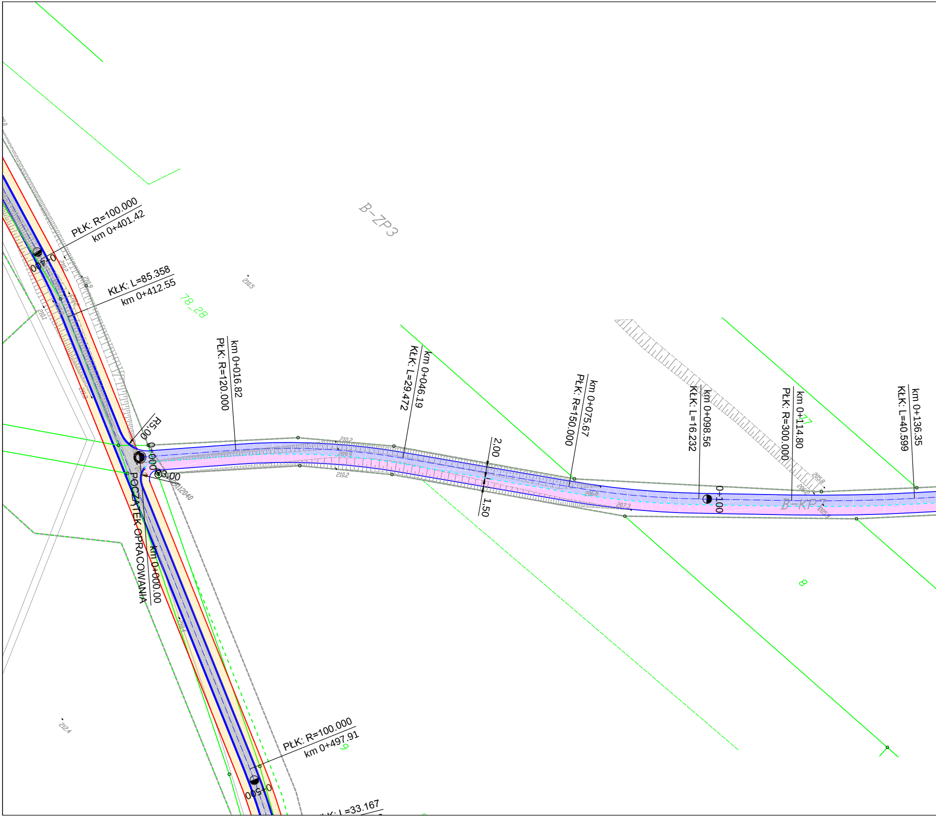
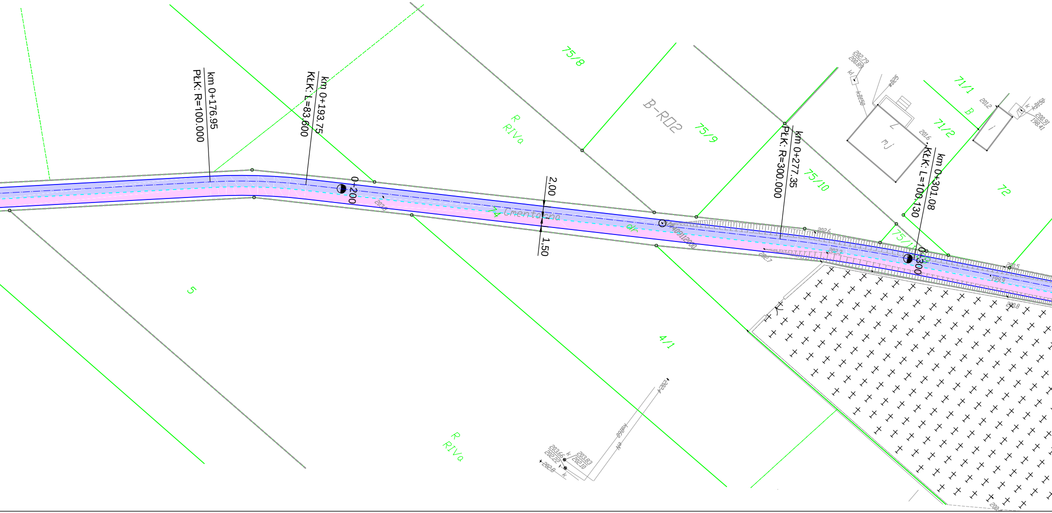
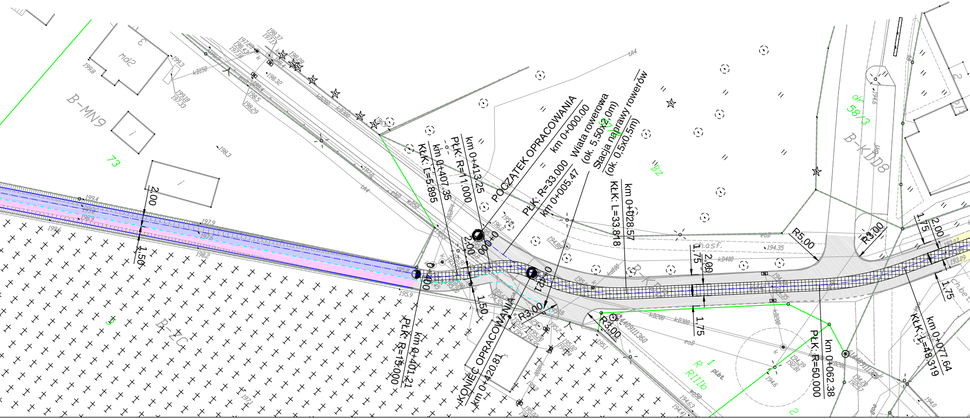
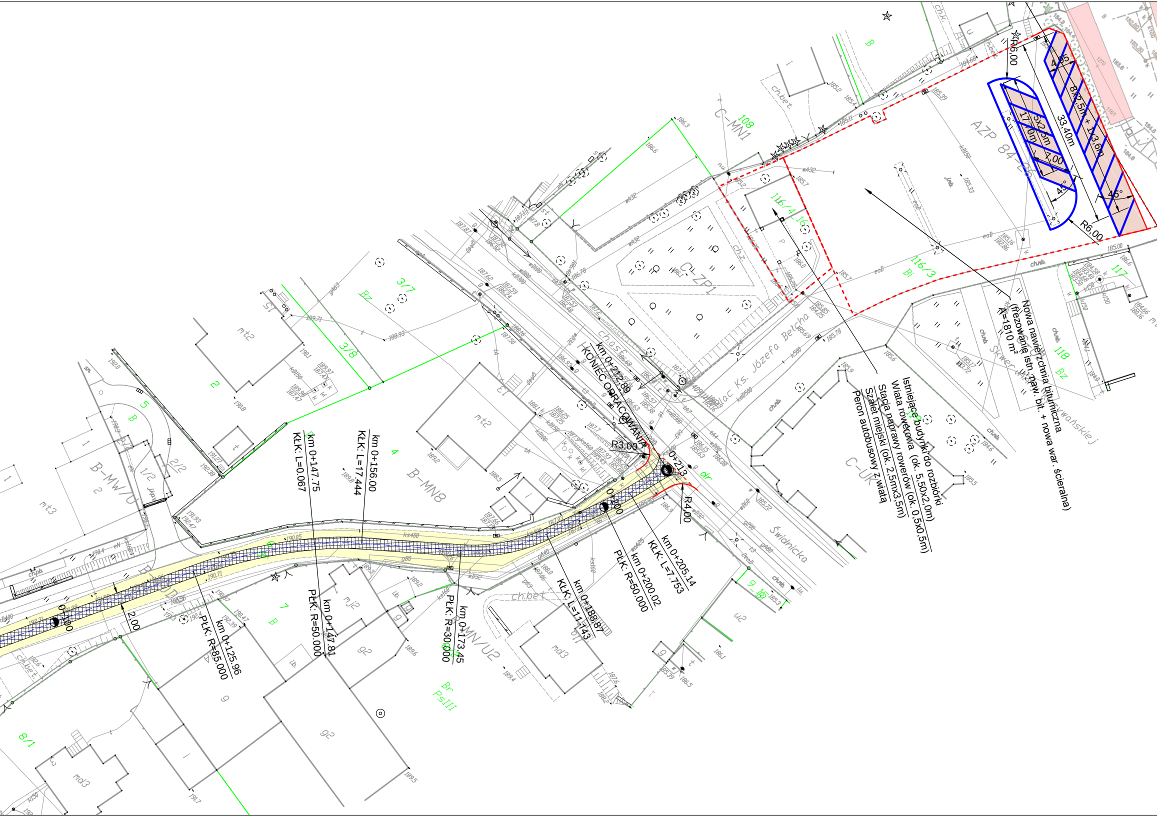
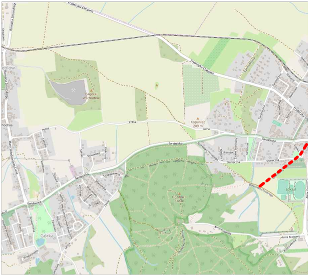

PŁK: R=100.000
km 0+401.42
0+400
KŁK: L=85.358
km 0+412.55
B-ZP3
78_28
km 0+016.82
PŁK: R=120.000
km 0+046.19
KŁK: L=29.472
km 0+075.67
PŁK: R=150.000
KŁK: L=16.232
km 0+098.56
km 0+114.80
PŁK: R=300.000
KŁK: L=40.599
km 0+136.35
R5,00
0+000
R3,00
2,00
1,50
0+100
B-KP1
17
8
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000.00
PŁK: R=100.000
km 0+497.91
0+500
KŁK: L=33.167
9
210.5
210.2
209.9
210.2
206.8
207.3
205.8
212.4


km 0+176.95
PłK: R=100.000
km 0+193.75
KłK: L=83.600
0+200
75/8
R
RIVa
B-R□2
75/9
2,00
1,50
74 Cmentarna
dr
km 0+277.35
PłK: R=300.000
75/10
71/1
71/2
B
mj
201.6
km 0+301.08
KłK: L=100.130
0+300
75/11
72
202.6
202.3
202.7
5
4/1
R
RIVa


POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000.00
Wiata rowerowa
(ok. 5,50x2,0m)
Stacja naprawy rowerów
(ok. 0,5x0,5m)
PŁK: R=33.000
km 0+005.47
km 0+028.57
KŁK: L=33.818
km 0+413.25
PŁK: R=11.000
km 0+407.35
KŁK: L=5.895
km 0+401.21
PŁK: R=15.000
KONIEC OPRACOWANIA
km 0+420.81
km 0+062.38
PŁK: R=50.000
km 0+077.64
KŁK: L=48.319
0+000
0+400
0+421
R5,00
R3,00
R3,00
R3,00
2,00
1,50
2,00
1,50
1,75
2,00
1,75
1,75
2,00
1,75
B-MN9
B-ZC
B-KDD8
B-KD
ZP
BZ
73
3
1
2
dz
58/3
R
RIIIb
ch.asf.
ch.bet.
pl.bt.
mod2
eoD
kD400
kD300
kD200
kD150
kD100
wD50
eoD
tA4
61440911360


Nowa nawierzchnia bitumiczna
(frezowanie istn. naw. bit. + nowa war. ścieralna)
A=1810 m²
Istniejące budynki do rozbiórki
Wiata rowerowa (ok. 5,50x2,0m)
Stacja naprawy rowerów (ok. 0,5x0,5m)
Szalet miejski (ok. 2,5mx3,5m)
Peron autobusowy z wiatą
km 0+212.89
KONIEC OPRACOWANIA
R3.00
R4.00
0+213
0+200
0+100
km 0+205.14
KłK: L=7.753
km 0+200.02
PłK: R=50.000
km 0+188.87
KłK: L=11.143
km 0+173.45
PłK: R=30.000
km 0+156.00
KłK: L=17.444
km 0+147.75
KłK: L=0.067
km 0+147.81
PłK: R=50.000
km 0+125.96
PłK: R=85.000
2.00
R6.00
4.95
8x2,5m + 1x3,6m
33.40m
5x2,5m
17.70m
1.00
45°
45°
R6.00
AZP 84-26
116/3
Bi
116/4
C-MN1
108
C-ZP1
Plac Ks. Józefa Bełcha
Skwer Iwańskiej
Świdnicka
C-UK
118
Bz
117
3/7
Bz
3/8
B-MN8
B-MW/U
B-MN/U2
Br
PsIII
8/1
mt2
mt3
md3
g2
ch.bet.

k100
1269
k100
ch.k.
1165
183,3


Fryderyka Chopina
Pagórki Wschodnie
Polna
Kopaniec
209 m
Świdnicka
Słoneczna
Gozdnica
Górka
Armii Krajowej

Legenda

🟪	Proj. chodnik z naw. z kostki betonowej
🟦	Proj. droga dla rowerów (poza jezdnią)
⬜	Proj. droga dla rowerów (w jezdni)
▨	Proj. droga dla rowerów (w jezdni, naw. kamienna)
🟨	Proj. jezdnia (naw. z kostki kamiennej)
🟧	Proj. jezdnia (naw. bitumiczna)
🟥	Proj. droga dla rowerów (oznakowanie poziome)
🟫	Proj. miejsca postojowe
🟥	Proj. przejazdy rowerowe
🟩	Proj. zieleniec
―	Proj. krawężnik
- - -	Proj. krawężnik obniżony
―	Proj. obrzeże
- - -	Proj. obrzeże obniżone
━	Proj. ORD
— · —	Proj. oś drogi
▲	Spadki poprzeczne

WYKONAWCA PROJEKTU		ZAMAWIAJĄCY
Pracowania projektowa **MyWay Maja Kostórkiewicz** 53-024 Wrocław | ul. Wietrzna 12e/1		Gmina Sobótka ul. Rynek 1 55-050 Sobótka
Projektant: mgr inż. Jacek Kostórkiewicz Nr uprawnień: 80/DOŚ/12	Podpis:	Stadium: P.K.
Asystent projektanta: mgr inż. Gerard Skokowski	Podpis:	Data:
Nazwa obiektu: **Budowa ścieżek rowerowych na terenie gminy Sobótka**		Skala: 1:500
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		Nr rysunku: **2.9**