

**UCHWAŁA NR XIII/95/15  
RADY MIEJSKIEJ W SOBÓTCE**

z dnia 29 października 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015r. poz. 1515) i art. 8 oraz art. 10 ust. 1 i 2 i art. 12b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014r. poz. 849 z późn. zm.)

**Rada Miejska w Sobótce  
uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 756,00 zł
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.260,00 zł
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.512,00 zł

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12 ton	13 ton	72,00	192,00
13 ton	14 ton	192,00	528,00
14 ton	15 ton	528,00	756,00
15 ton	-----	744,00	1.680,00
Trzy osie			
12 ton	17 ton	192,00	336,00
17 ton	19 ton	336,00	684,00
19 ton	21 ton	684,00	888,00
21 ton	23 ton	888,00	1.368,00
23 ton	25 ton	1.368,00	2.124,00
25 ton	-----	1.368,00	2.124,00
Cztery osie i więcej			
12 ton	25 ton	888,00	900,00
25 ton	27 ton	900,00	1.404,00
27 ton	29 ton	1.404,00	2.220,00
29 ton	31 ton	2.220,00	3.100,00
31 ton	-----	2.220,00	3.100,00

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie 756,00 zł
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.260,00 zł
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.764,00 zł

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12 ton	18 ton	72,00	72,00
18 ton	25 ton	360,00	648,00
25 ton	31 ton	756,00	1.236,00
31 ton	-----	1.896,00	2.396,00
Trzy osie i więcej			
12 ton	40 ton	1.680,00	2.316,00
40 ton	-----	2.316,00	3.100,00

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton 1.512,00 zł

6) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego według poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12 ton	18 ton	72,00	72,00
18 ton	25 ton	240,00	432,00
25 ton	-----	432,00	756,00
Dwie osie			
12 ton	28 ton	288,00	420,00
28 ton	33 ton	828,00	1.140,00
33 ton	38 ton	1.140,00	1.740,00
38 ton	-----	1.548,00	2.280,00
Trzy osie i więcej			
12 ton	38 ton	912,00	1.272,00
38 ton	-----	1.272,00	1.716,00

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca 636,00 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca 2.220,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Sobótka.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr LI/495/14 Rady Miejskiej w Sobótce z dnia 30 października 2014r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Sobótce

**Andrzej Rakowski**



### Uzasadnienie

Utrata mocy uchwały nr LI/495/14 Rady Miejskiej w Sobótce z dnia 30 października 2014r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych spowodowana jest zmianą stawek podatku od środków transportowych. Zmiana ta ma swoje umocowanie w art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014r. poz. 849 z późn. zm.), który przewiduje, iż rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą przekroczyć rocznie górnych granic stawek kwotowych obwieszczanych przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych. Górne granice stawek zostały podane w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 roku (M. P. z dnia 19 sierpnia 2015r. poz. 735). Stawki te corocznie podlegają zmianie na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych. Jeżeli górna granica stawki podatku jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej, określonej w załącznikach 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, górnej granicy stawki nie uwzględnia się. W tym przypadku rada gminy przyjmuje stawkę podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów pojazdów w wysokości odpowiedniej stawki, określonej w załącznikach nr 1-3 do ww. ustawy.