstwy mrozochronnej.

1.16. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanych dróg będzie się odbywać powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do przebudowywanych wpustów deszczowych. Przebudowywane wpusty zlokalizowane będą w miejscu istniejących wpustów. Dodatkowo zaprojektowano budowę wpustu w km 0+295,50.

Projektowany wpust wpięty będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą przykanalika z rur PVC.

Zaprojektowano odwodnienie liniowe na chodniku po prawej stronie projektowanej jezdni w km 0+000 - km 0+020.50. Odwodnienie liniowe o szerokości 15 cm i wysokości 15 cm ułożone będzie na ławie betonowej C20/25 z oporem gr. 10 cm i przykryte będzie kratką (pokrywa klasy B125)

Studzienki ściekowe projektuje się z elementów prefabrykowanych C-35/45 średnicy 500mm z osadnikiem i koszem bez syfonu. Kratki ściekowe z rusztem uchylnym płaskim typu ciężkiego spełniające wymagania normy PN-EN 124:2000 – klasa D400. Przykanaliki wykonać z rur PVC-U ze ścianką litą o wytrzymałości obwodowej SN8 lub wyższej oraz wysokiej odporności na ścieranie.

1.17. Zabezpieczenie sieci energetycznych

W celu zabezpieczenia istniejących sieci energetycznych należy pod projektowaną nawierzchnią użyć rur dwudzielnych Ø 110.

Wszystkie prace w pobliżu urządzeń energetycznych (tj. słupów, łącz kablowych oraz kabli energetycznych) należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnych środków bezpieczeństwa. W pracach w pobliżu słupów energetycznych należy uważać na „zapasy” kabli oraz siatkę uziemiającą.

1.18. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

1.19. Wytyczne do planu BiOZ

Kierownik budowy (lub WYKONAWCA) obowiązany jest sporządzić przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego oraz warunki prowadzenia robót budowlanych. Podstawa prawna sporządzenia „Planu BiOZ” jest art. 21a Prawa Budowlanego (Dz.U.nr 151, poz. 1256).

1.19.1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
- powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
- wykonanie kanalizacji deszczowej
- roboty ziemne
- ustawienie krawężnika betonowego i obrzeża betonowego na ławie z betonu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych chodnika, zjazdów i jezdni
- ułożenie kostki brukowej betonowej grubości 8 cm
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- uporządkowanie terenu

Projektowana sieć elektroenergetyczna będzie realizowana jednoetapowo. Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne i technologiczne są powszechnie znane.

1.19.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, teletechniczna, elektroenergetyczna i gazociągowa.

1.19.3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: wodociągowa, elektroenergetyczna, gazociągowa i teletechniczna wg. wkreślenia.

1.19.4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie zerwania podziemnych sieci elektroenergetycznych, wodno kanalizacyjnych ,
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodnika oraz wjazdów
- zagrożenie poparzenia mieszanką mineralno-asfaltową
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze
- zagrożenie związane z wykonywaniem robót na terenie czynnych dróg lokalnych,
- zagrożenie związane z wykonywaniem robót w pobliżu czynnych przewodów sieci elektroenergetycznych, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV

1.19.5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
 - instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
 - instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
 - instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
 - instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
 - instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- Przed przystąpieniem do robót elektromontażowych przeprowadzić szkolenie stanowiskowe przez kierownika budowy z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Roboty elektromontażowe mogą wykonywać pracownicy posiadający aktualne zaświadczenia kwalifikacyjne zgodnie z wymaganiami „Prawo Energetyczne”. Przed przystąpieniem do robót elektromontażowych na sieci elektroenergetycznej do 1kV należy uzyskać „Dopuszczenie do robót” przez pracowników miejscowego zakładu energetycznego.

1.19.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177 , poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Wrocławskiego.
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

1.20. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 24 października 2002 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora i drogi powiatowej. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody. Aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom należy wszystkie roboty budowlano – konstrukcyjne wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

1.21. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowana droga wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki Inwestora.

Opracował:

.....
Jacek Kostórkiewicz

II. UPRAWNIENIA, UZGODNIENIA OŚWIADCZENIA, OPINIE



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-95/2012/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

Jacek Marek Kostórkiewicz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 2 lipca 1981 r. w Gostyniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 80/DOŚ/12

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jacek Marek Kostórkiewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

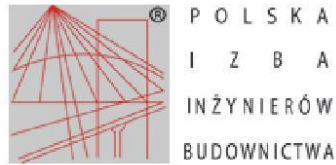
1. Pan Jacek Marek Kostórkiewicz
Ul. Wietrzna 12E/1
53-024 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-XA7-6XQ-VIA *

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0539/09
adres zamieszkania ul. Wietrzna 12e/1, 53-024 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-04-01 do 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-04-03 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wrocław, dnia 02.04.2019

Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany **Jacek Kostórkiewicz**
zamieszkały **53-024 Wrocław ul. Wietrzna 12E/1**
stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –
Prawo Budowlane (Dz.U. z 2—3 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)
oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy
„Remont ul. Chwałkowskiej w miejscowości Sobótka”

na działkach nr 1, 3, 13 – obręb Strzelbów

dla Gminy Sobótka

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA