

*Pracownia Projektowa MyWay Maja Kostórkiewicz
ul. Wietrzna 12e/1, 53-024 Wrocław*

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

NA ULICY CHWAŁKOWSKIEJ W SOBÓTCE

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Sobótka ul. Rynek 1 55-050 Sobótka	
PROJEKTANT	mgr inż. Jacek Kostórkiewicz Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOŚ/12	
ASYSTENT	mgr inż. Gerard Skokowski	

Wrocław: kwiecień 2019 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Zestawienie znaków drogowych

II. Część rysunkowa

- | | |
|---|--------------|
| 1. Plan orientacyjny | rysunek nr 1 |
| 2. Projektowane oznakowanie (plan sytuacyjny) | rysunek nr 2 |
| 3. Schemat linii wibracyjnych | rysunek nr 3 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej zmiany organizacji ruchu
na ul. Chwałkowskiej w Sobótce.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Zamawiającego;
- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2012 roku, poz.1137 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-4;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 , poz. 1729);
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie projektowanych zmian;
- Wizja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome na ulicy Chwałkowskiej w Sobótce.

3. CHARAKTERYSTYKA ULIC ORAZ WARUNKI RUCHU

○ Klasa drogi	-	L
○ Szerokość jezdni	-	5.50m-8.0m
○ Przekrój	-	uliczny
○ Prędkość dopuszczalna:	-	30 km/godz
○ Natężenie ruchu	-	brak danych

4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Celem wprowadzenia projektowanych zmian w organizacji ruchu należy ulicę Chwałkowską w Sobótce oznakować zgodnie z załącznikiem graficznym nr 2. Projekt przewiduje zastosowanie kilku elementów uspokojenia ruchu. W celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych zaprojektowano dodatkowe elementy BRD na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu ulicy Chwałkowskiej i Marii Curie-Skłodowskiej. Przejście oznaczone będzie poziomym znakiem P-10 i punktowymi elementami odblaskowymi barwy białej (6 szt. po każdej stronie przejścia). Oznakowanie pionowe D-6 należy

umieścić na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej lub pomarańczowej. Aby zwrócić uwagę kierowcy zaprojektowano również linie wibracyjne koloru czerwonego przed przejściami dla pieszych jak na rys. nr 3 z masy chemoutwardzalnej. Linia składa się z 3 prostopadłych do osi wypukłych elementów o szerokości pasa ruchu, które w momencie najechania przez samochód wywołują wibracje będące ostrzeżeniem dla kierującego. Linie oddalone są o 6, 16 i 30 metrów od przejścia dla pieszych. Dodatkowo na ulicy Chwałkowskiej zaprojektowano ograniczenie prędkości do 30 km/h.

5. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Lipiec 2019

6. UWAGI KOŃCOWE

- Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości 2.20 m dla drogi mającej charakter ulicy. Wysokość umieszczenia znaku drogowego mierzy się od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku. Znaki drogowe powinny być oddalone od krawędzi jezdni na odległość 0.50-2.00 m na drodze wyposażonej w krawężnik do skrajnego punktu znaku.
- Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0.5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:
 - na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0.50 m od krawędzi jezdni i na wysokości 2.00m;
 - wysokość umieszczenia znaku drogowego mierzy się od poziomu pobocza do dolnej krawędzi znaku.
- Znaki drogowe wielkością winny odpowiadać znakom umieszczonym w ciągu danej drogi;
- Znaki D-6 należy umieścić na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej lub pomarańczowej
- Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Brak zawiadomienia oznacza utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 rozporządzenia).

Opracował:

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

L.p.	Symbol	Nazwa znaku	Stan	Ilość sztuk
1	B-33	"Ograniczenie prędkości do 30 km/h"	Projektowane	2
2	B-34	"Koniec ograniczenia prędkości do 30 km/h"	Projektowane	1
3	D-6	„Przeście dla pieszych”	Projektowane	2
4	A-7	"Ustąp pierwszeństwa"	Istniejące	1
5	D-6	„Przeście dla pieszych”	Istniejące	3

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

L.p.	Symbol	Nazwa znaku	Stan	Dł./Pow./Szt.	Pow. mal.
1	P-10	„Przeście dla pieszych”	Projektowane	5.50 m	2 x 10.0 m ²
2	-	Linie wibracyjne	Projektowane	3x3 szt.x2.75 m	-

ZESTAWIENIE PUNKTOWYCH ELEMENTÓW ODBŁASKOWYCH

L.p.	Barwa	Stan	Szt.
1	biała	Projektowane	5
2	biała	Projektowane	5

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA