

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Minimalne wymagania techniczno- użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo- gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Sobótce

	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	Oferowane parametry potwierdzające spełnianie wymagań technicznych (wypełnia oferent)
1.	WYMAGANIA PODSTAWOWE	
1.1	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 ze zm.) z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych.	
1.2	Pojazd musi spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zm.) oraz rozporządzenie zmieniające (Dz. U. z 2010 r. nr 85 poz. 553 ze zm.).	
1.3	Pojazd musi spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 594).	

1.4	Pojazd musi spełniać minimalne „ Wymagania techniczno – użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego oraz ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2010 Nr 85, poz. 553 ze zm.).	
1.5	Pojazd musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia oraz świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydane przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień odbioru samochodu.	
1.6	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r. poz. 5)	
1.7	Pojazd musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe przewidziane dla średniego samochodu ratowniczo -gaśniczego – zgodnie z Wytycznymi standaryzacji i wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu PSP z dnia 14 kwietnia 2011 r.	
1.8	Pojazd musi spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2 lub równoważne.	
1.9	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-2 lub równoważnej)	
1.10	Pojazd musi spełniać wymagania samochodu kategorii 2 – uterenowionej (wg PN – EN 1846 – 1 lub równoważnej)	

2.	PARAMETRY TECHNICZNO - UŻYTKOWE	
2.1	Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekraczać 16000 kg. Rezerwa masy między MMR a DMC min. 3 %	Należy podać wartość
2.2	Pojazd (z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) powinien mieć: <ul style="list-style-type: none"> wysokość całkowitą pojazdu: max. 3400 mm (z drabiną dwuprzęsłową) długość całkowitą: max. 8400 mm, kąt natarcia: min.: 25 °, kąt zejścia: min.: 23 ° 	Należy podać wartość
2.3	Pojazd wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym o mocy minimum 320 KM z minimalnym momentem obrotowym 1400 Nm. Silnik spełniający wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami min. EURO 6	Należy podać moc silnika w KM
3.	PODWOZIE Z KABINĄ	
3.1	Samochód – fabrycznie nowy. Podwozie z 2020r.	Należy podać: 1. Producent/marka. 2. Model/typ. 3. Rok produkcji.
3.2	Pojazd wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4x4 uterenowiony z: <ul style="list-style-type: none"> możliwością blokady mechanizmów osi przedniej oraz tylnej, stałym napędem na wszystkie osie, skrzynią redukcyjną do jazdy w terenie, na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne z bieżnikiem terenowym, skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana, 	

	<ul style="list-style-type: none">• zawieszenie mechaniczne osi przedniej i tylnej,• pojazd wyposażony w hamulce bębnowe przedniej i tylnej osi,• system ABS,• zwolnice w piastach.	
3.3	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika o układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).</p> <p>Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową.</p> <p>Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej wykonanej poprzez skrócenie lub sklejenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej.</p>	
3.4	<p>Kabina wyposażona minimum w:</p> <ul style="list-style-type: none">• elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich i tylnych,• lusterko rampowe- krawężnikowe z prawej strony,• lusterko rampowe – dojazdowe, przednie,• poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny,• indywidualne oświetlenie do czytania dla pozycji dowódcy,• mocowanie 4 sztuk aparatów ochrony układu oddechowego (OUO) umieszczone w oparciach siedzeń tylnych,• fabryczne radio,• wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa i zagłówki , pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie,• fabryczna klimatyzacja,• fabryczne ogrzewanie niezależne od kabiny,• tempomat,• zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną (tzw. blendę),• wizualną sygnalizacją otwarcia skrytek, podestów, podniesionego masztu oświetleniowego,	

	<ul style="list-style-type: none"> • główny wyłącznik oświetlenia skrytek, • sterowanie zraszaczami podwozia, • radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno – funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra- w załączniku nr 6) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. 	
3.5	Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Wyświetlacz o przekątnej min. 5”	
3.6	<p>Kolorystyka:</p> <ul style="list-style-type: none"> • elementy podwozia – czarne lub ciemnoszare, • błotniki i zderzaki – białe, • kabina, zabudowa- czerwone RAL 3000, • drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium , • oznakowanie pojazdu numerami operacyjnymi zgodnie z wykazem dostarczonym przez zamawiającego. 	
3.7	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz powinien być umiejscowiony na lewą stronę samochodu na poziomie ramy pojazdu.	
3.8	<p>Pojazd powinien być wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tylny zderzak lub urządzenie ochronne zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu, mający możliwość podnoszenia podczas jazdy w terenie, • zaczep holowniczy z przodu i z tyłu pojazdu dostosowane do masy własnej pojazdu, • tylny zaczep holowniczy typu paszczowego zapewniający możliwość holowania przyczep zgodnie z homologacją podwozia z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia zasilania przyczepy. 	

3.9	Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd min 300 km lub 4 godz. pracą autopompy.	
3.10	Funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu powinny zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od -25 ° C do + 45 ° C	
4 .	INSTALACJA ELEKTRYCZNA I OSTRZEGAWCZA	
4.1	Pojazd powinien być wyposażony w: <ul style="list-style-type: none"> • oświetlenie zewnętrzne typu LED pola pracy wokół samochodu, • oświetlenie wewnętrzne skrytek na sprzęt, przedziału autopompy typu LED włączane automatycznie po otwarciu skrytki. 	
4.2	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze świetlne i akustyczne pojazdu uprzywilejowanego <ul style="list-style-type: none"> • lampa zespolona z napisem „STRAŻ” wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, • lampa sygnalizacyjna niebieska wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie posiadająca funkcję oświetlenia pola pracy, • belka z czterema reflektorami, wykonana w technologii LED, zamontowana z przodu pojazdu, • dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu, • „fala świetlna” na tylnej ścianie zabudowy umożliwiająca kierowanie ruchem pojazdów wykonana w technologii LED, 	

	<ul style="list-style-type: none"> • sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego, • urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2 x 100 W) Głośnik lub głośniki o mocy min. 200 W (lub 2x 100 W), • dodatkowy pneumatyczny sygnał dźwiękowy z możliwością uruchomienia z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy. 	
4.3	Instalacja elektryczna 24 V wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączenia urządzeń, które wymagają stałego zasilania. Moc alternatora i pojemność akumulatora musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.	
4.4	Podest z zasilaniem do ładowarek radiotelefonów przenośnych, latarek itp. z wprowadzonym niezależnym zasilaniem 12 V min. 10 A	
4.5	Pojazd wyposażony w układ prostowniczy do ładowania akumulatorów samochodu z zewnętrznego źródła 230 V (wraz z przewodem zakończonym wtyczkami) z gniazdem przyłączeniowym umieszczonym w pobliżu drzwi kierowcy. Urządzenie powinno być wyposażone w mechanizm automatycznego odłączania wtyczki z gniazda w momencie rozruchu silnika.	
5.	ZABUDOWA POŻARNICZA	
5.1	Zabudowa samonośna, w całości wykonana z aluminium (szkielet) z poszyciem z tego samego materiału. Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej. Wewnętrzna część zabudowy wykończona blachą aluminiową, a zewnętrznie lakierowaną.	
5.2	Rama pośrednia spawana, zabezpieczona antykorozyjnie, powinna być wyposażona w zintegrowane mocowanie autopompy.	

5.3	<p>Pod każdą skrytką na sprzęt umieszczone rozkładane stopnie (podesty) umożliwiające dostęp do sprzętu umieszczonego w skrytkach na górnym poziomie. Musi być zamontowany podest otwierany lub wysuwany nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy.</p> <p>Podesty robocze muszą być wykonane jako antypoślizgowe i zabezpieczone przed otwarciem podczas jazdy.</p>	
5.4	<p>Boczne skrytki w układzie 3+3 zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi, wspomagane systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz. Zamknięcie żaluzji typu rurkowego.</p> <p>Żaluzje powinny być wyposażone w taśmy ułatwiające zamykanie.</p> <p>Półki sprzętowe wykonane z aluminium, wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej.</p>	
5.5	<p>Głębokość każdej skrytki nie powinna być mniejsza niż 550 mm</p> <p>Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym lub szuflady nie może przekroczyć 1850 mm od poziomu terenu.</p> <p>Półki powinny być wykonane w taki sposób, aby możliwa była ich regulacja.</p>	
5.6	<p>Dach zabudowy powinien być wykonany w formie podestu roboczego.</p> <p>Powierzchnia dachu pokryta materiałem antypoślizgowym.</p>	
5.7	<p>Na dachu pojazdu zamontowana jedna długa skrzynia wykonana z materiału odpornego na korozję, (wymiary skrzyni do uzgodnienia z zamawiającym w czasie realizacji zamówienia) szczelnie zamykana.</p>	
5.8	<p>Drabina do wejścia na dach, wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczona na tylnej ścianie zabudowy po lewej stronie.</p>	

	Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiające wchodzenie.	
5.9	<p>Zabudowa wyposażona w trzy szuflady do zamocowania</p> <ul style="list-style-type: none"> • wentylatora oddymiającego lub agregatu prądotwórczego, • średniego zestawu narzędzi hydraulicznych oraz • motopompy. <p>Zabudowa powinna ponadto posiadać mocowanie na motopompę pływającą. Przedział sprzętowy umiejscowiony za kabiną pojazdu, od strony kierowcy posiadający zamontowany pionowy panel na sprzęt typu łom, młot itp. Ponadto przedział wyposażony w mocowanie deski ratowniczej z dostępem od strony dowódcy.</p> <p>Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem.</p>	
5.10	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzanie wody z ich wnętrza.	
5.11	Zabudowa powinna posiadać min. 3 plastikowe skrzynki o pojemności min. 35 m ³ bez stałego miejsca zamontowania.	
5.12	Wewnątrz zabudowy powinien być zamontowany pojemnik wykonany z aluminium o pojemności min. 50 dm ³ z wiekiem przeznaczony na sorbent. Pojemnik zlokalizowany w dolnej części pojazdu w celu łatwego dostępu, wyposażony w uchwyty transportowe.	
5.13	Szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.	
5.14	Klamki, uchwyty wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, muszą być skonstruowane tak, aby umożliwiły ich obsługę w rękawicach specjalnych.	

6.	UKŁAD WODNO - PIANOWY	
6.1	<p>Zbiornik wody wykonany z materiału kompozytowego, umiejscowiony wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien:</p> <ul style="list-style-type: none"> • posiadać pojemność min. 2500 l wody, • posiadać nasadę (DN 75) znajdującą się pod zbiornikiem, umożliwiającą czyszczenie zbiornika, • posiadać nasadę 1 x DN 75 z zaworem do napełnienia zbiornika z hydrantu, z zaworem kulowym, • być umieszczony w ramie pośredniej zabudowy, • posiadać wąż rewizyjny. 	
6.2	<p>Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiału kompozytowego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody</p> <ul style="list-style-type: none"> • powinien być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające bezpieczną eksploatację oraz powinien być odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych, • napełnienie zbiornika powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu poprzez nasady. 	
6.3	Układ wodno – pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego, umożliwiający uzyskanie stężenia w zakresie 3 % - 6 % w całym zakresie pracy autopompy.	
6.4	Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:	

	<ul style="list-style-type: none"> • z głębokości 1,5 m w czasie do 12 s. • z głębokości 7,5 m w czasie do 35 s. 	
6.5	<p>Autopompa dwuzakresowa umiejscowiona z tyłu pojazdu o wydajności:</p> <ul style="list-style-type: none"> • min. 2800 l/ min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m, • min. 410 l/min przy ciśnieniu 4 MPa <p>Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia.</p> <p>Mechaniczna zmiana stopnia ciśnienia pompy (wyklucza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów).</p> <p>Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania. Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanym przez producenta tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy. Autopompa od spodu zabezpieczona demontowaną osłoną chroniącą przed przedostawaniem się dużych zanieczyszczeń oraz od frontu przed dostępem do obszarów niebezpiecznych dla operatora.</p>	Należy podać wartości
6.6	<p>Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dwóch nasad tłocznych skierowanych po jednej na każdą stronę (nasady tłoczne zamontowane wewnątrz zabudowy), • wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia, • działka wodno – pianowego, • zraszaczy. 	

	Na wlotach ssawnych i do napełniania zbiornika muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układu wodno – pianowego zanieczyszczeń stałych. Nasady tłoczne wyposażone w system zrzuty ciśnienia/odwodnienia ich bez konieczności ściągania pokrywy nasady.	
6.7	W przedziale autopompy musi być zainstalowany dodatkowy głośnik + mikrofon współpracujący z radiotelefonem przewoźnym.	
6.8	Wszystkie elementy układu wodno – pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno – pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy możliwie najmniejszej ilości zaworów.	
6.9	Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania zabezpieczający układ wodno – pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do -25 C °, działający niezależnie od pracy silnika.	
6.10	Samochód musi posiadać co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m. na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno – pianową o regulowanej wydajności z prądem rozproszonym i zwartym. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny. Ponadto powinno być poprzedzone zaworem odcinającym wodę.	
6.11	Pojazd musi być wyposażony w system dysz dolnych (minimum 4 dysze) do podawania wody w czasie jazdy: <ul style="list-style-type: none">• min. 2 dysze zamontowane z przodu pojazdu,• min. 2 dysze zamontowane po bokach pojazdu System powinien być wyposażony w zawory odcinające dla dysz przednich i bocznych, sterowanie z kabiny kierowcy.	

6.12	<p>W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno – sterownicze pracy autopompy:</p> <ul style="list-style-type: none">• manowakuometr,• manometr wysokiego ciśnienia,• manometr niskiego ciśnienia,• manometr linii napełniania hydrantowego,• wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,• wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,• start/stop silnika pojazdu,• licznik motogodzin pracy autopompy,• przycisk obroty minimalne,• miernik prędkości obrotowej wału pompy,• regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,• sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne. <p>W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchamianie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.</p> <p>Urządzenie kontrolno – sterownicze pracy pompy powinno być pochylone w kierunku operatora.</p>	
6.13	<p>Działko wodno – pianowe DWP 16/24 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny lub rozwiązanie równoważne. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej – od</p>	

	<p>kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75 °.</p> <p>Stanowisko obsługi działka oraz dojazd do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączanie ze stanowiska obsługi pompy. Działko wykonane ze stali nierdzewnej.</p>	
7.	WYPOSAŻENIE DODATKOWE	
7.1	<p>Maszt oświetleniowy, wysuwany pneumatycznie, obrotowy, zabudowany na stałe w samochodzie z najaśnicami wykonanymi w technologii LED.</p> <p>Wysokość min. 4,5 m od podłoża z możliwością sterowania najaśnicami w dwóch płaszczyznach. Urządzenie powinno mieć funkcję automatycznego składania oraz odporny na zabrudzenia przewodowy panel sterowania.</p>	
7.2	<p>Wyciągarka o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 9 ton z liną o długości co najmniej 28 m. wychodząca z przodu pojazdu. Wyciągarka powinna być umiejscowiona na podstawie zabezpieczonej antykorozyjnie.</p>	
7.3	<p>Pojazd powinien być wyposażony w zestaw sanitarny umieszczony w ostatniej skrytce po stronie kierowcy.</p>	
8.	INNE	
8.1	<p>Minimalna gwarancja na zabudowę: 24 miesiące</p> <p>Minimalna gwarancja na podwozie: 24 miesiące</p>	
8.2	<p>Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie zamawiającego)</p>	
8.3	<p>Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie zamawiającego)</p>	
8.4	<p>Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem</p> <ul style="list-style-type: none"> instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, 	

	<p>zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia</p> <ul style="list-style-type: none">• dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny” wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,• instrukcję obsługi urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe, wszystkie w języku polskim.	
--	---	--