

Pracownia Projektowa
MyWay Maja Kostórkiewicz
53-024 Wrocław | ul. Wietrzna 12e/1

**PROJEKT STAŁEJ ZMIANY
ORGANIZACJI RUCHU**
**w związku z przebudową drogi powiatowej
nr 2028D polegająca na budowie chodnika
w Rogowie Sobóckim**

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Sobótka ul. Rynek 1 55-050 Sobótka	
PROJEKTANT	mgr inż. Jacek Kostórkiewicz Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOŚ/12	
ASYSTENT	mgr inż. Gerard Skokowski	

Wrocław: sierpień 2020 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Zestawienie znaków drogowych

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny – rysunek nr 1
2. Projektowane oznakowanie – rysunek nr 2

I. CZĘŚĆ OPISOWA

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej zmiany organizacji w związku
z przebudową drogi powiatowej nr 2028D polegająca
na budowie chodnika w Rogowie Sobóckim

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Zamawiającego;
- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2012 roku, poz.1137 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-4;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 , poz. 1729);
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie projektowanych zmian;
- Wizja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome na drodze powiatowej, ulicy Szkolnej w miejscowości Rogów Sobócki.

2. CHARAKTERYSTYKA ULIC ORAZ WARUNKI RUCHU

○ Klasa drogi	-	Z
○ Szerokość jezdni	-	5.50m - 6.0m
○ Przekrój	-	uliczny, półuliczny
○ Prędkość dopuszczalna:	-	50 km/godz
○ Natężenie ruchu	-	brak danych

4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Celem wprowadzenia projektowanych zmian w organizacji ruchu należy drogę powiatową, ul. Szkolną w miejscowości Rogów Sobócki oznakować zgodnie z załącznikiem graficznym nr 2. Projekt przewiduje wykonanie dwóch przejść dla pieszych. Pierwszego, w pobliżu działki nr ewidencyjny 469/2 (obręb Rogów Sobócki), które połączy chodniki po obu stronach jezdni ul. Szkolnej oraz drugiego, wyniesionego w pobliżu szkoły. W celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych zaprojektowano dodatkowe elementy BRD na przejściu dla pieszych w pobliżu

szkoły. Przejścia oznaczone będą poziomymi znakami P-10 i znakami pionowymi D-6. Dodatkowo przed przejściami zaprojektowano linię zatrzymania P-14 (linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów). Zaprojektowane wyniesione przejście będzie oznaczone dodatkowo punktowymi elementami odblaskowymi barwy białej, po 6 sztuk po obu stronach przejścia. Przejście wyniesione będzie ok. 10 cm ponad nawierzchnię jezdni, zgodnie ze szczegółowymi rysunkami z projektu budowlanego.

5. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Listopad 2020 r.

6. UWAGI KOŃCOWE

- Znaki drogowe powinny być umieszczone na takiej wysokości oraz odległości od krawędzi jezdni, aby tarcza znaku nie znajdowała się w skrajni jezdni. Skrajnię jezdni należy wyznaczyć zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*.
- Wszystkie znaki i tablice powinny posiadać folię odblaskową II typu
- Lica słupków znaków powinny być oddalone 0.50 m od krawężnika
- Należy zastosować znaki z grupy wielkości "średnie"
- Znaki należy umieścić na słupkach z ocynkowanych rur stalowych $\varnothing 60-70$ (zaślepionych od góry)

Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Brak zawiadomienia oznacza utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 rozporządzenia)

Opracował:

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

L.p.	Symbol	Nazwa znaku	Stan	Ilość sztuk
1	D-6	"Przejście dla pieszych"	Projektowane	2
2	A-11	"Nierówna droga"	Projektowane	2
3	A-16	"Przejście dla pieszych"	Projektowane	2
4	A-17	"Dzieci"	Do przestawienia	1
5	B-33	"Ograniczenie prędkości - 30km/h"	Projektowane	2
6	B-34	"Koniec ograniczenie prędkości - 30km/h"	Projektowane	1

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

L.p.	Symbol	Nazwa znaku	Stan	Dł./Pow./Szt.	Pow. mal.
1	P-10	"Przejście dla pieszych"	Projektowane	5.50m	10.0m ²
2	P-10	"Przejście dla pieszych"	Projektowane	5.50m	10.0m ²
3	P-14	"Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów"	Projektowane	2 x 2.75m	2 x 2.12m ²
4	P-14	"Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów"	Projektowane	2 x 2.75m	2 x 2.12m ²

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA