

**UCHWAŁA NR XXXIX/378/21  
RADY MIEJSKIEJ W SOBÓTCE**

z dnia 25 listopada 2021 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Burmistrza Miasta i Gminy Sobótka umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w roku 2022**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2021 poz. 1372, z późn. zm.), w związku z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 poz. 717, z późn. zm.), uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na linii autobusowej komunikacji gminnej: **Sulistrowiczki - Siedlakowice** przez: Sulistrowice, Przemilów, Księginice Małe, Będkowice, Strzegomiany, Sobótkę, Garncarsko, Przedzrowice, Świątniki, Nasławice, Kunów, Strachów, Żeruszycze, Rogów Sobócki, Wojnarowice, Okulice, Michałowice, Stary Zamek, Ręków, Olbrachtowice, Kryształowice.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Sobótka.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Sobótce



**Hanna Piwowarska**

### Uzasadnienie

Idea utworzenia publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Sobótka wynika z potrzeby realizacji jednego z podstawowych zadań Gminy, zadania o charakterze użyteczności publicznej - lokalnego transportu publicznego – art. 7 ust.1 pkt 4 ustawy o samorządzie gminnym.

Najważniejszym celem wprowadzenia komunikacji gminnej jest poprawa sytuacji życia mieszkańców. Gmina Sobótka jest dość rozległą gminą miejsko-wiejską, położoną w południowozachodniej części powiatu wrocławskiego, tuż przy granicy z powiatem świdnickim. Takie położenie powoduje konieczność zapewnienia przynajmniej podstawowej możliwości skomunikowania mieszkańców z jednymi z najważniejszych miast Dolnego Śląska.

Kontynuując proces zwiększenia mobilności mieszkańców, rozpoczęty w roku ubiegłym, dzięki utrzymaniu kwoty dofinansowania z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o Charakterze Użyteczności Publicznej na poziomie stawki 3 złotych za wozokilometr.

Wobec powyższego realizacja zadania możliwa jest po zawarciu stosownej umowy przez Burmistrza Miasta i Gminy Sobótka. Zatem podejmując przedmiotową uchwałę, intencją Rady Miejskiej w Sobótce jest wyrażenie zgody na zawarcie przez Burmistrza Miasta i Gminy Sobótka umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Powyższe działanie stanowi próbę odnowienia transportu publicznego na Gminy Sobótka, który kiedyś funkcjonował na jej terenie. Kierując się zatem koniecznością zaspokojenia nieprzerwanych potrzeb mieszkańców w zakresie transportu zbiorowego, jak również zabezpieczenia środków finansowych m.in. z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, podjęcie uchwały jest zasadne.