

Diagrama przekroju poprzecznego drogi z podziałem na jezdnię i zjazd. Wykazuje warstwy: jezdnię (2,0% spadku), zjazd (zmienny spadek), granicę chodnika i istniejący zjazd. Podkreślone są punkty pomiarowe 1, 2, 15, 11, 13, 7, 14.

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. It features a central driving lane (jezdni) with a width of 8,00 units, flanked by side slopes (pobocze) of 0,75 units each. The total width of the road structure is 9,50 units. The road is bordered by greenery (zieleni) on both sides. The cross-section shows a 6,0% slope on the left and right, and a 2,0% slope in the center. A section line A-A is indicated. The road structure consists of multiple layers, including a base layer (zieleni) and a top layer (pos. zieleni). The diagram also shows a cross-section of the road structure with a 6,0% slope on the left and right, and a 2,0% slope in the center. A section line A-A is indicated.

skala 1:10

Technical drawing of a mechanical part with dimensions and a circular detail view.

Main View Dimensions:

- Overall width: 0.18
- Overall height: 0.32
- Left section width: 0.04
- Right section width: 0.15
- Bottom section width: 0.18
- Right section height: 0.30
- Top section height: 0.01

Detail View (Circular):

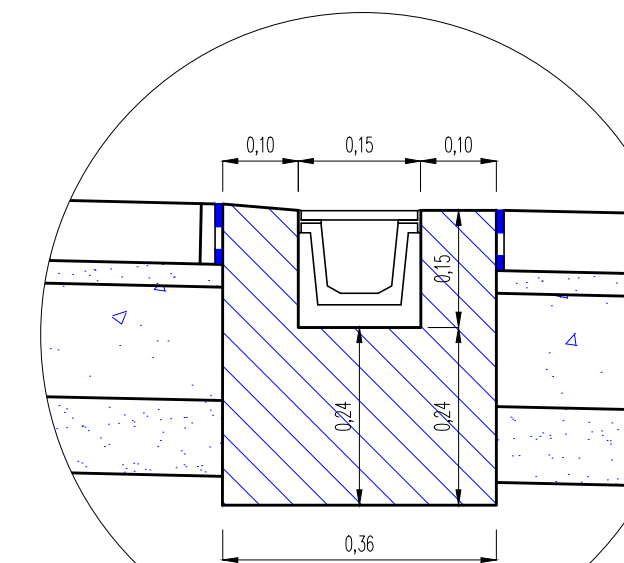
- Shows a cross-section of the part with hatching.
- Dimensions include 0.04, 0.18, and 0.15.
- Includes a red dashed line indicating a section cut.


odkształcenia $\epsilon_2 = 35 \text{ MPg}$

The drawing shows a mechanical part with the following dimensions and features:

- Overall width: 0.36
- Overall height: 0.30
- Left vertical section width: 0.15
- Internal vertical section width: 0.18
- Top horizontal section width: 0.00
- Top horizontal section height: 0.12
- Bottom horizontal section width: 0.14
- Bottom horizontal section height: 0.01
- Stress distribution: Indicated by blue diagonal hatching and a color-coded scale on the right.

1	Wartość szlifowania z AC115 50/70 gr. 4 cm	Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm – grzałowa
	Wartość wiązania z AC16W 50/70 gr. 5 cm	Podstypka z miatki kamiennego 0/5mm gr. 3 cm
2	Podbudowa wykończona z AC16P 50/70 o 6 gr. 4 cm	Podbudowa zasadziona z kruszywa form. st. mech. 0/3,15 mm gr. 15 cm
	Grzewienie listn. nowierzchni od grubości 3 cm istniejąca nowierzchni bitumiczna	Wartość mieszczochronną grunl stabilizowany cementem Rm=1-5-2,5 MPa gr. 20 cm
3	Wartość szlifowania z AC115 50/70 gr. 4 cm	Krawężnik kamienny z rozbiłki
	Wartość wiązania z AC16W 50/70 gr. 5 cm	Lawa betonowa C12/15 z oporem pr. 15 cm
4	Podbudowa zasadziona z AC11P 50/70 gr. 7 cm	Krawężnik kamienny najazdowy z rozbiłki
	Podbudowa zasadziona z kruszywa form. stob. mech. 0/6,3 mm gr. 20 cm	Lawa betonowa C12/15 z oporem pr. 15 cm
5	Wartość mieszczochronną grunl stabilizowany cementem Rm=2-5-0 MPa gr. 25 cm	Krawężnik betonowy 15x30x100
	Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm – szara	Lawa betonowa C12/15 z oporem pr. 15 cm
6	Podstypka z miatki kamiennego 0/5mm gr. 3 cm	Krawężnik betonowy lekki zasadziona 15x22x100
	Podbudowa zasadziona z kruszywa form. st. mech. 0/2,5 mm gr. 15 cm	Lawa betonowa C12/15 z oporem pr. 15 cm
7	Wartość mieszczochronną grunl stabilizowany cementem Rm=1-2-5 MPa gr. 15 cm	Obrzeże betonowe 8x30x100
	Podstypka adozgocząca z piasku gr. 10 cm	Lawa betonowa C12/15 z oporem pr. 15 cm
8	Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm – szara	Ściek z jednego rzędu kostki kamienniej 20/18
	Podstypka z miatki kamiennego 0/5mm gr. 3 cm	Lawa betonowa C12/15 gr. 14-25 cm
9	Podbudowa zasadziona z kruszywa form. stob. mech. 0/3,15 mm gr. 15 cm	Ściek z dwóch rzędów kostki kamienniej 20/18
	Wartość mieszczochronną grunl stabilizowany cementem Rm=1-2-5 MPa gr. 15 cm	Lawa betonowa C12/15 gr. 14-25 cm
10	Pobocze z kruszywa formego stob. mech. 0/3,15 mm gr. 10 cm	Odwodnienie klozowy z krolką o szer. 15 cm. wys. 10 cm
	Zasypania z piasku o zmniejszej grubosci	Płotkowy klasz B125
11	Nieznajda urodozja – human gr. 4 cm	Lawa betonowa C20/25 z oporem gr. 10 cm
	Nieznajda urodozja – human gr. 4 cm	



WYKONAWCA PROJEKTU  RoadKost Jacek Kostorńkiewicz Projektowanie i Nadzór Inżynierski Drogowy 53-024 Wrocław ul. Wietrzna 12e1r		ZAMAWIAJĄCY Urząd Miasta i Gminy Wrocław ul. Rynek 55-500 Sobótka	
Projektant: Nr uprawnień:	mgr inż. Jacek Kostorńkiewicz 80/D05/12	Podpis:	Stanowisko:
Asystent projektanta:	mgr inż. Gerard Skokowski	Podpis:	Data:
Nazwa obiektu:		Skala:	
Remont ul. Chwałkowskiej w miejscowości Sobótka		1:500	
Tytuł rysunku:		Nr:	
Przekroje normalne, szczegółowy konstrukcyjne			