

Protokół Nr 5/11

z posiedzenia komisji rewizyjnej w dniu 19 kwietnia 2011r.

W posiedzeniu uczestniczyli radni- zgodnie z listą obecności oraz Pan Krzysztof Szczeponik.

Porządek spotkania:

1. Działalność Hali Widowiskowo-Sportowej w 2010r.
2. Wpływy i wydatki związane z działalnością strefy płatnego parkowania.

Ad. 1

Radny Jacek Ostrowski na początku posiedzenia zdał relacje z porannego spotkania Dyrektora Gimnazjum z Burmistrzem. Omówił problematykę generowania nowych kosztów w przypadku łączenia oddziałów, w wyniku których liczba uczniów przekroczyłaby 25 osób. Wynikająca z rozporządzenia ministerialnego konieczność dzielenia uczniów w takim przypadku na grupy podczas zajęć z Wf-u oraz informatyki neguje ekonomiczny sens takich posunięć.

Podczas spotkania poruszano również kwestię administracyjnego wyłączenia hali widowiskowo-sportowej spod zarządu Gimnazjum i przekazania jej Ślązańskiemu Ośrodkowi Kultury, Sportu i Rekreacji. Dyrektor proponował zatrzymanie hali w zamian za dwa pomieszczenia mieszczące się w budynku Gimnazjum.

Odnosnie zestawienia przesłanego przez dyrekcję Gimnazjum członkowie Komisji mieli kilka zastrzeżeń i wątpliwości, jak m. in. fakt braku organizacji imprez dla dzieci i młodzieży z naszej Gminy w okresie wakacyjnym, czyli wtedy, gdy imprezy są najbardziej potrzebne. Komisja podsumowała zasadność utrzymania priorytetu faworyzującego dzieci i młodzież naszej Gminy przy korzystaniu z hali. W drugiej kolejności z hali powinny korzystać gminne stowarzyszenia skupiające osoby dorosłe i dopiero w ostatniej kolejności hala powinna koncentrować się na podmiotach zewnętrznych, które z komercyjnego punktu widzenia są najbardziej korzystne.

Komisja postanowiła wysłać Dyrektorowi pisemne zaproszenie na majowe posiedzenie, by dowiedzieć się więcej szczegółów.

Ad. 2

Drugi punkt posiedzenia dotyczył wydatków i przychodów strefy płatnego parkowania. Na pytania Komisji odpowiadał Pan Krzysztof Szczeponik. Poruszano zagadnienia umowy cywilnoprawnej pomiędzy Gminą Sobótka, a zewnętrzną firmą obsługującą płatną strefę parkowania. O ile z punktu widzenia Gminy strefa nie generuje dużych wydatków, to jednak jej opłacalność dla naszego partnera stoi pod dużym znakiem zapytania. Gmina zatrudniała jednego pracownika, który oprócz strefy prowadził sprawy sołtysów, lecz po jego odejściu kompetencje zostały przekazane innym pracownikom Urzędu. Założenia przyjęte podczas prac wstępnych dotyczące ilości potencjalnych klientów parkingu

okazały się wielokrotnie zawyżone. Członkowie Komisji zauważyli, iż strefa parkowania wpłynęła ujemnie na obroty działających na Rynku w Sobótce podmiotów gospodarczych. W samym centrum miasta nawet kilkukrotnie w ciągu dnia miały miejsce awantury między pracownikami strefy, a użytkownikami parkingu, co nie miało korzystnego wpływu na wizerunek Sobótki jako miasteczka przyjaznego turystom. Podczas zimy pracownicy strefy nie wywiązywali się tak, jak powinni z obowiązku odśnieżania parkingu, do czego zobowiązywała ich umowa. Ponadto olbrzymia ilość wystawionych mandatów w większości nie została wyegzekwowana, co świadczy przede wszystkim o olbrzymim oporze społecznym przeciw płatnej strefie. Relatywnie niewielkie przychody ze strefy sprawiają, iż przynosi ona więcej szkody niż pożytku. Komisja doszła do wniosku, iż konieczna jest zmiana organizacji ruchu i wypracowanie nowej całościowej koncepcji. Wypracowanie idealnego rozwiązania z pewnością jest niemożliwe, jednakże należy znaleźć optymalny wariant. Omówiono 2 rozwiązania:

- 1) Wydzielenie niewielkiej części w Rynku na strefę płatną. Za takim wyjściem przemawia fakt, iż niektórzy kierowcy są gotowi zapłacić za postój, byleby znaleźć wolne miejsce parkingowe, co nie zawsze było możliwe przed wprowadzeniem płatnej strefy. Wyłoniły się jednak pewne problemy, gdyż żaden komercyjny podmiot nie będzie funkcjonował na tak małym obszarze i wszelkie koszty ponosiłaby Gmina i z pewnością bilans finansowy byłby ujemny.
- 2) Całkowite wyłączenie Rynku spod ruchu pojazdów. Sobótka zyskałaby wizerunek miasteczka turystycznego. Takie rozwiązanie byłoby uciążliwe dla mieszkańców Rynku posiadających samochody. Likwidacja tego problemu wymagałaby budowy nowego parkingu w najbliższych okolicach Rynku, co wiąże się z przeprowadzeniem dodatkowej, kosztownej inwestycji, na którą Gmina przy obecnej kondycji finansowej nie może sobie pozwolić.

Komisja ustaliła, iż będzie do problemu wracać w przyszłości obradując wspólnie z pozostałymi Komisjami Rady.

Przewodniczący Komisji

Mirosław Rybka