

Protokół Nr 3/18

z wspólnego posiedzenia komisji w dniu 4 kwietnia 2018r.

W posiedzeniu uczestniczyli Radni – zgodnie z załączoną listą obecności, Burmistrz Stanisław Dobrowolski, Z-ca Burmistrza Krzysztof Szczeponik, Pani Magdalena Sączawa-Szwedowska Skarbnik MiG, Pani Violetta Gaworczyk Sekretarz MiG, Pani Aleksandra Bąkowska, Pan Andrzej Szawan oraz Pan Jacek Ostrowski.

Tematyka komisji - sprawy bieżące:

- wniosek o dofinansowanie na remont ul. M.C. Skłodowskiej w Sobótce,
- przesunięcie środków finansowych na projekt kanalizacji w miejscowościach: Stary Zamek, Reków, Michałowice, Olbrachtowice i Kryształowice,
- dofinansowanie programu Aktywna Tablica

Radny Krzysztof Krzeszowski zapytał z czego wynika pośpiech w przenoszeniu środków z jednego zadania na drugie, że Radni muszą się tym tematem zająć już dzisiaj, a nie normalnym trybem na komisjach?

Z-ca Burmistrza Krzysztof Szczeponik odpowiedział, że wykonawca tego zadania zostanie wyłoniony w trybie przetargu nieograniczonego. Dodał, że dowiedzieli się, że dokumentacja tego przedsięwzięcia będzie kosztowała 14 tys. netto za km sieci (długość sieci 25 km). Powiedział, że nie można przystąpić do procedury przetargowej nie mając w budżecie zabezpieczonych środków, a w związku z tym, że jest coraz większy problem na rynku z wykonawcami trzeba ogłosić przetarg jak najszybciej.

Pan Andrzej Szawan powiedział, że to zadanie chcą omówić przy okazji. Dodał, że poprosili Radnych o dodatkową komisję, ponieważ pojawiła się możliwość uzyskania dofinansowania na budowę drogi w wysokości do 60% wartości, jednak nie więcej niż 6 mln. zł. Poinformował, że wniosek należy złożyć do 15 kwietnia i trzeba sobie teraz odpowiedzieć na pytanie, czy chcemy skorzystać z tych środków. Dodał, że jako argument za „nie” na pewno jest to, że całe osiedle nie jest jeszcze zgazyfikowane (na chwilę obecną jedynie kopalnia ma uzgodnienia na przyłącze) i zaczęli się zastanawiać, czy nie lepiej za pół miliona zrobić na razie nakładkę i chodnik, a nie remont za 9 mln tym bardziej, że nie mamy w budżecie środków na wkład własny. Podkreślił, że obwarowanie dofinansowania jest również takie, że droga musi zostać wykonana i rozliczona jeszcze w tym roku.

Radny Edward Żaba powiedział, że droga ta niewątpliwie wymaga naprawy i jego zdaniem druga opcja dotycząca nakładki jest do zaakceptowania i wystarczy na kilka następnych lat. Dodał, że być może w tym czasie mieszkańcy wykonają już przyłącza gazowe.

Przewodniczący Rady Andrzej Rakowski powiedział, że później może się okazać, że ta nakładka nie będzie kosztował pół miliona tylko 1,5 mln.

Pan Andrzej Szawan wyjaśnił, że dokładnego kosztorysu jeszcze nie ma i dopiero gdy będzie „zielone światło” ze strony Rady będą wyciągać pewne koszty z kosztorysu. Dodał, że według wstępnych wyliczeń kwota oscyluje wokół 500 tys. zł.

Z-ca Burmistrza Krzysztof Szczeponik powiedział, że jeżeli zadanie nie będzie realizowane w całości, a jedynie w jakiejś części to wniosek o dofinansowanie będzie musiał zostać zmieniony.

Radna Natalia Hajdamowicz zwróciła uwagę na możliwość etapowania tej inwestycji. Przypomniała, że w budżecie zabezpieczono środki na dokumentację projektową z

założeniem, że jeżeli tylko pojawi się możliwość uzyskania dofinansowania to złożymy wniosek. Zaznaczyła, że co roku z budżetu wydawane są bardzo duże środki na remont tej drogi, ponieważ jest w fatalnym stanie.

Radna Ewa Białobrzeska powiedziała, że rozmowę należałoby zacząć od tego, jakie mamy możliwości sfinansowania wkładu własnego.

Pani Magdalena Sączawa – Szwedowska Skarbnik MiG powiedziała, że program jest ciekawy, ponieważ można otrzymać dofinansowanie rządu 60%. Dodała, że województwo warmińsko-mazurskie opublikowało informację, że program ten będzie trwał do 2023r. i próbują tę informację potwierdzić w Urzędzie Wojewódzkim. Przedstawiła informację o zadaniach znajdujących się w trakcie realizacji i przewidywanych obciążeniach budżetu z nimi związanych na kolejne lata.

Radna Ewa Białobrzeska zapytała, czy stać nas na wkład własny do tego zadania?

Pani Magdalena Sączawa – Szwedowska Skarbnik MiG odpowiedziała, że na pewno nie ze środków własnych.

Radny Krzysztof Krzeszowski powiedział, że warto byłoby wspomnieć również o realizacji dochodów z tytułu sprzedaży mienia, ponieważ to w dużym stopniu zadecyduje o tym, w jakim procencie zrealizujemy zaplanowany budżet.

Pani Magdalena Sączawa – Szwedowska Skarbnik MiG powiedziała, że działki przygotowane na ul. Warszawskiej wyglądają już efektownie i mają przyłącze wodociągowe i kanalizacyjne. Dodała, że wiele zależy również od tego, co będzie się działo z gospodarką odpadami.

Radna Leokadia Andrzejewska na wstępie przeprosiła Radnych z Sobótki Zachodniej za to co powie. Zaznaczyła, że cały czas kibicowała tej drodze, ale po wysłuchaniu zobowiązań, jakie czekają gminę przez najbliższe lata uważa, że nie jesteśmy w stanie udźwignąć realizacji kolejnego, tak dużego zadania. Przypomniała, że w minionej kadencji, w roku wyborczym zrobiono Rynek i ostatnią ratę za to zadanie spłaciliśmy dopiero w lipcu. Dodała, że dokładając jeszcze to obciążenie budżetu zostawimy przyszłej Radzie „pusty portfel” i nie będzie ich już stać na nic. Dodała, że jej również podoba się pomysł wykonania nakładki, która poprawi jakość drogi.

Radny Edward Żaba odnosząc się do wypowiedzi Radnej Natalii Hajdamowicz powiedział, że zabezpieczając w budżecie środki na wykonanie projektu nikt nie spodziewał się tego, że realizacja tego zadania pociągnie za sobą aż tak duże koszty.

Radny Krzysztof Krzeszowski powiedział, że on również jest tego samego zdania, co Radna Leokadia oraz Radny Żaba. Dodał, że nie można zapominać również o tym, że w trakcie roku mogą się pojawić jeszcze inne dofinansowania, które warto byłoby rozważyć.

Radny Witold Nazimek przypomniał, że kiedyś podjęli decyzję, że będą tworzone projekty na wypadek pojawiania się możliwości dofinansowań. Powiedział, że zostało powiedziane, że po remoncie drogi zostanie zmieniona organizacja ruchu. Zaznaczył, że po wykonaniu nakładki również taką zmianę można wprowadzić. Dodał, że na ul. Strażackiej została wykonana nakładka, drogą tą nie jeżdżą ciężarowe samochody i pomimo upływu 8 lat nadal jest w bardzo dobrym stanie. Powiedział, że on również przychylił się do wykonania nakładki wraz z remontem chodnika. Zaznaczył, że jechał tą drogą i niestety są w naszej gminie drogi w jeszcze gorszym stanie.

Z-ca Burmistrza Krzysztof Szczeponik powiedział, że dzisiaj trudno powiedzieć czy na nakładkę otrzymamy dofinansowanie, ponieważ tego sposobu z Wojewodą jeszcze nie uzgadniano.

Pan Andrzej Szawan wyjaśnił, że nie ma możliwości złożenia wniosku do Wojewody na wykonanie nakładki.

Z-ca Burmistrza Krzysztof Szczeponik powiedział, że przy wyborze wariantu z wykonaniem nakładki nie będzie konieczna druga sesja.

Pani Magdalena Sączawa – Szwedowska Skarbnik MiG powiedziała, że jeżeli weźmiemy 4 mln. kredytu na 10 lat, to co roku trzeba będzie zabezpieczyć na spłatę kwotę 400 tys. zł, rezygnując z zadań bieżących. Przypomniała, że na dzień dzisiejszy nie mamy już prawa odzyskiwania VATu z kanalizacji w 100% tylko w 85 % i tym samym każde zadanie jest droższe o to 15%.

Radny Zbigniew Goldwasser przypomniał, że realizując inwestycje w Rynku 4 lata temu nie korzystaliśmy z żadnego dofinansowania, a teraz jest okazja uzyskania takiego dofinansowania. Przypomniał, że po to wykonywano projekt i ekspertyzę, aby sięgać po środki zewnętrzne i to zadanie zrealizować. Zazaczył, że zadanie już zostało podzielone na pół.

Pan Andrzej Szawan wyjaśnił, że zgłoszenie jest ważne 3 lata i każde, nawet drobne prace wydłużają ten czas.

Radny Witold Nazimek zazaczył, że właśnie ten jeden etap ma kosztować 6 mln zł. Przypomniał, że musimy już wziąć 8 mln kredytu na budowę kanalizacji. Dodał, że nie możemy teraz mówić o środkach ze sprzedaży nieruchomości, ponieważ nie wiadomo, jakie one będą. Powiedział, że nie wierzy w to, że gazownia wykonując przyłącza później naprawi nam nową drogę. Zazaczył, że na tej ulicy jest 20 domów i 4 bloki i nieruchomości te nie mają doprowadzonego gazu.

Radna Natalia Hajdamowicz powiedziała, że gdy jakaś firma wykonuje prace, a jest jeszcze gwarancja na nową drogę to w umowie można zawrzeć zapis mówiący o tym, że droga musi zostać doprowadzona do stanu pierwotnego. Zazaczyła, że tak naprawę może się okazać, że nakładka będzie kosztowała więcej niż 500 tys. zł. Dodała, że tą drogą jeździ bardzo dużo osób.

Radny Tomasz Furyk powiedział, że przysłuchując się wypowiedziom doszedł do wniosku, że to spotkanie ma na celu usprawiedliwienie decyzji, że nie skorzystamy z tego dofinansowania.

Radna Ewa Białobrzaska zapytała kierownika Referatu jak jego zdaniem można byłoby zrealizować to zadanie i czy widzi w ogóle taką możliwość?

Pan Andrzej Szawan odpowiedział, że możliwości są zawsze, ale innego wyjścia na sfinansowanie wkładu własnego, jak z kredytu nie ma. Dodał, że o nakładce wspomnieli jako o alternatywie.

Z-ca Burmistrza Krzysztof Szczeponik powiedział, że jego zdaniem należy wykonać ten pierwszy etap, ponieważ jesteśmy do niego przygotowani, ale bez zgody Rady takiego wniosku złożyć nie mogą.

Radny Edward Żaba powiedział, że prawda jest taka, że jeżeli zdecydujemy się na realizację tego zadania to „zadusimy” wszystkie inwestycje na kilka najbliższych lat. Zazaczył, że to Rada wyznacza kierunki i Rada będzie musiała wziąć odpowiedzialność za to zadanie.

Radna Lidia Sączawa powiedziała, że kredyt można wziąć, ale obawia się, że to „położy” wszystkie inwestycje dotyczące kanalizacji, a mamy skanalizowane tylko 4 wioski i niedługo może się okazać, że w związku z tym będziemy płacić kary. Powiedziała, że ktoś, kto ma kanalizację nie zrozumie tego, kto jej nie ma.

Radny Zbigniew Goldwasser zwracając się do Radnego Edwarda Żaby przypomniał mu jak wiele razy atakował Radnych, że zrezygnowali z możliwości uzyskania dofinansowania na targowisko, a w tym przypadku również istnieje możliwość pozyskania środków. Zapytał dlaczego w przypadku nakładki jest mowa jedynie o odcinku 1200m skoro ul. R.Zmorskiego również jest w złym stanie?

Radna Natalia Hajdamowicz powiedziała, że ostatecznie może się okazać, że niewiele byśmy dołożyli i mielibyśmy normalną drogę.

Burmistrz Stanisław Dobrowolski powiedział, że wszyscy mają rację, bo osoby, które tam mieszkają chcą mieć perfekcyjnie zrobioną drogę, a my nie mamy na to zadanie środków. Dodał, że remont tej drogi kosztuje tak dużo, ponieważ tą drogą przemierzają się ciężkie samochody o dużym natężeniu. Powiedział, że jeżeli zrobimy nakładkę i nie dopuścimy ruchu ciężkich samochodów, to droga posłuży mieszkańcom 10 lat. Wyjaśnił, że dlatego chcą wykonać jedynie odcinek M.C. Skłodowskiej, aby postawić tam zakaz poruszania ciężkich samochodów, a w przyszłości trzeba będzie kompleksowo wyremontować ul. R.Zmorskiego właśnie już pod kątem ruchu ciężkich samochodów. Zaznaczył, że 2 zakłady wydobywają produkty, które są wspólną własnością wszystkich mieszkańców gminy i zakłady te powinny jego zdaniem w większej części partycypować w kosztach remontów tych dróg.

Zarządzono głosowanie nad wyrażeniem pozytywnej opinii dla złożenia wniosku o dofinansowanie przebudowy ul. M.C. Skłodowskiej

Głosów „za” 3, „przeciw” 9, „wstrzymało się” 1,

Radny Witold Nazimek powiedział, że może warto podjąć już teraz decyzję o wykonaniu wspomnianej wcześniej nakładki na tej drodze.

Radny Krzysztof Krzeszowski odpowiedział, że to zadanie będzie realizowane już w ramach remontów.

Radny Zbigniew Goldwasser przypomniał o stanie chodnika przy szkole o czym już wielokrotnie była mowa zarówno na komisji jak i na sesji.

Radny Krzysztof Krzeszowski powiedział, że chciałby się dowiedzieć, kto powinien pokrywać koszty tych prac, w tym przypadku na chodniku? Zapytał, czy to ZGKiM „Śleza” powinien zrealizować to zadanie z własnych środków?

Z-ca Burmistrza Krzysztof Szczepońnik odpowiedział, że gdy przygotowywano dokumentację byliśmy pełni nadziei na realizację tej drogi w tym roku, dlatego kalkulacja nie zawierała kosztów odtworzenia drogi, więc nie możemy wymagać, aby zakład zrobił to w tych kosztach.

Radny Krzysztof Krzeszowski powiedział, że oznacza to, że na odtworzenie trzeba zabezpieczyć dodatkowe środki finansowe.

Radny Edward Żaba odnosząc się do możliwości zapisania w umowie, że wykonawca musi przywrócić stan pierwotny drogi powiedział, że firmy godzą się na coś takiego jedynie wtedy, kiedy im się to opłaca i nie wierzy w to, że gazownia zgodzi się rozkopać drogę wartą tyle milionów i później pokryje koszty jej odtworzenia. Odnosząc się do pomysłu przesunięcia środków z budowy kanalizacji w Mirosławicach na wykonanie dokumentacji budowy kanalizacji dla kilku miejscowości powiedział, że na początku był temu przeciwny, ale później doszedł do wniosku, że będzie wreszcie porządny projekt dla całej części północnej i w razie pojawienia się takiej możliwości będzie można wystąpić już o dofinansowanie.

Radny Krzysztof Krzeszowski powiedział, że on również był przeciwny przesuwaniu tych środków na nowe zadanie, ale po wysłuchaniu dzisiejszych wypowiedzi zaczął się zastanawiać, że rzeczywiście wykonując tę dokumentację otwieramy się na możliwość uzyskania dofinansowania i wówczas takie rozwiązanie wydaje się bardziej logiczne.

Radny Zbigniew Goldwasser zapytał jak wypadły uzgodnienia z WFOŚ w sprawie kanalizacji Księginice Małe, Będkowice, Przemilów?

Pani Magdalena Sączawa – Szwedowska Skarbnik MiG odpowiedziała, że czekamy na oficjalną informację z WFOŚ (pożyczka 8.046.657,16 zł, dotacja 2.682.219,05 zł). Zaznaczyła, że VAT jest kosztem niekwalifikowanym (mamy możliwość jego odzyskania w ciągu roku w wysokości około 84%). Dodała, że kosztem niekwalifikowanym są również odtworzenia dróg. Powiedziała, że gdy tylko otrzymają oficjalną informację temat pojawi się na komisji.

Radny Zbigniew Goldwasser zapytał, co miałyby zostać zrobione w Mirosławicach za wspomniane 200 tys. zł?

Pani Magdalena Sączawa – Szwedowska Skarbnik MiG odpowiedziała, że pompownia i właśnie dlatego nie ma możliwości uzyskania dotacji, ponieważ nie pociąga to za sobą efektu ekologicznego.

Radny Emil Pawlina zapytał, czy ten odcinek kanalizacji, który został już wybudowany w Mirosławicach pomimo przesunięcia tych środków zostanie uruchomiony w tym roku?

Z-ca Burmistrza Krzysztof Szczeponik odpowiedział, że tak, ale oczywiście pod warunkiem, że poszczególni mieszkańcy przyłączą się do sieci.

Zarządzono głosowanie nad wyrażeniem pozytywnej opinii dla wniosku o przesunięcie kwoty 200 tys. zł z budowy kanalizacji w Mirosławicach na zadanie dotyczące opracowania dokumentacji budowy kanalizacji w miejscowościach: Stary Zamek, Ręków, Michałowice, Olbrachtowice i Krysztalowice

Głosów „za” 11, „przeciw” 0, „wstrzymało się” 2, (obradę komisji opuściła Radna Leokadia Andrzejewska)

Aktywna tablica

Radny Jacek Ostrowski przypomniał, że nasza gmina składała już wniosek do tego programu w ubiegłym roku, ale niestety wniosek nie uzyskał dofinansowania. Dodał, że wówczas Rada wyraziła zgodę na sfinansowanie z budżetu wkładu własnego szkół. Poinformował, że każda szkoła może otrzymać 17.500 zł, a wkład własny każdej ze szkół to 3.500 zł (łącznie 14.000 zł). Zaznaczył, że wnioski z 3 szkół już wpłynęły, a czwarty ma wpłynąć jutro. Zwrócił się do Rady z prośbą o wyrażenie zgody na pokrycie z budżetu kwoty 14.000 zł na wkład własny szkół.

Przewodniczący Rady Andrzej Rakowski zapytał Panią Skarbnik czy uda się znaleźć takie środki?

Pani Magdalena Sączawa – Szwedowska Skarbnik MiG zaproponowała uruchomienie tych środków przez Burmistrza z rezerwy Zarządzeniem Burmistrza.

Zarządzono głosowanie nad wyrażeniem pozytywnej opinii dla pokrycia wkładu własnego szkół w programie Aktywna Tablica z rezerwy

Głosów „za” 13, „przeciw” 0, „wstrzymało się” 0,

Radny Emil Pawlina zapytał, czy gmina wystosowała do Komisarjatu Policji pismo w sprawie zaostrenia kontroli na ograniczeniach ładowności do 8 ton?

Z-ca Burmistrza Krzysztof Szczeponik odpowiedział, że osobiście nie widział takiego pisma. Dodał, że jeżeli są jakieś znaki to obowiązują one wszystkich i należy ich przestrzegać. Zaznaczył, że być może wspólnie uda się znaleźć jakieś rozwiązanie tego problemu.

Radny Emil Pawlina złożył wniosek, aby gmina wystąpiła do powiatu z pismem o umieszczenie pod każdym znakiem o ograniczeniu ładowności do 8 ton tabliczki z informacją, że nie dotyczy on obsługi rolnictwa i przewozu płodów rolnych. Dodał, że musi być możliwość, aby samochód mógł odebrać od rolnika płody rolne.

Radny Rafał Kotwica powiedział, że nie ma innej alternatywy dla rolników, aby mogli przejechać.

Z-ca Burmistrza Krzysztof Szczeponik powiedział, że najlepiej byłoby gdyby sołtysi wystąpili z jakimś oficjalnym pismem, aby gmina mogła się na niego powołać.

Radny Edward Żaba powiedział, że na terenie Kobierzyc już są takie tabliczki pod znakami.

Burmistrz Stanisław Dobrowolski poruszył problem wywożenia drzewa z lasu przez duże i ciężkie samochody, które niszczą drogi gminne.

Zarządzono głosowanie nad pozytywnym zaopiniowaniem wniosku Radnego Emila Pawliny

Głosów „za” 13, „przeciw” 0, „wstrzymało się” 0,

Radny Rafał Kotwica zapytał, czy zakupiono już chłodnię na cmentarz?

Pani Magdalena Sączawa – Szwedowska Skarbnik MiG odpowiedziała, że musi zapytać merytorycznego pracownika. Dodała, że udzieli odpowiedzi na to pytanie na najbliższej Komisji Spraw Obywatelskich.

Protokołowała

Agata Reksć