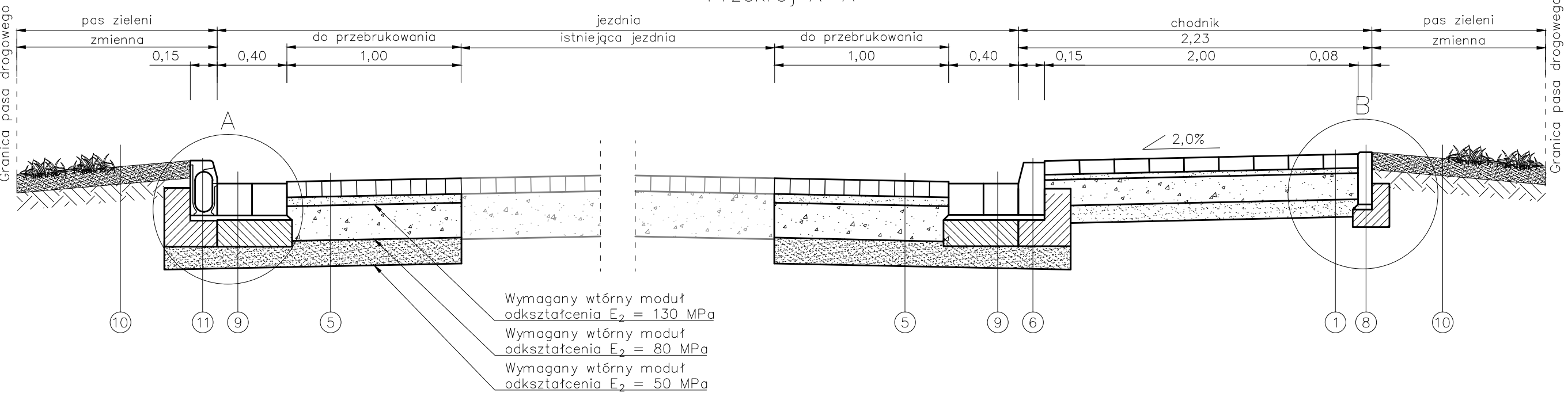
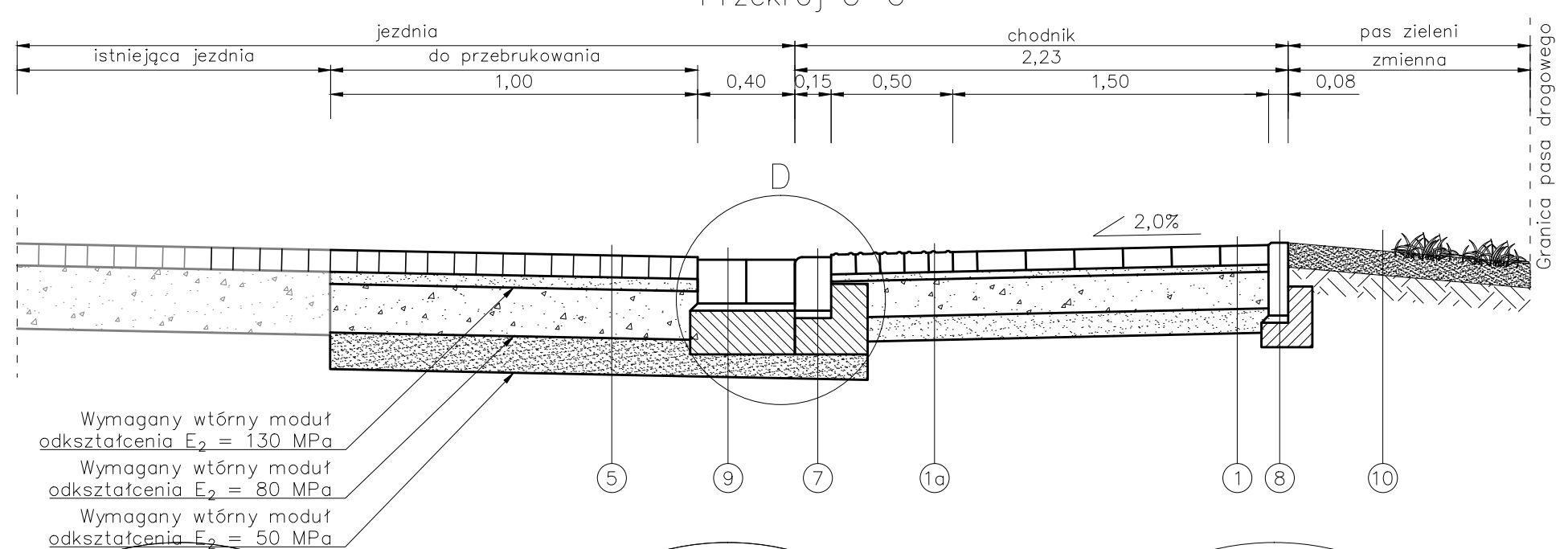


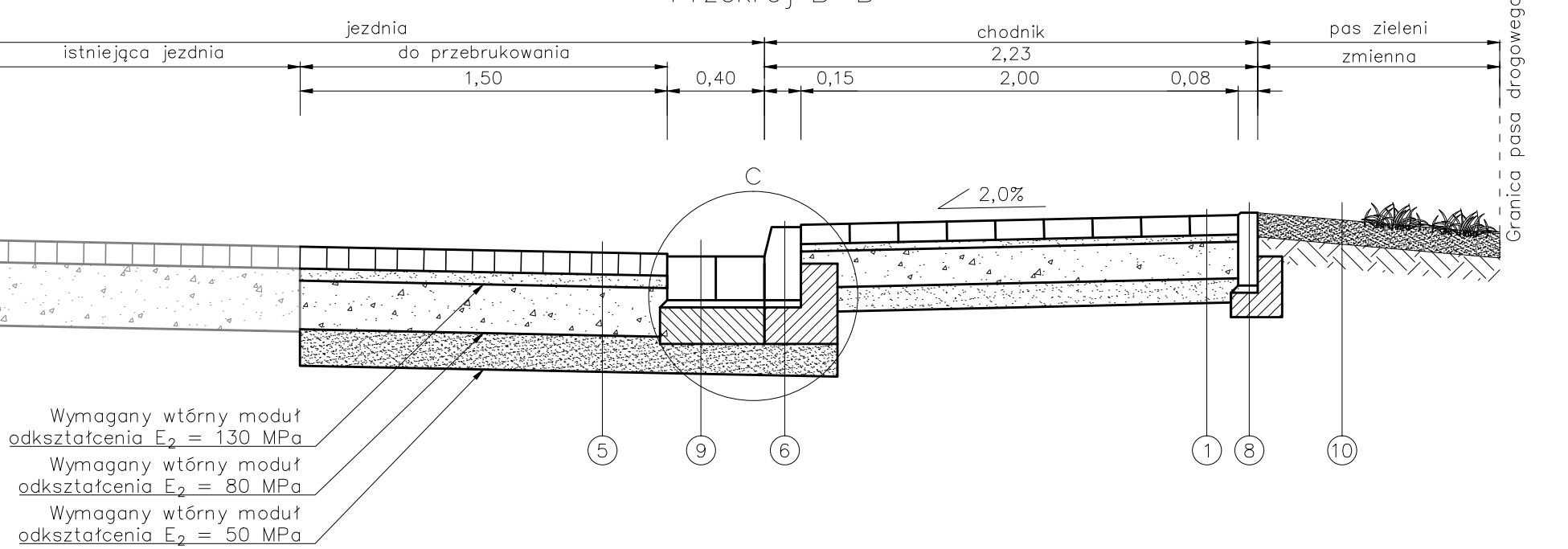
Przekrój A-A



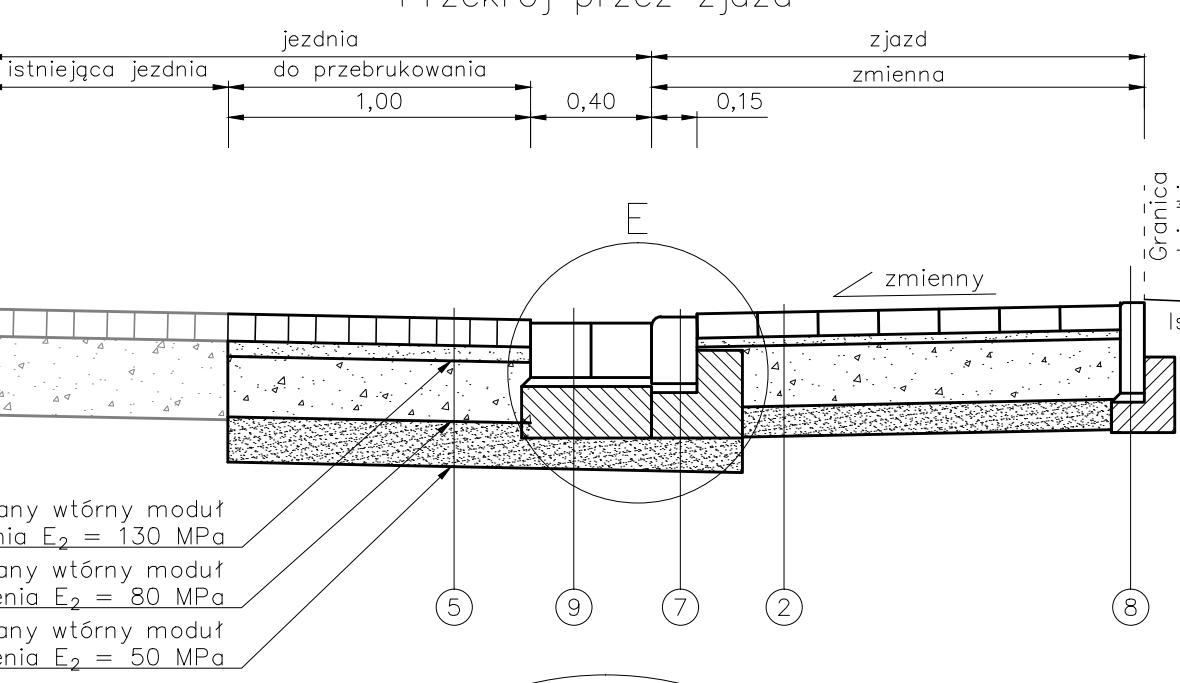
Przekrój C-C



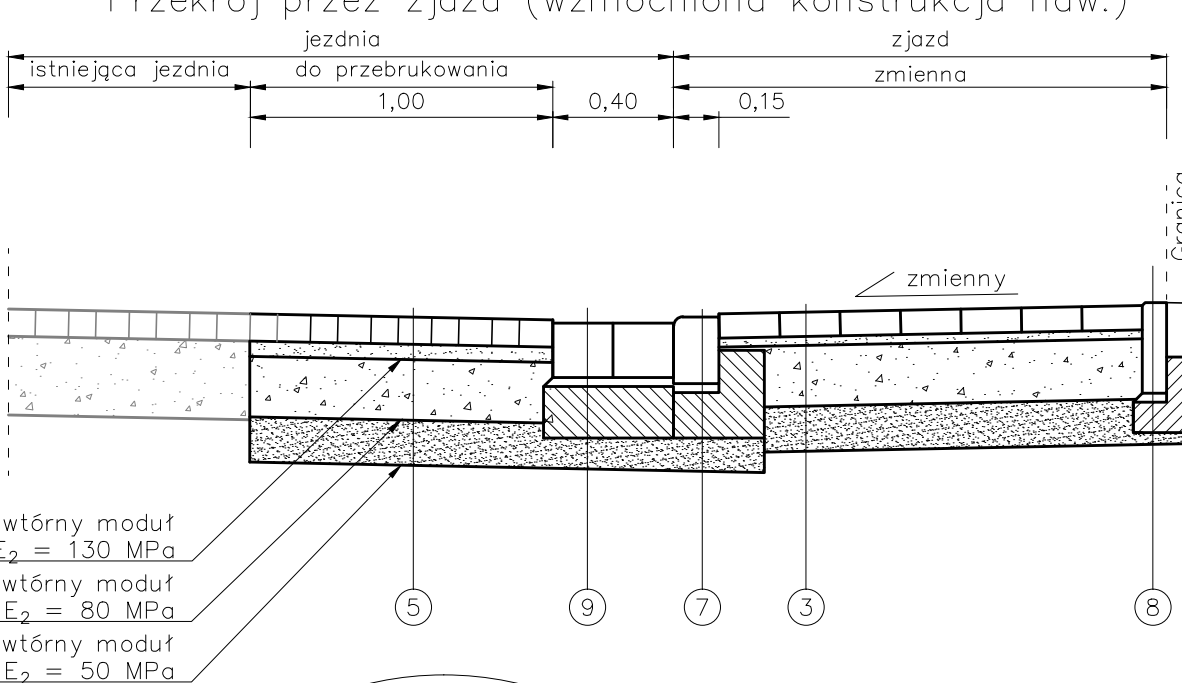
Przekrój B-B



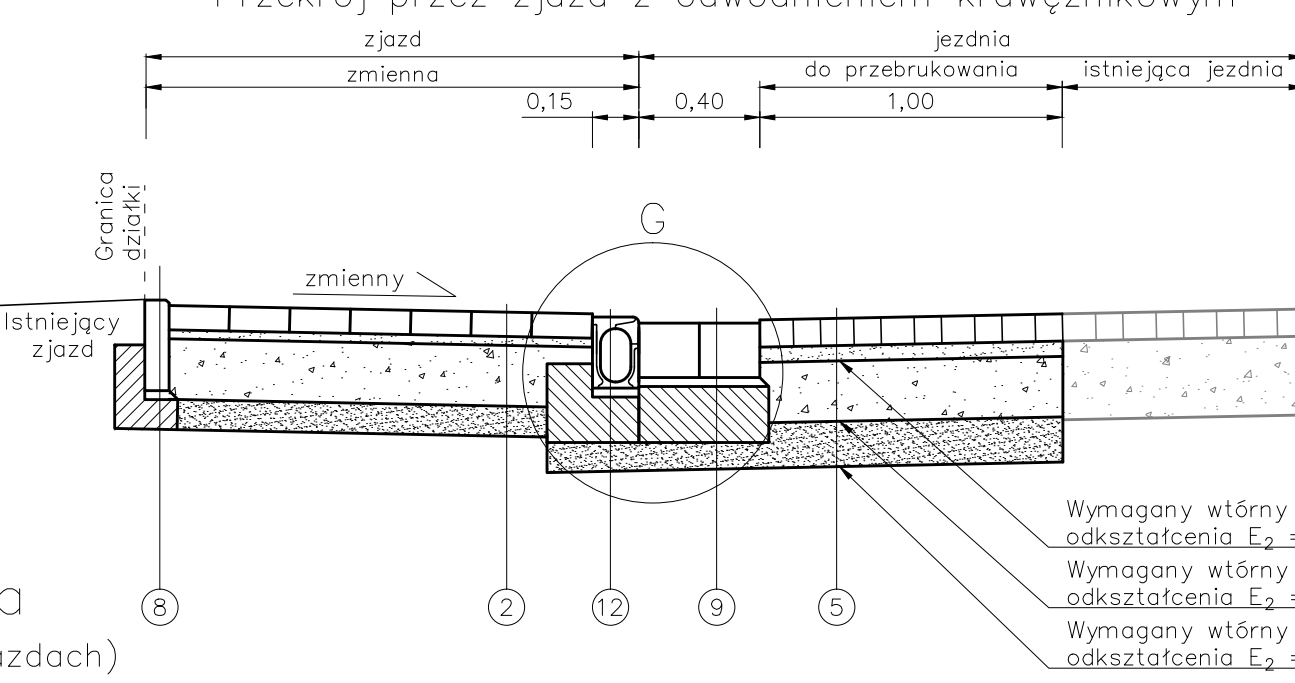
Przekrój przez zjazd



Przekrój przez zjazd (wzmocniona konstrukcja naw.)

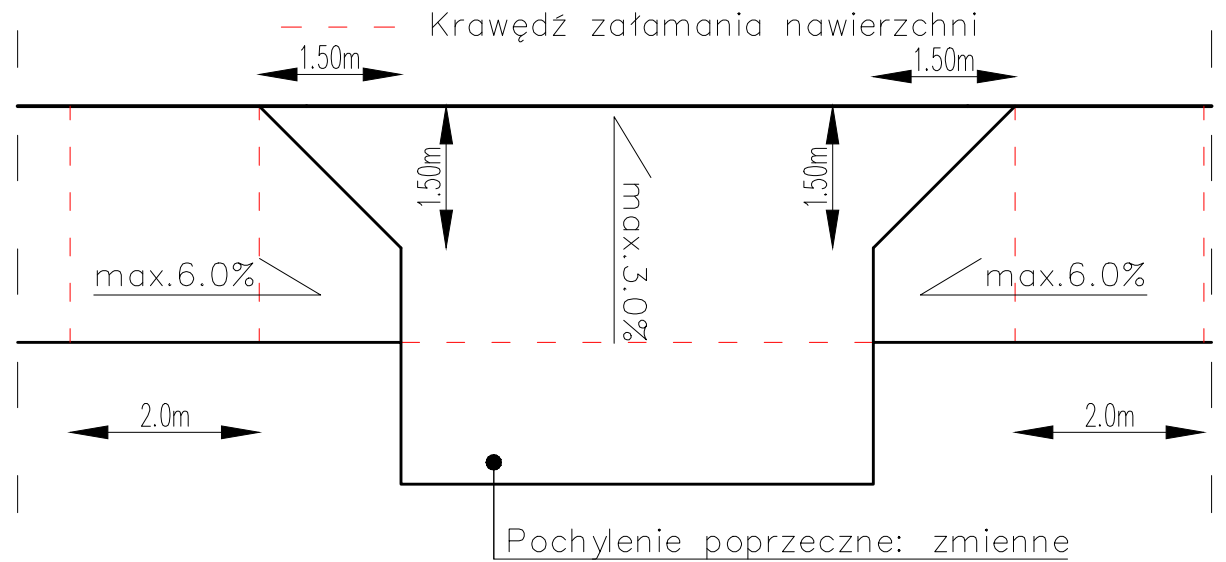


Przekrój przez zjazd z odwodnieniem krawężnikowym



Uwaga
(spadki na zjazdach)

Objaśnienie



Krawężń załamania nawierzchni

max. 6.0%

max. 3.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

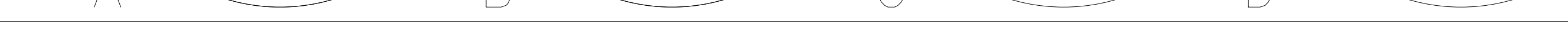
max. 6.0%

max. 6.0%

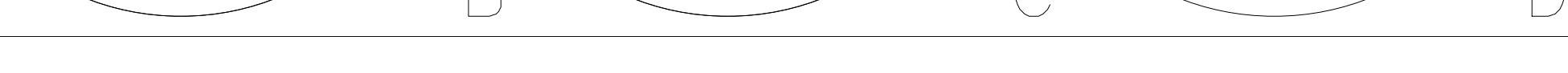
max. 6.0%

max. 6.0%

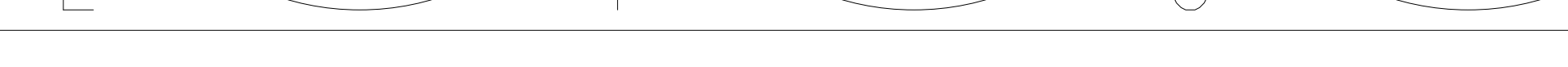
Przekrój A-A



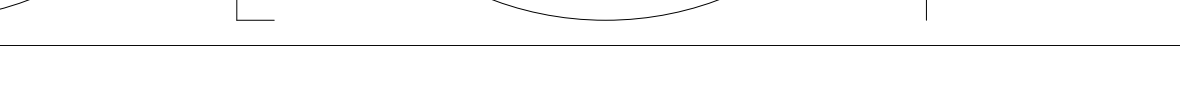
Przekrój C-C



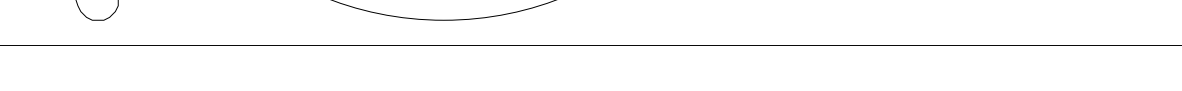
Przekrój B-B



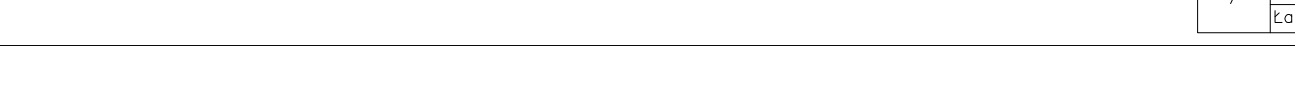
Przekrój przez zjazd



Przekrój przez zjazd (wzmocniona konstrukcja naw.)

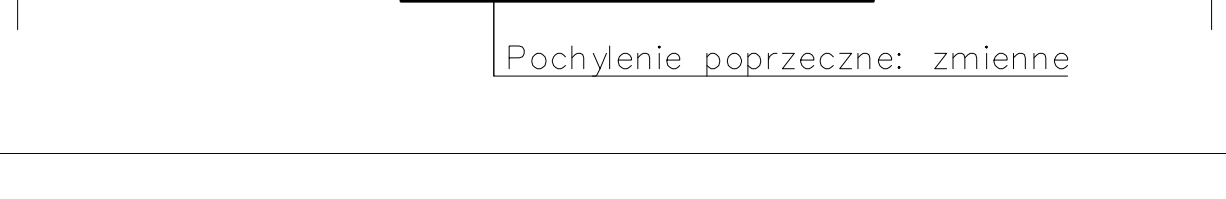


Przekrój przez zjazd z odwodnieniem krawężnikowym



Uwaga
(spadki na zjazdach)

Objaśnienie



Krawężń załamania nawierzchni

max. 6.0%

max. 3.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

Przekrój A-A

Przekrój C-C

Przekrój B-B

Przekrój przez zjazd

Przekrój przez zjazd (wzmocniona konstrukcja naw.)

Przekrój przez zjazd z odwodnieniem krawężnikowym

Uwaga
(spadki na zjazdach)

Objaśnienie

Krawężń załamania nawierzchni

max. 6.0%

max. 3.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

max. 6.0%

Przekrój A-A

Przekrój C-C

Przekrój B-B

Przekrój przez zjazd

Przekrój przez zjazd (wzmocniona konstrukcja naw.)

Przekrój przez zjazd z odwodnieniem krawężnikowym

Uwaga
(spadki na zjazdach)

Objaśnienie

Krawężń załamania nawierzchni

max. 6.0%