

**Pracownia projektowa**  
**MyWay Maja Kostórkiewicz**  
53-024 Wrocław | ul. Wietrzna 12e/1

## PROJEKT BUDOWLANY

**Nazwa obiektu:** **Przebudowa drogi powiatowej nr 2028D  
polegająca na budowie chodnika w  
Rogowie Sobóckim**

**Adres obiektu:** **ul. Szkolna, m. Rogów Sobócki, gmina  
Sobótka, powiat wrocławski**  
467, 271/2 - obręb Rogów Sobócki

**Branża dokumentacji:** **Drogowa**

**Rodzaj dokumentacji:** **Techniczna**

**Kategoria obiektu  
budowlanego:** **XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

<b>ZAMAWIAJĄCY</b>	<b>Gmina Sobótka ul. Rynek 1 55-050 Sobótka</b>	
<b>PROJEKTANT</b>	mgr. inż. Jacek Kostórkiewicz Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOS/12	
<b>ASYSTENT</b>	inż. Gerard Skokowski	

**Wrocław: lipiec 2020 r.**

# **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis techniczny
  - 1.1. Podstawa opracowania
  - 1.2. Nazwa i adres obiektu
  - 1.3. Nazwa zamawiającego
  - 1.4. Adres zamawiającego
  - 1.5. Nazwa jednostki projektowej
  - 1.6. Adres jednostki projektowej
  - 1.7. Projektant
  - 1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
  - 1.9. Warunki gruntowo-wodne
  - 1.10. Urządzenia obce
  - 1.11. Organizacja ruchu
  - 1.12. Parametry techniczne
  - 1.13. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe
  - 1.14. Konstrukcja nawierzchni
  - 1.15. Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadzinę
  - 1.16. Odwodnienie
  - 1.17. Zabezpieczenie sieci teletechnicznych
  - 1.18. Technologia robót
  - 1.19. Wytyczne do Planu BIOZ
  - 1.20. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko
  - 1.21. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)

## **II. UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIA, OPINIE**

- Oświadczenia projektantów
- Uprawnienia i Zaświadczenia DOIIB projektantów

## **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Plan orientacyjny	skala 1:10000	rys. nr 1
Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. nr 2
Profile podłużne	skala 1:500/50	rys. nr 3
Przekroje normalne	skala 1:25	rys. nr 4
Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10	rys. nr 4
Przekrój przez wyniesione przejście	skala 1:25	rys. nr 5

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. OPIS TECHNICZNY

### 1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa
- Mapa zasadnicza
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 roku nr 19 poz.115);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-4;
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

### 1.2. Nazwa i adres obiektu:

- Przebudowa drogi powiatowej nr 2028D polegająca na budowie chodnika w Rogowie Sobóckim

### 1.3. Nazwa zamawiającego:

- Gmina Sobótka

### 1.4. Adres zamawiającego:

- ul. Rynek 1, 55-050 Sobótka

### 1.5. Nazwa jednostki projektowej:

- Pracownia projektowa MyWay Maja Kostórkiewicz

### 1.6. Adres jednostki projektowej:

- ul. Wietrzna 12e/1 53-024 Wrocław

### 1.7. Projektanci:

#### Projektant – branża drogowa:

- Jacek Kostórkiewicz
- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOŚ/12

### 1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Przewidziana do przebudowy droga w zakresie budowy chodnika to ulica Szkolna w miejscowości Rogów Sobócki. Istniejącej droga ma szerokość ok. 5,50-6,50 m i ograniczona jest obustronnie krawężnikiem. Istniejąca droga posiada nawierzchnię ulepszą z kostki kamiennej. Przyjęto, że jest to kostka 11/9

ułożona rzędowo w tzw. jaskółczy ogon. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne zapadnięcia i ubytki, szczególnie w pobliżu krawędzi jezdni. Około 9.0m za skrzyżowaniem z ul. Lipową zaczyna się na ul. Szkolnej istniejąca nakładka bitumiczna na nawierzchni z kostki kamiennej. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada liczne pęknięcia oraz ubytki w pobliżu krawędzi jezdni.

W miejscu projektowanego chodnika występuje nawierzchnia z kruszywa oraz zjazdu z nawierzchnią ulepszoną. W pobliżu szkoły (dz. nr 402/12 - obręb Rogów Sobócki) pomiędzy krawędzią jezdni, a ogrodzeniem istnieje nawierzchnia z tzw. trylinki.

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie gminy Sobótka w powiecie wrocławskim i obejmuje działki oznaczone w ewidencji gruntów numerem ewidencyjnym: 467, 271/2 - obręb Rogów Sobócki

Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę sytuacyjno-wysokościową wydaną przez Powiatowy Zakład Katastralny we Wrocławiu oraz pomiary wysokościowe opracowane przez firmę GUTGEO Tomasz Gut z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Wietrznej 18/5. Projekt został wykonany w układzie wysokościowym EVRF2007.

### **1.9. Warunki gruntowo-wodne:**

Zgodnie z podziałem podanym w Rozporządzeniu MTBiGM (2012, poz.463) projektowaną drogę zaliczono do I kategorii geotechnicznej, a warunki gruntowe zakwalifikowano jako proste.

Na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz analizy własnej grunty kwalifikuje się do grupy nośności podłoża G1. W przypadku wystąpienia gruntów niezaliczanych do grupy nośności G1 należy doprowadzić podłoże gruntowe do założeń projektowych poprzez wymianę gruntu lub warstwę gruntu stabilizowanego cementem.

### **1.10. Urządzenia obce:**

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- kanalizacja sanitarna - ks
- kanalizacja deszczowa - kd
- sieć wodociągowa - w
- sieć elektroenergetyczna - e, eN, eNN
- sieć teletechniczna - t

### **1.11. Organizacja ruchu:**

- Docelowa – docelowa organizacja ruchu zostanie opracowana wg. oddzielnej dokumentacji
- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

### **1.12. Parametry techniczne:**

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi - Z
- Kategoria ruchu - KR2
- Prędkość projektowa -  $V_p = 30$  km/h

- Nośność podłoża -  $G_1$
- Droga - jednojezdniowa-dwukierunkowa
- Przekrój projektowany - półuliczny
- Długość drogi - 180,29m
- Szerokość jezdni - 5.50m - 6.50m
- Szerokość chodnika - 2.00m

### 1.13. Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe

Projekt przewiduje wykonanie dwóch odcinków chodników wzdłuż ulicy Szkolnej w miejscowości Rogów Sobócki. Chodniki będą mieć łączną długość 186,79m. Chodniki przylegać będą do krawędzi istniejącej jezdni i oddzielone będą od jezdni krawężnikiem wraz ze ściekiem przykrawężnikowym z dwóch rzędów kostki kamiennej 18/20 na ławie betonowej, a od strony zabudowań chodniki ograniczone będą obrzeżem betonowym.

Na odcinku między wpustem deszczowym W-2 a W-3 ze względu na dużą odległość między wpustami (125mb) zaprojektowano prefabrykowanie odwodnienie liniowe, krawężnikowe (krawężnik z polimerobetonu).



Prefabrykowanie odwodnienie liniowe,  
krawężnikowe (krawężnik z polimerobetonu)

Na pozostałym odcinku zaprojektowano tradycyjny krawężnik betonowy.

W pobliżu szkoły (dz. nr 402/12) zaprojektowano poszerzenie chodnika do granicy pasa drogowego (ogrodzenia). Ukształtowanie wysokościowe chodnika zaprojektowano ok. 12 cm ponad krawędzią jezdni.

Projektowany chodnik ma szerokość 2.23m z wyjątkiem poszerzenia w pobliżu szkoły (dz. nr 402/12 - obręb Rogów Sobócki). W pobliżu przejść dla pieszych zaprojektowano oznakowanie dla niewidomych z kostki integracyjnej barwy żółtej z oznakowaniem dotykowym oraz obniżenie chodnika i krawężnika. Przejście zlokalizowane w pobliżu działki nr 402/12 (obrub Rogów Sobócki) zaprojektowano jako przejście wyniesione o szerokości 4.0m i długości progów najazdowych 2.50m.

W ramach budowy chodnika projekt przewiduje przebudowę zjazdów. Zjazdy, których spadek podłużny jest większy niż 3% należy przełamać tak by na części zjazdu, po której chodzą piesi, spadek poprzeczny chodnika wynosił max 3%.

Zaprojektowano dwa rodzaje zjazdów, zwykłe oraz z nawierzchnią wzmocnioną. We wszystkich zaprojektowanych zjazdach przewidziano nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego o gr. 20 cm oraz warstwie z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  o grubości 10 cm lub 15 cm (zjazdy wzmocnione).

Projekt przewiduje przebrukowanie istniejącej nawierzchni jezdni z kostki kamiennej na szerokości 1.0m od projektowanego krawężnika (pełna konstrukcja) w celu dowiązania się do projektowanej geometrii pionowej i poziomej oraz w miejscach zapadniętych z wykorzystaniem istniejącej podbudowy.

Projekt przewiduje usunięcie nakładki bitumicznej w pobliżu projektowanego wyniesionego przejścia dla pieszych. Zaprojektowano wykonanie nowego progu z nawierzchni bitumicznej.

Zaprojektowano regulację wysokościową studni rewizyjnych kanalizacji w obszarze projektowanej inwestycji wraz z wymianą pokrywy z włazem (częściowa przebudowa studni).

## 1.14. Konstrukcja nawierzchni:

### Chodnika:

- Kostka betonowa, brukowa gr. 8 cm - szara
- Podsypka cementowo piaskowa (proporcje 1:4) gr. 3 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm gr. 15 cm
- Warstwa mrozochronna z piasku o śr. gr. 10 cm

### Zjazdów:

- Kostka betonowa, brukowa gr. 8 cm - grafitowa
- Podsypka cementowo piaskowa (proporcje 1:4) gr. 3 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm gr. 20 cm
- Warstwa ulepszanego podłoża piasek stabilizowany cementem  $R_m=2.5\text{MPa}$  gr. 10 cm

### Zjazdów wzmocnionych:

- Kostka betonowa, brukowa gr. 8 cm - grafitowa
- Podsypka cementowo piaskowa (proporcje 1:4) gr. 3 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm gr. 20 cm
- Warstwa ulepszanego podłoża piasek stabilizowany cementem  $R_m=2.5\text{MPa}$  gr. 15 cm

### Poszerzenie jezdni/odbudowa nawierzchni przy wpustach:

- Kostka kamienna brukowa 11/9
- Podsypka cementowo piaskowa (proporcje 1:4) gr. 5 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm gr. 20 cm
- Warstwa mrozochronna piasek stabilizowany cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15 cm



**Przebrukowanie istniejącej nawierzchni jezdni w miejscach zapadniętych:**

- Kostka kamienna brukowa 11/9
- Podsypka cementowo piaskowa (proporcje 1:4) gr. 5 cm
- Istniejąca podbudowa

**1.15. Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny:**

W przypadku wystąpienia gruntów niezaliczanych do grupy nośności G1 należy sprawdzić warunek wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny.

$$H = 0,45 \text{ hz} ; \text{hz} = 0,8$$

$$H = 0,45 \times 0,8 = 0,36$$

$$H_{pr} = 0,08 + 0,03 + 0,15 + 0,10 = 0,36 \text{ m}$$

$H_{pr} \geq H$  – warunek odporności nawierzchni na wysadziny został spełniony

Uwagi:

Minimalne, wymagane moduły  $E_2$  na projektowanych warstwach konstrukcji nawierzchni drogi KR2 wynoszą:

- na podłożu gruntowym G1:  $E_2 = 50 \text{ MPa}$ ,
- na warstwie wzmocnionego podłoża:  $E_2 = 80 \text{ MPa}$ ,
- na stropie warstwy podbudowy z kruszywa:  $E_2 = 130 \text{ MPa}$

**1.16. Odwodnienie:**

Odwodnienie projektowanych dróg będzie się odbywać powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez projektowane wpusty deszczowe.

Na odcinku między wpustem deszczowym W-2 a W-3 ze względu na dużą odległość między wpustami (125mb) zaprojektowano prefabrykowanie odwodnienie liniowe, krawężnikowe (krawężnik z polimerobetonu).

Projekt przewiduje wpięcie wpustu W-2, przez wpust W-1, do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej o średnicy DN400 za pomocą przykanalika DN200. Zaprojektowano studnię rewizyjną, betonową DN1000 w miejscu wpięcia projektowanego przykanalika. Przykanalik pod drogą powiatową (ul. Wrocławską) należy wykonać w metodzie bezwykopowej (przewiert). Wpust deszczowy W-3 będzie wpięty do istniejącego kolektora DN800 za pomocą trójnika.

Zaprojektowano studzienki wpustów deszczowych z elementów prefabrykowanych C35/45 o średnicy DN500 z osadnikiem o wysokości minimum 0,5m i koszem bez syfonu. Elementy konstrukcyjne studzienek z betonu C35/45 należy łączyć na uszczelki gumowe lub za pomocą szybkowiążących zapraw cementowych. Należy zastosować monolityczne części denne wpustów, w których fabrycznie zamontowane są przejścia szczelne dla kanałów odprowadzających. Zwieńczenie wykonać przez montaż wpustów krawężnikowo-jezdniowych klasy C250. Dla każdego wpustu przewiduje się montaż koszy do wylapywania zanieczyszczeń. Zwieńczenia wpustów deszczowych muszą posiadać certyfikaty zgodności z normą PN-EN 124 wydane przez PCA. Posadowienie dennicy studzienki wpustowej wykonać na podłożu z pól suchego betonu C8/10 grubości 15 cm rozkładanej na zagęszczonym gruncie rodzimym.

Przykanaliki wpustów deszczowych zaprojektowano z rur i kształtek PP o sztywności obwodowej minimum  $SN=8kN/m^2$  i średnicy nominalnej DN160 lub DN200. Przykanaliki DN200 stosujemy w przypadkach gdy jednym przykanalikiem wpinamy dwa wpusty do kanalizacji deszczowej.

Należy zastosować studnie betonowe o średnicy wewnętrznej DN1000 z prefabrykowanych elementów łączonych na uszczelki gumowe zapewniające całkowitą szczelność. Studnie powinny spełnić wymagania normy PN-B-10729. Prefabrykaty wykonane z betonu klasy C35/45, wodoszczelnego (min. W8) i o nasiąkliwości poniżej 5%. Dennica studni z prefabrykowaną kinetą i fabrycznie osadzonymi przejściami szczelnymi odpowiednimi dla danego typu rur kanałowych. Kinyety studni wykonać do  $\frac{1}{2}$  wysokości kanału głównego, z nachyleniem spocznika min. 5%. Studnie wyposażać w stopnie złazowe żeliwne typu ciężkiego lub klamry stalowe o pełnym profilu w otulinie z PE.

Studnie kanalizacyjne wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem do niniejszego projektu. Zwieńczenie studni należy wykonać zgodnie z normą PN-EN/124:2000, włazem żeliwnym, z wypełnieniem betonowym 2 lub 4 otworowym, D400 o średnicy 600 mm, samoblokującym bez zamknięć śrubowych.

Regulacja wysokości studzienki z wykorzystaniem pierścieni dystansowych z polimerów łączonych na klej-szczeliwo o wysokiej odporności na wodę. Maksymalna wysokość nadbudowy zwieńczenia studni za pomocą pierścieni dystansowych nie może przekraczać wysokości  $3 \times 10cm$  + wysokość ramy wjazdu.

Posadowienie dennicy studni wykonać na podłożu z pól suchego betonu C12/15 grubości 10 cm i warstwie 15 cm podbudowy z zagęszczonego kruszywa łamanego 31.5-63mm.

W miejscach gdzie niezbędne będzie rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni w celu wykonania elementów kanalizacji deszczowej (wpusty, przykanaliki) projekt przewiduje odtworzenie istniejącej nawierzchni oraz pełnej konstrukcji jezdni.

#### **1.17. Zabezpieczenie sieci**

Wszystkie prace w pobliżu urządzeń energetycznych i teletechnicznych (tj. słupów, złącz kablowych, kabli energetycznych, kabli teletechnicznych) należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnych środków bezpieczeństwa. W pracach w pobliżu słupów energetycznych należy uważać na „zapasy” kabli oraz siatkę uziemiającą.

Kable energetyczne nN będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego wychodzącego 0,5 m poza jezdnię, zjazd, chodnik, oś obiektu liniowego.

#### **1.18. Technologia robót:**

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

#### **1.19. Wytyczne do planu BiOZ**

Kierownik budowy (lub WYKONAWCA) obowiązany jest sporządzić przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając

specyfikę obiektu budowlanego oraz warunki prowadzenia robót budowlanych. Podstawa prawna sporządzenia „Planu BiOZ” jest art. 21a Prawa Budowlanego (Dz.U.nr 151, poz. 1256).

#### **1.19.1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.**

- odtworzenie robót w terenie
  - odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
  - powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
  - budowa elementów odwodnienia
  - roboty ziemne
  - ustawienie krawężnika betonowego, polimerobetonowego i obrzeża betonowego na ławie z betonu
  - wykonanie warstw konstrukcyjnych chodnika, zjazdów
  - ułożenie kostki brukowej betonowej grubości 8 cm
  - uporządkowanie terenu
- Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne i technologiczne są powszechnie znane.

#### **1.19.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa, teletechniczna, elektroenergetyczna.

#### **1.19.3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: kanalizacja deszczowa, wodociągowa, elektroenergetyczna i teletechniczna wg. wskreślenia.

#### **1.19.4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.**

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie zerwania podziemnych sieci elektroenergetycznych, wodno kanalizacyjnych,
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodnika oraz zjazdów
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze
- zagrożenie związane z wykonywaniem robót na terenie czynnych dróg lokalnych,
- zagrożenie związane z wykonywaniem robót w pobliżu czynnych przewodów sieci elektroenergetycznych, mniejszej niż:
  - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV
  - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV

#### **1.19.5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów

- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- przed przystąpieniem do robót elektromontażowych przeprowadzić szkolenie stanowiskowe przez kierownika budowy z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Roboty elektromontażowe mogą wykonywać pracownicy posiadający aktualne zaświadczenia kwalifikacyjne zgodnie z wymaganiami „Prawo Energetyczne”. Przed przystąpieniem do robót elektromontażowych na sieci elektroenergetycznej do 1kV należy uzyskać „Dopuszczenie do robot” przez pracowników miejscowego zakładu energetycznego

**1.19.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177, poz. 1729).
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

**1.20. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 24 października 2002 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na

środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora (dz nr 467, 271/2 - obręb Rogów Sobócki). Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody. Aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom należy wszystkie roboty budowlano – konstrukcyjne wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

#### **1.21. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)**

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowany chodnik ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki Inwestora (dz nr 467 - obręb Rogów Sobócki).

Opracował:

.....  
Jacek Kostórkiewicz

## **II. UPRAWNIENIA, ·OŚWIADCZENIA, ·OPINIE**

Wrocław, dnia 15.07.2020 r.

## Oświadczenie

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –Prawo Budowlane  
(jednolity tekst Dz.U. z 2017r. poz. 1332 z późniejszymi zmianami)

### Oświadczam

że projekt budowlany:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 2028D polegająca  
na budowie chodnika w Rogowie Sobóckim”**

**na działkach** nr 467, 271/2 - obręb Rogów Sobócki

dla Gminy Sobótka

**sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.**

#### **Projektant – branża drogowa**

- Jacek Kostórkiewicz
- Specjalność drogowa do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOŚ/12





DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-95/2012/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

**n a d a j e**

**Panu**

**Jacek Marek Kostórkiewicz**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 2 lipca 1981 r. w Gostyniu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny 80/DOŚ/12**

**w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń**

**Pan Jacek Marek Kostórkiewicz** jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.



## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jacek Marek Kostórkiewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan Jacek Marek Kostórkiewicz  
Ul. Wietrzna 12E/1  
53-024 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK

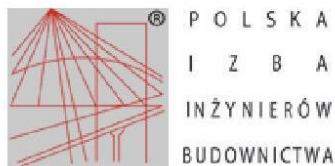
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński*  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczyk



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-D64-Y19-TEG \*

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0539/09  
adres zamieszkania ul. Wietrzna 12e/1, 53-024 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-07 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**